STAROSTWO POWIATOWE
w Świebodzinie
66 -200 Świebodzin
ul. Kolejowa 2

Świebodzin, dnia 24 lipca 2026 r.

BOŚ.6743.249.2026.GK

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 524) z urzędu,

Starosta Świebodziński

zaświadcza, że

w dniu 17.07.2026 r. złożono zgłoszenie Inwestora: **Gminy Lubrza, 66-218 Lubrza, Osiedle Szkolne 13,** reprezentowanego przez pełnomocnika: Panią Edytę Pietrzykowską, zamiaru wykonania robót budowlanych pn. ***Przebudowa drogi powiatowej nr 1220F Lubrza-Jordanowo na dz. nr 43/1, 52, 572, 574/2, 574/1 0003 Lubrza, jednostka ewidencyjna 080801_2 Lubrza.***

Zgodnie z art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 524): *„Organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 5, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 6 i 7, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych. Przepis ust. 5e stosuje się odpowiednio".*

Jednocześnie informuję, że nie wniesiono sprzeciwu w drodze decyzji na wykonywanie ww. robót.

Zastrzegam, że zakres robót budowlanych nie może wykraczać poza prace wyszczególnione w zgłoszeniu. Jednocześnie informuję, iż na inwestorze spoczywa obowiązek:

- prowadzenia prac budowlanych zgodnie z przepisami BHP oraz warunkami techniczno-budowlanymi,

- prowadzenia prac budowlanych w sposób nie naruszający interesów osób trzecich.

Z up. STAROSTY
Leszek Cenin
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Gmina Lubrza
   pełnomocnik: Edyta Pietrzykowska
   66-016 Zielona Góra, Łężyca – Inwestycyjna 30A/4
2. a/a

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1154).

FiMProjekt

Edyta Pietrzykowska
ul. Łężyca-Inwestycyjna 30a/4 66-016 Zielona Góra
tel.: 795 629 657 fimiprojekt@wp.pl NIP: 925-204-62-65 REGON 544281302

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa zadania:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1220F LUBRZA-JORDANOWO**		
Lokalizacja zadania:	*43/1; 52; 572; 574/2; 574/1 – obręb 0003 Lubrza, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński*		
Inwestor:	*Gmina Lubrza* *os. Szkolne 13* *66-218 Lubrza*		
Spis zawartości:	*1. Część opisowa* *2. Część rysunkowa*		
Podstawa opracowania:	*Zlecenie Inwestora*		
Branża:	*Drogowa*	***Data opracowania:***	*06.2026r.*
	Imię i Nazwisko	***Specjalność i nr uprawnień***	***Podpis***
Opracowała:	*mgr inż. Edyta Pietrzykowska*	*drogi*	

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1220F LUBRZA-JORDANOWO

1.Inwestor i dane ogólne

Gmina Lubrza

os. Szkolne 13

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **43/1; 52; 572; 574/2; 574/1 – obręb 0003 Lubrza, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do ewidencji ani rejestru zabytków, nie podlega również ochronie konserwatorskiej.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)" - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1220F Lubrza-Jordanowo.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont nawierzchni jezdni
- ✓ Przebudowa/budowa zjazdów
- ✓ Budowa mijanek
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa
- ✓ Profilowanie i uporządkowanie terenu wzdłuż robót
- ✓ Wycinka drzew kolidujących z inwestycją

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Droga powiatowa nr 1220F – na odcinku od w m. Lubrza w kierunku m. Jordanowo na terenie gminy Lubrza, powiat świebodziński, województwo lubuskie.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1220F na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1219F w m. Lubrza do węzła w okolicy autostrady A2 w kierunku m. Jordanowo.

Charakterystyka terenu – obszar zabudowany (występuje zabudowa zagrodowa/wiejska skupiona wzdłuż drogi powiatowej lub wydzielone są działki budowlane) i niezabudowany (użytki leśne).

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga powiatowa z jezdnią o szerokości ok. 3,0m-5,0m i nawierzchni z brukowca/ tłuczniowej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna charakteryzuje się licznymi nierównościami i ubytkami.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie działek objętych opracowaniem.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 2992,55m
- ✓ szerokość jezdni – 3,0m – 5,0m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- ✓ szerokość poboczy – 0,50m – 0,75m
- ✓ szerokość zjazdów – min. 3,50m

- ✓ nawierzchnia zjazdów – betonowa kostka brukowa, bitumiczna, kruszywo
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm

7. Opis projektowanych rozwiązań.

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1220F na odcinku Lubrza-Jordanowo o długości 2992,55m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych.

Nie przewiduje się zmian w przebiegu istniejących dróg, poza odcinkowymi poszerzeniami (mijankami) zachować istniejącą szerokość jezdni – zgodnie z częścią rysunkową. Spadek poprzeczny jednostronny lub daszkowy 2% (sugerowane pochylenie poprzeczne - kierunek i wartość dostosować do istniejącego terenu zapewniając skuteczne odwodnienie). Drogę w przekroju zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Niweletę drogi zachować (z wyniesieniem o warstwy wyrównawcze) nawiązując się do terenu przyległego oraz przy nadaniu wymaganych pochyleń poprzecznych i podłużnych. Na początkowym i końcowym odcinku niweletę nawiązać do istniejących rzędnych (w razie potrzeby konstrukcję rozebrać i odtworzyć).

Remont jezdni - istniejącą nawierzchnię brukowcową oczyścić (początek opracowania – skrzyżowanie z DP1219F - istniejącą nawierzchnię bitumiczną sfrezować do gr. 6cm) a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC22P (asfalt 50/70) gr. 4cm-8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych. W miejscach najgłębszych ubytków/kolein wykonać warstwę wyrównawczą z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie/mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75) do gr. 20cm. Ułożyć pasy geosiatki przeciwspękaniowej na pokrytej emulsją warstwie wyrównawczej a następnie ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6cm oraz warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S (asfalt 50/70).

W miejscu poszerzeń/mijanek oraz na odcinku od km. lok. 1+700 do km lok. 2+350 po uprzednim korytowaniu oraz profilowaniu i zagęszczaniu istniejącego podłoża doprowadzonego do G1 ułożyć 10 cm warstwę z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o Rm=2,5MPa, 20cm warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie (C90/3; GA75; CBR ≥60%), następnie 8cm podbudowę z betonu asfaltowego AC22P (asfalt 50/70), 6cm warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W i 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (asfalt 50/70).

Szerokość jezdni 3,0m do 5,0m. Mijanki o długości 30,0m i szerokości 2,0m, skosy 1:5.

W ramach inwestycji zaprojektowano utworzenie poboczy. Teren pod pobocza wykorytować na gł. 15cm i szer. do 0,75m (uwzględnić dowiązanie nawierzchni poboczy do istniejącego terenu). Wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 15cm warstwę z mieszanki niezwiązanej 0/16mmmm (C90/3; GA75) z domiałowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Spadek poprzeczny 6%. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Obszar wzdłuż terenu robót reprofilować i uporządkować celem dowiązania do istniejącego terenu. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Zaprojektowano budowę/przebudowę zjazdów zwykłych o szerokości min. 3,5m.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 oraz 20cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75) i 10cm warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego. Nawierzchnię zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm (światło 2-4cm) na ławie z betonu C12/15. Spadek poprzeczny w nawiązaniu do rzędnych na granicy pasa drogowego. Włączenie do jezdni skosami 2:2.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Po uprzednim korytowaniu oraz profilowaniu i zagęszczaniu istniejącego podłoża doprowadzonego do G1 ułożyć 10 cm warstwę z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o Rm=2,5MPa, 20cm warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie (C90/3; GA75; CBR ≥60%), następnie 8cm podbudowę z betonu asfaltowego AC22P (asfalt 50/70), 6cm warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W i 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (asfalt 50/70). Spadek poprzeczny w nawiązaniu do rzędnych na granicy pasa drogowego. Włączenie do jezdni łukami o Rmin=4,0m (zgodnie z częścią graficzną projektu).

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kruszywa naturalnego/mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75) gr. 15cm z domiałowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm na 10cm warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego. Włączenie do jezdni skosami 2:2.

Planowane prace dotyczące przebudowy/remontu jezdni wymagać będą wykonania miejscowej przebudowy istniejących zjazdów z opornikami celem dowiązania do projektowanej krawędzi jezdni. Konstrukcja tożsama ze wskazaną powyżej.

Inwestycja wymagać będzie wycinki drzew kolidujących z inwestycją.

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. Urządzenia obce

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

8. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora. Na działki niestanowiące własności Inwestora, a objęte zakresem inwestycji została uzyskana stosowna zgoda od ich właściciela.

9. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w ustawie Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **43/1; 52; 572; 574/2; 574/1 – obręb 0003 Lubrza, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)*
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023, poz. 645)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie”* (Dz. U. 2022 poz. 1225)

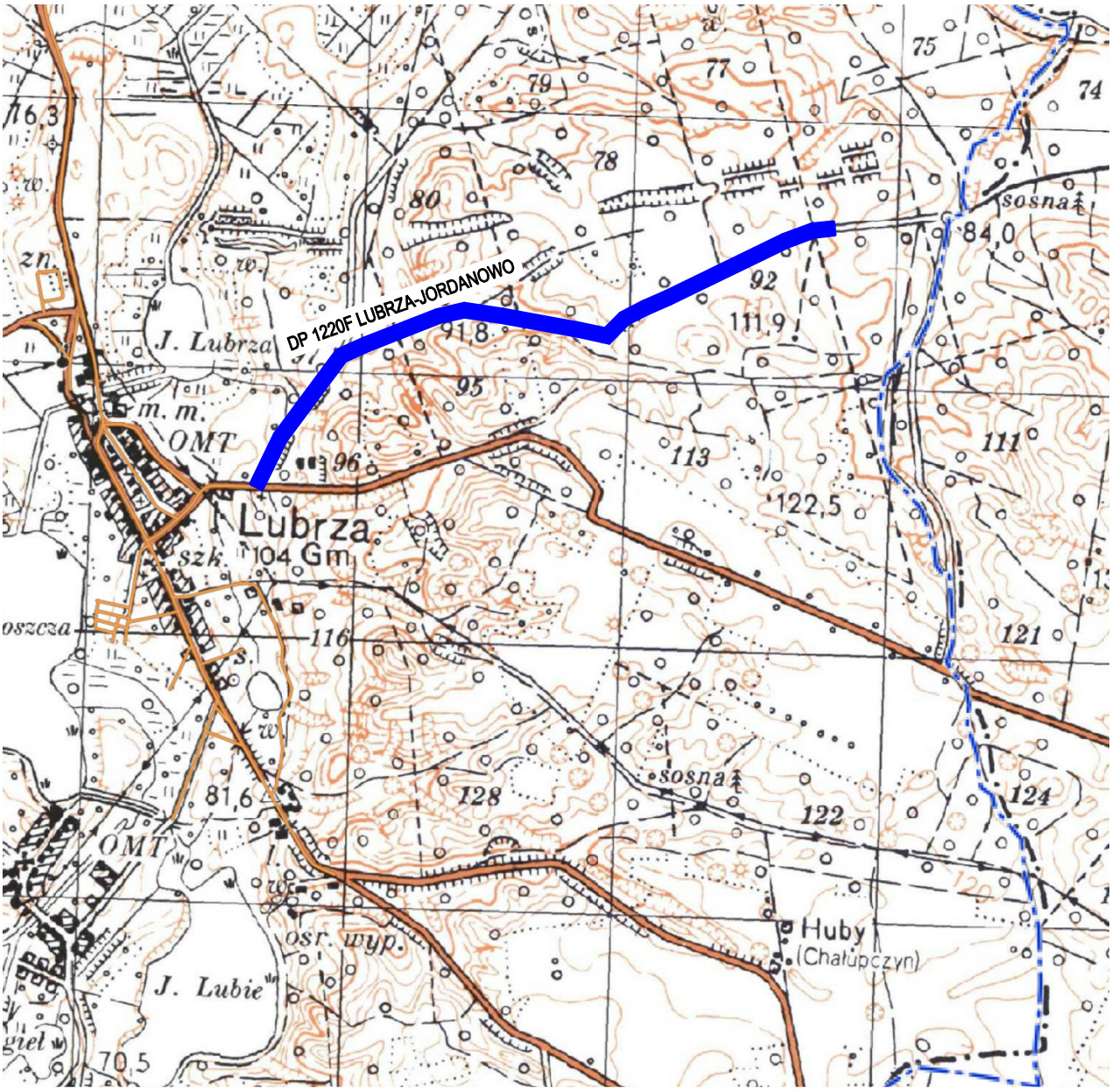
11. Uwagi.

- *Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem*
- *W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu (w tym ewentualną regulację/przełożenie nawierzchni utwardzonych)*
- *Projektowane nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód*
- *Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Zakres prac został określony w przedmiarze robót, stanowiącym uzupełnienie do dokumentacji projektowej.*
- *Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do Is=1,0*
- *Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszelkich odpadów powstających w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy. W związku z powyższym, ciąży na nim obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów tzn.: zapewnienia bezpiecznych dla ludzi i środowiska warunków gromadzenia odpadów w miejscu realizacji Przedmiotu Umowy oraz transportu z tych miejsc do miejsc magazynowania, przetwarzania odpadów (odzysku lub unieszkodliwiania odpadów) oraz pełnienia nadzoru nad takimi działaniami w zakresie przekazywania odpadów wyłącznie uprawnionym odbiorcom, posiadającym ważne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami, czyli zbierania lub przetwarzania odpadów.*
- *Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązuje się usunąć zgodnie z prawem na własny koszt*

Opracowała:

mgr inż. Edyta Pietrzykowska

Skala 1:25 000



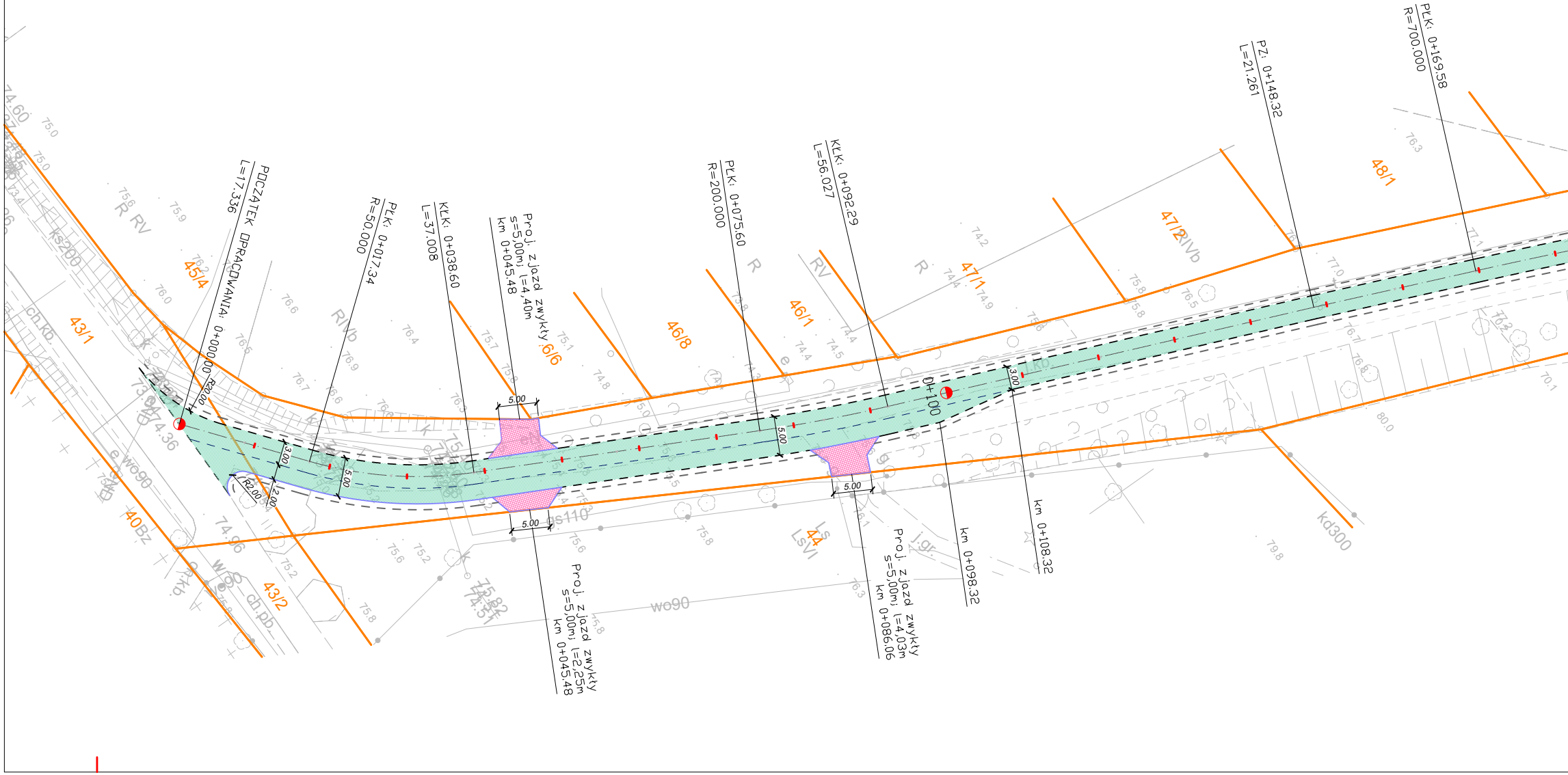
FiMiProjekt

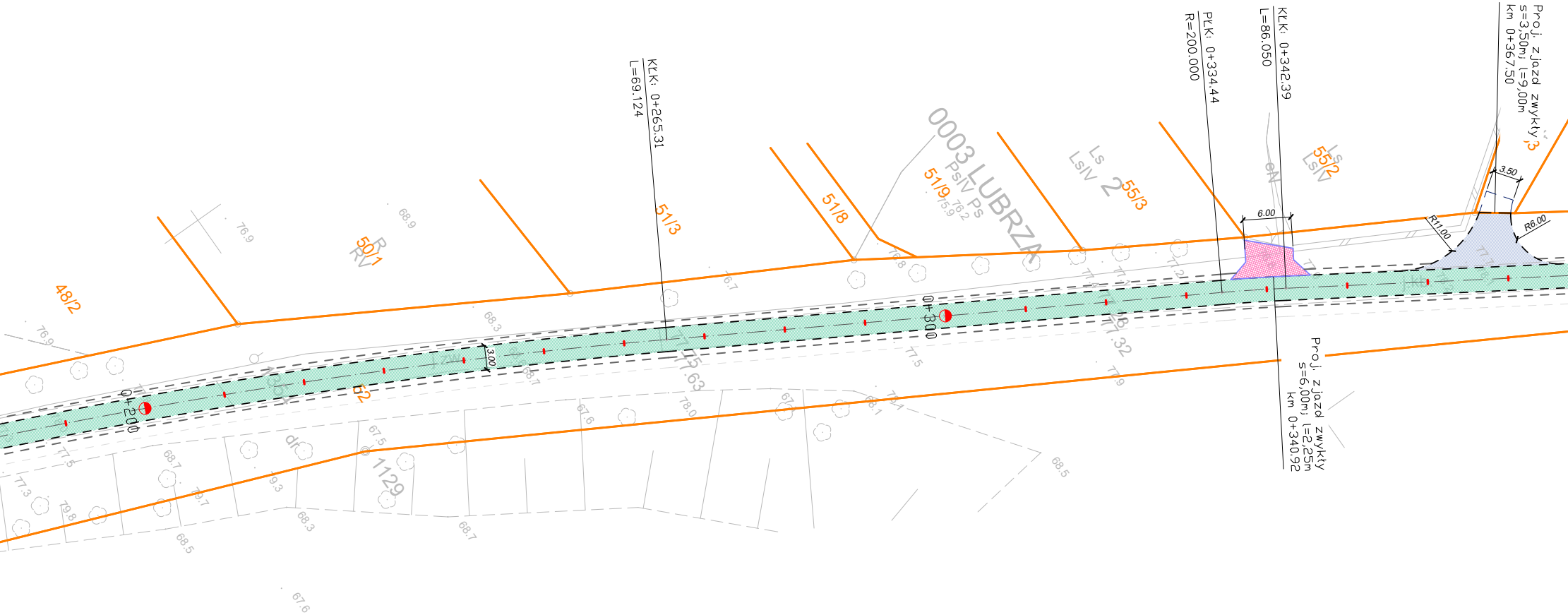
Edyta Pietrzykowska

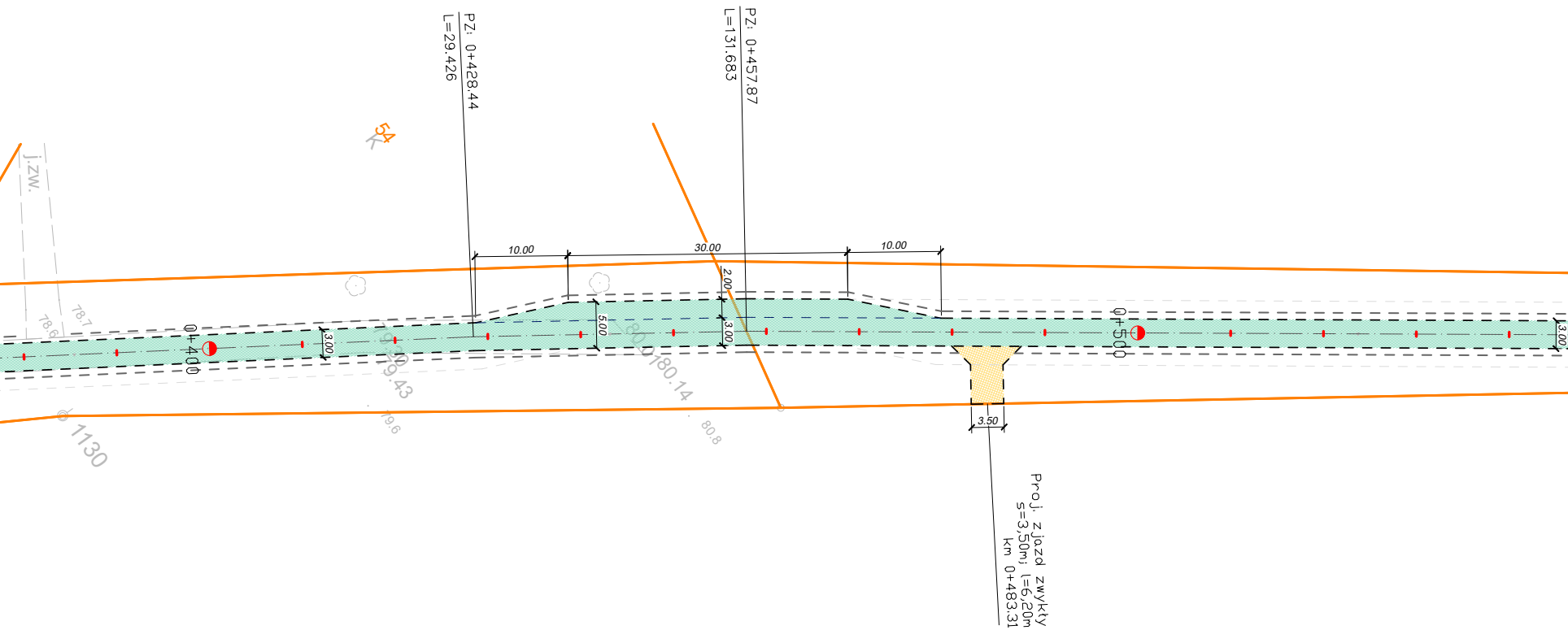
ul. Łężyca-Inwestycyjna 30a/4 66-016 Zielona Góra

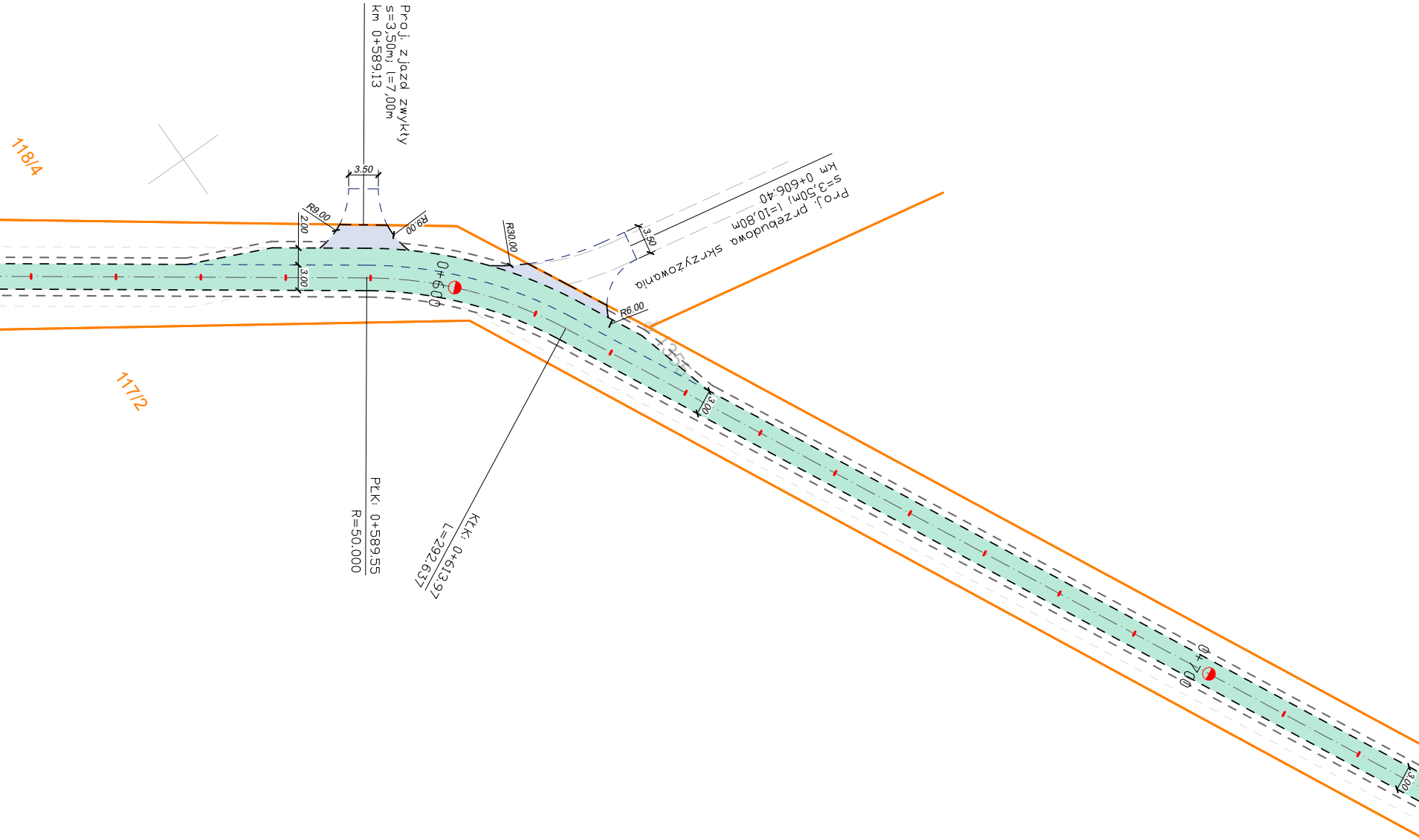
tel.: 795 629 657 fimiprojekt@wp.pl NIP: 925-204-62-65 REGON: 544281302

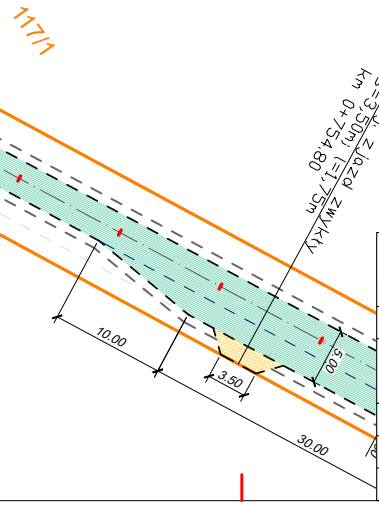
Inwestor: Gmina Lubrza, os. Szkolne 13, 66-218 Lubrza					*Skala* 1:25 000
Nazwa zadania: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1220F LUBRZA-JORDANOWO**					*Branża* drogowa
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY					*Nr rysunku* **1.0**
Zakres	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*	*Data*
Opracowała:	mgr inż. Edyta Pietrzykowska	drogi			04/2026


POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=17.336
PŁK: 0+017.34
R=50.000
KŁK: 0+038.60
L=37.008
Proj. zjazd zwykły
s=5,00m; l=4,40m
km 0+045.48
PŁK: 0+075.60
R=200.000
KŁK: 0+092.29
L=56.027
PZ: 0+148.32
L=21.261
PŁK: 0+169.58
R=700.000
Proj. zjazd zwykły
s=5,00m; l=2,25m
km 0+045.48
Proj. zjazd zwykły
s=5,00m; l=4,03m
km 0+086.06
km 0+098.32
km 0+108.32
0+100
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
3.00
3.00
R20.00
R2.00
2.00
43/1
45/4
46/6
46/8
46/1
47/1
47/2
48/1
44
43/2
40Bz
R RV
RIVb
R
RV
R
RIVb
LsVI
Ls
ks200
ch.kb
ch.pb
wo90
wo90
wo90
gs110
kd300
e
e
Lkb
j.gr.
74.60
75.0
75.0
75.6
75.9
76.0
76.6
76.4
76.5
76.9
76.7
76.6
75.7
75.1
74.8
74.2
74.4
74.9
75.8
76.5
77.0
76.3
80.0
79.8
70.1
75.6
75.2
75.8
75.6
75.8
76.3
74.96
74.36
73.94
75.82
74.51


KŁK: 0+265.31
L=69.124
PŁK: 0+334.44
R=200.000
KŁK: 0+342.39
L=86.050
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=9,00m
km 0+367.50
Proj. zjazd zwykły
s=6,00m; l=2,25m
km 0+340.92
0003 LUBRZA
0+200
0+300
48/2
50/1
51/3
51/8
51/9
55/3
55/2
52
1129
6.00
3.50
3.00
R11.00
R6.00
RV
PsIV Ps
Ls
LsIV
j.zw.
j.kb.
dr


PZ: 0+428.44
L=29.426
PZ: 0+457.87
L=131.683
54
K
j.zw.
10.00
30.00
10.00
2.00
5.00
3.00
3.00
3.00
0+400
0+500
78.7
78.6
129.43
180.14
1130
79.6
80.8
3.50
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=6,20m
km 0+483.31


118/4
117/2
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=7,00m
km 0+589.13
3.50
R9.00
R9.00
2.00
3.00
R30.00
0+600
3.50
Proj. przebudowa skrzyżowania
s=3,50m; l=10,80m
km 0+606.40
R6.00
3.00
PŁK: 0+589.55
R=50.000
KŁK: 0+613.97
L=292.637
0+700
3.00


117/1
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=1,75m
km 0+754,80
10.00
3.50
5.00
30.00

LEGENDA:

- – – – PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- – – – PROJ. POBOCZE Z NATURALNEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO/MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM GR. 15CM
- ― PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- 🟩 PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - BITUMICZNA
- 🟥 PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ
- 🟦 PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW - BITUMICZNA
- 🟨 PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA NATURLANEGO/MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM GR. 15CM
- ⊘ DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI

FiMiProjekt

Edyta Pietrzykowska
ul. Łężyca-Inwestycyjna 30a/4 66-016 Zielona Góra
tel.: 795 629 657 fimiprojekt@wp.pl NIP: 925-204-62-65 REGON: 544281302

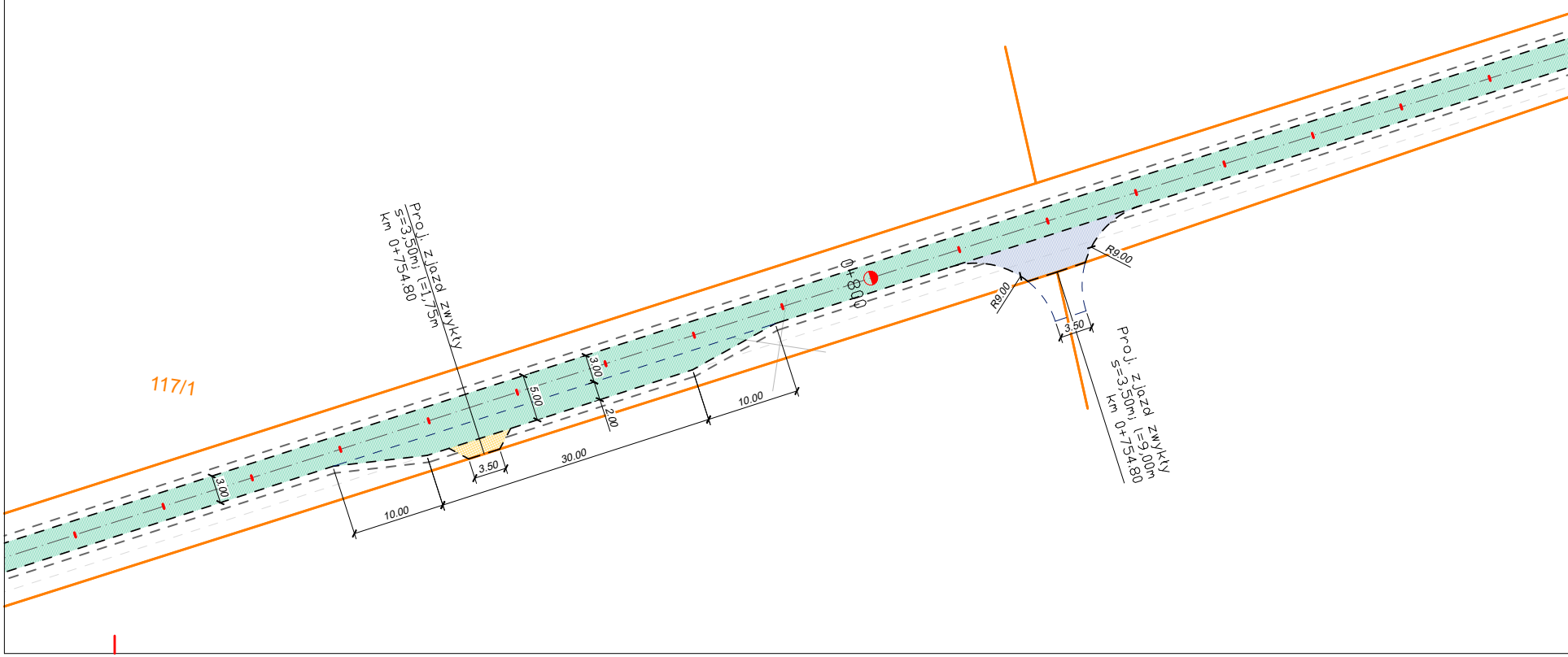
Inwestor: Gmina Lubrza, os. Szkolne 13, 66-218 Lubrza

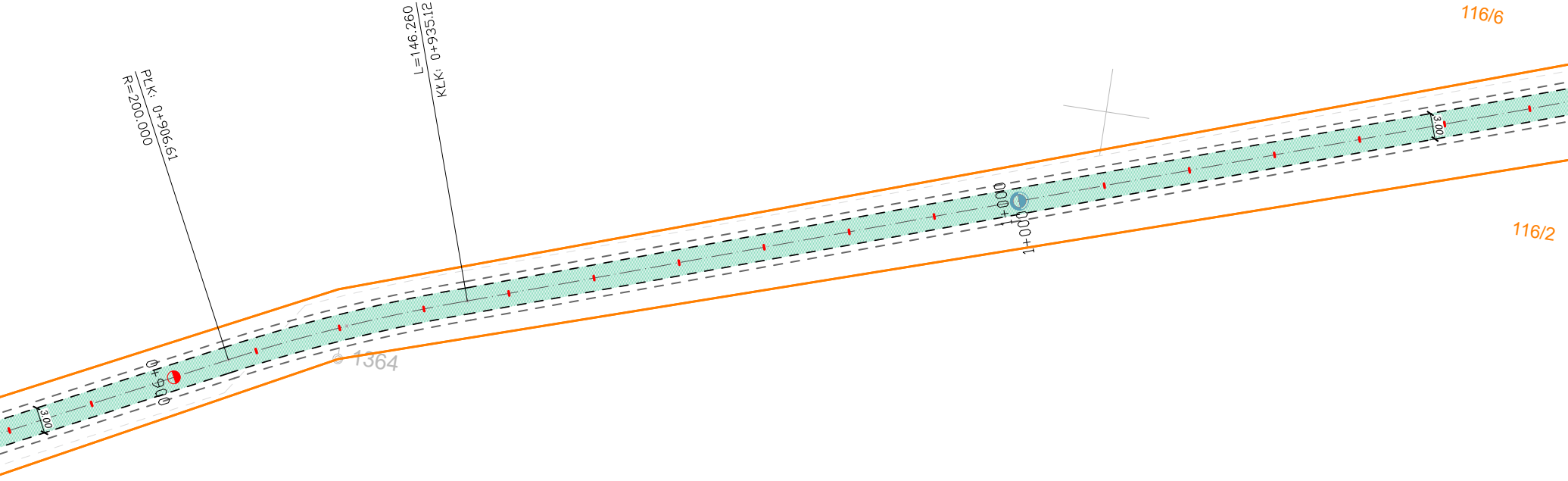
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1220F LUBRZA-JORDANOWO

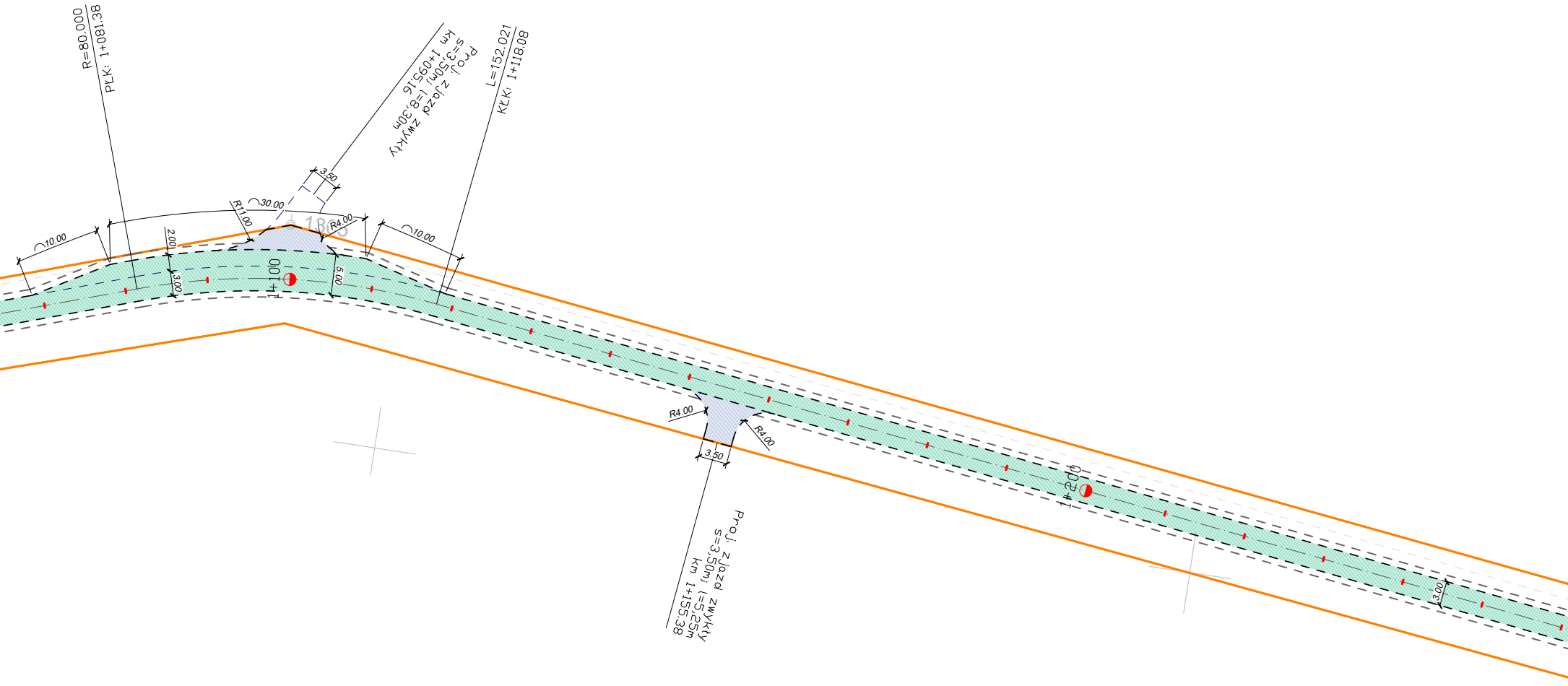
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala **1:500**
Branża **drogowa**
Nr rysunku **2.1**

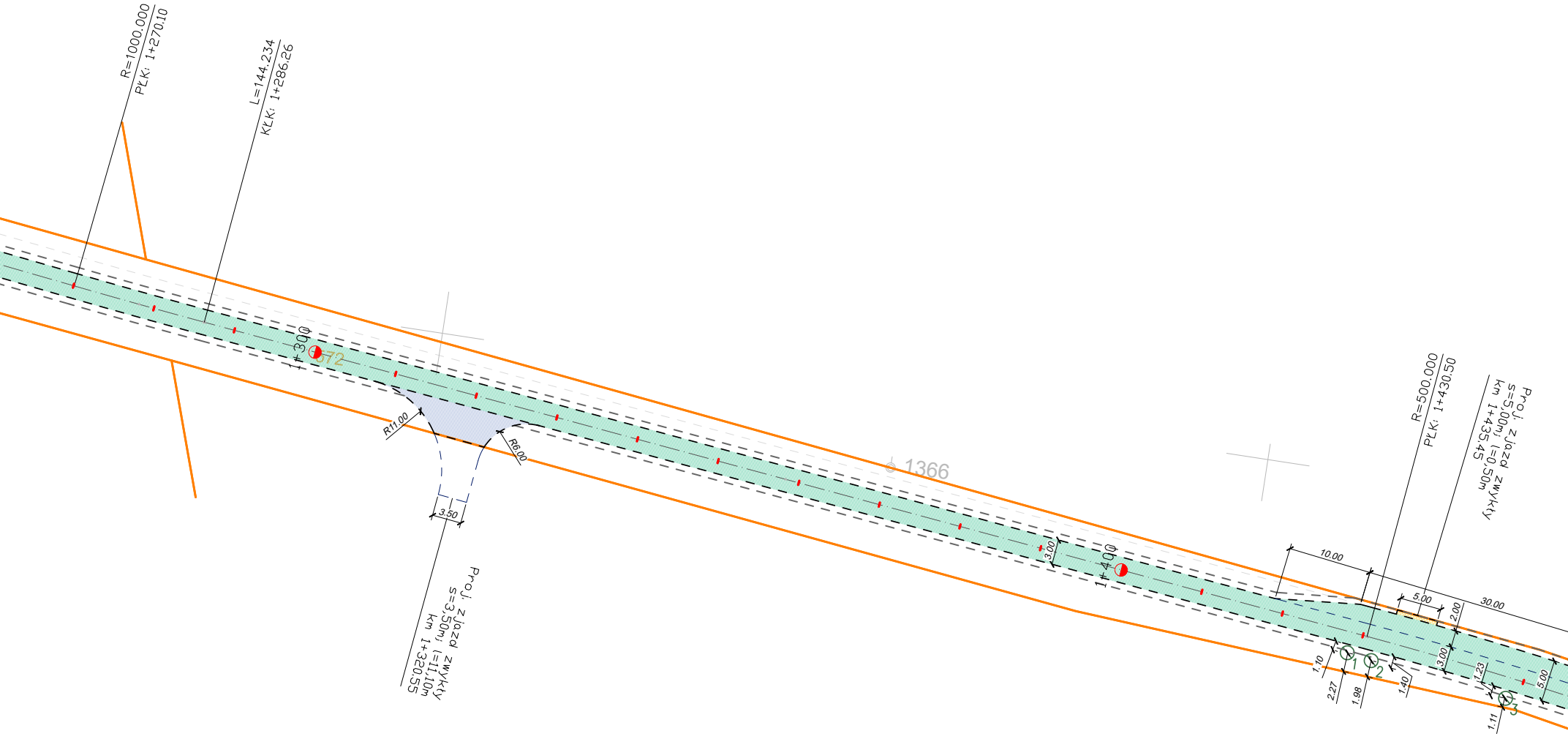
Zakres	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	mgr inż. Edyta Pietrzykowska	drogi			04/2026

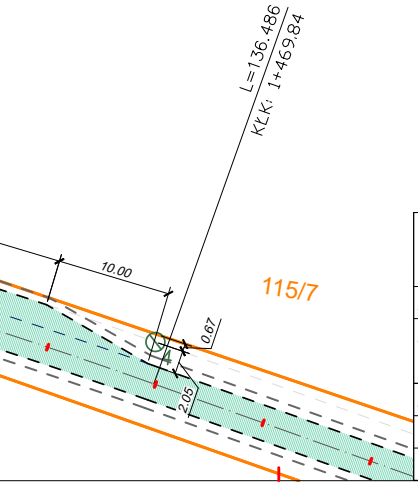

Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=1,75m
km 0+754.80
117/1
0+800
3.00
5.00
2.00
3.00
3.50
10.00
30.00
10.00
R9.00
R9.00
3.50
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=9,00m
km 0+754.80


PLK: 0+906.61
R=200.000
L=146.260
KLK: 0+935.12
116/6
116/2
1+000
1+000
1364
0+900
3.00
3.00



R=80.000
PŁK: 1+081.38
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=8,30m
km 1+095,16
L=152.021
KŁK: 1+118.08
3.50
10.00
30.00
R11.00
R4.00
1363
10.00
2.00
3.00
5.00
1+100
R4.00
R4.00
3.50
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=5,25m
km 1+155,38
1+200
3.00


R=1000.000
PŁK: 1+270.10
L=144.234
KŁK: 1+286.26
1+300
572
R11.00
R6.00
3.50
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=11,10m
km 1+320.55
1366
3.00
1+400
R=500.000
PŁK: 1+430.50
Proj. zjazd zwykły
s=5,00m; l=0,50m
km 1+435.45
10.00
5.00
30.00
2.00
3.00
1.10
2.27
1.98
1.40
1.23
5.00
1.11
1
2
3


L=136.486
KŁK: 1+469.84
10.00
115/7
0.67
2.05

LEGENDA:

- – – – *PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI*
- – – – *PROJ. POBOCZE Z NATURALNEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO/MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM GR. 15CM*
- —— *PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM*
- 🟩 *PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - BITUMICZNA*
- 🟥 *PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ*
- 🟦 *PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW - BITUMICZNA*
- 🟨 *PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA NATURLANEGO/MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM GR. 15CM*
- ⊘ *DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI*

FiMiProjekt

Edyta Pietrzykowska
ul. Łężyca-Inwestycyjna 30a/4 66-016 Zielona Góra
tel.: 795 629 657 fimiprojekt@wp.pl NIP: 925-204-62-65 REGON: 544281302

Inwestor: *Gmina Lubrza, os. Szkolne 13, 66-218 Lubrza*

Skala
1:500

Nazwa zadania:

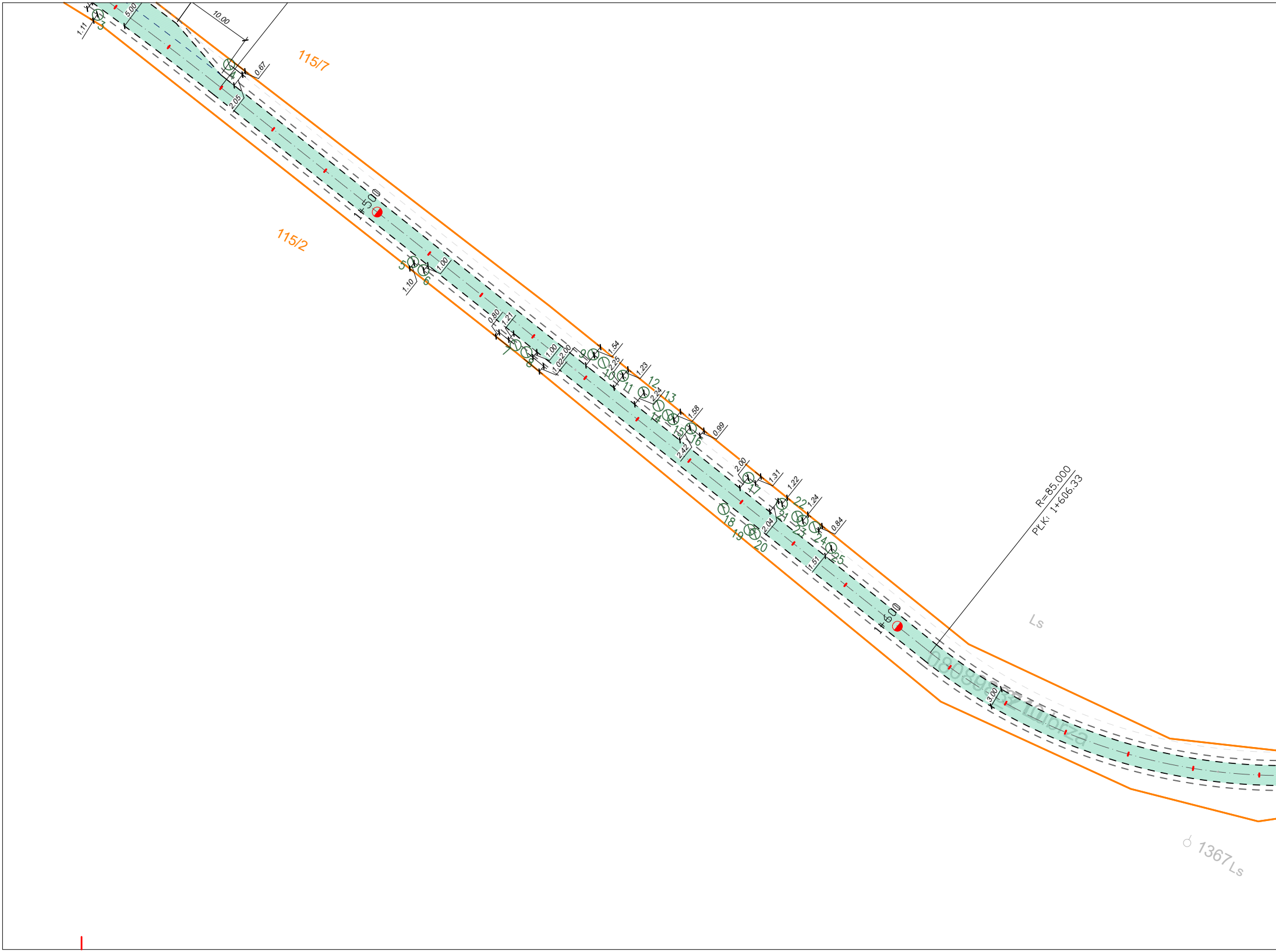
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1220F LUBRZA-JORDANOWO

Branża
drogowa

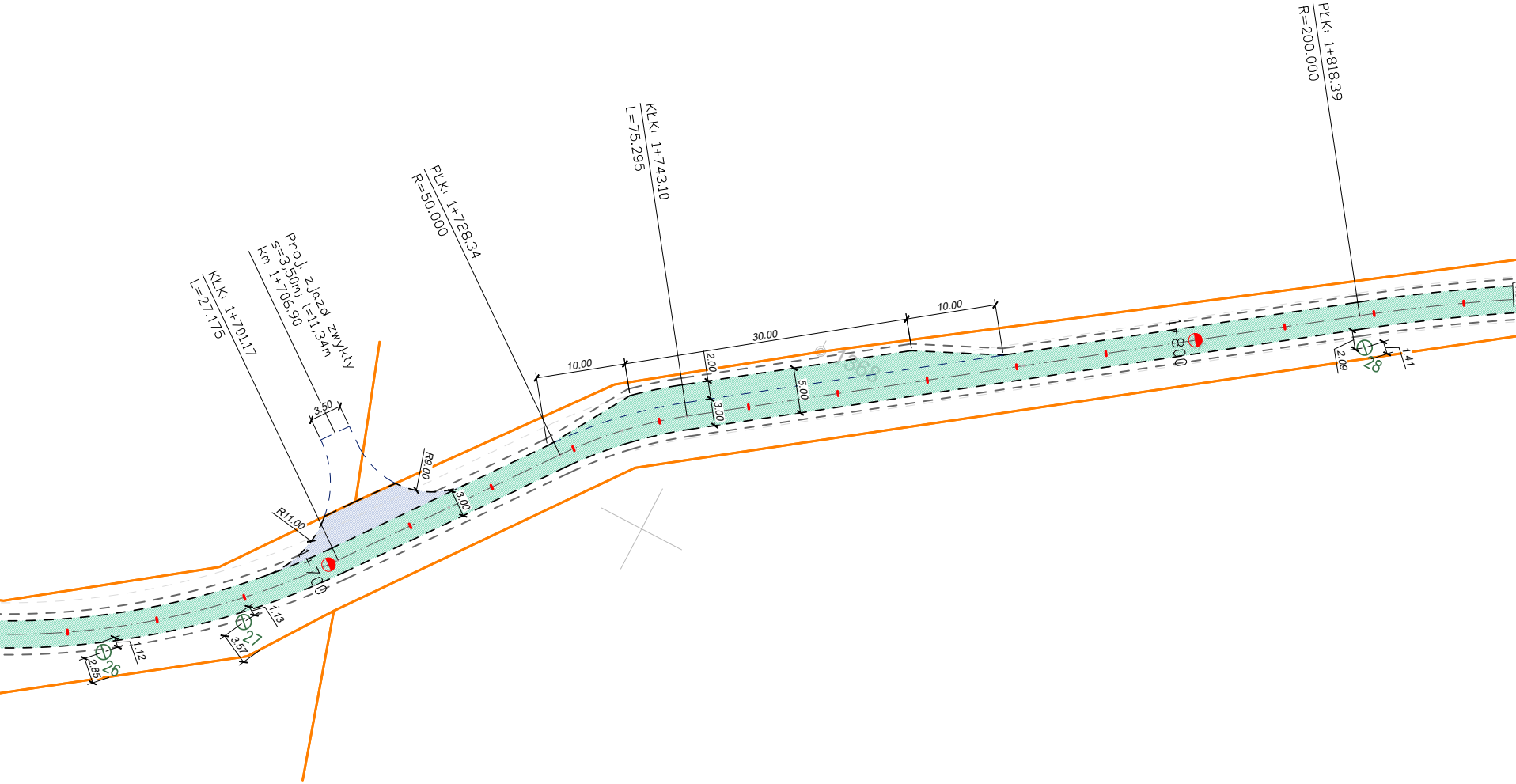
Nazwa rysunku: *PLAN SYTUACYJNY*

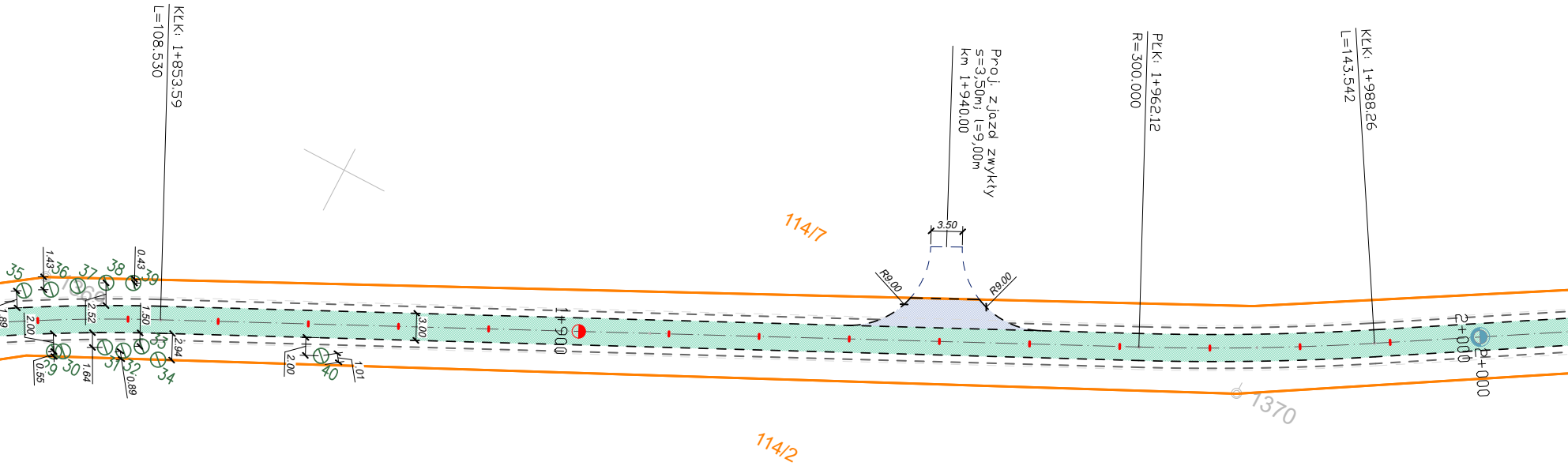
Nr rysunku
2.2

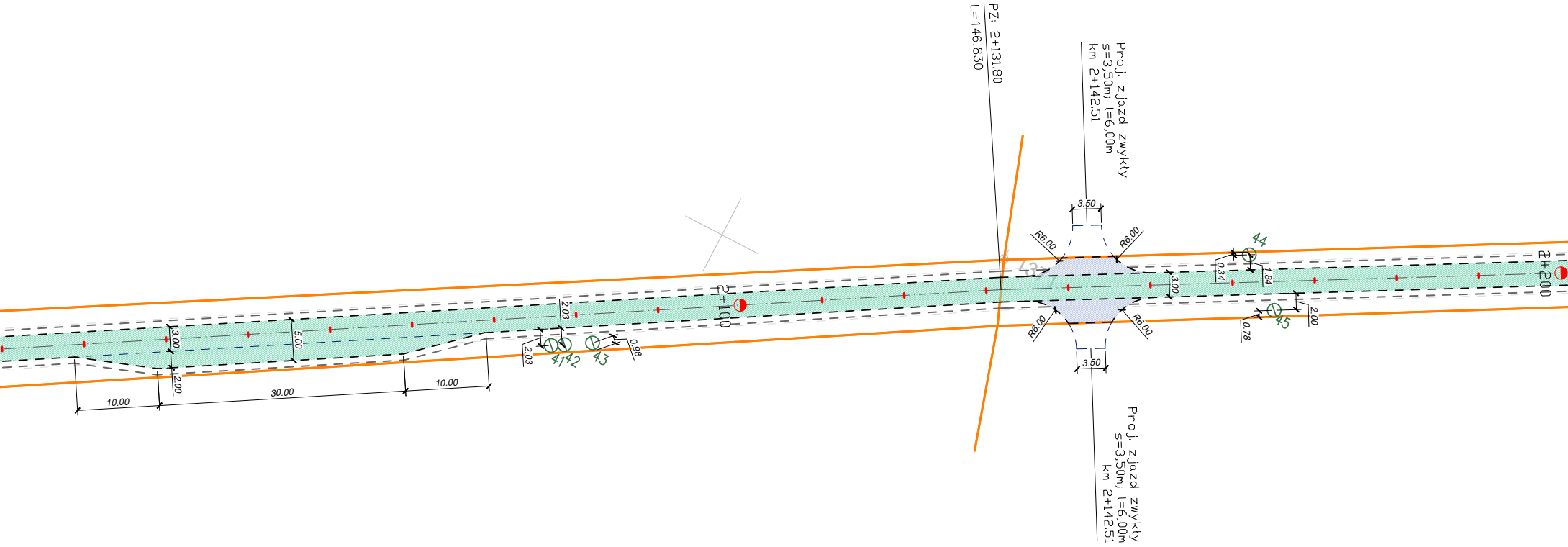
Zakres	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*	*Data*
Opracowała:	*mgr inż. Edyta Pietrzykowska*	*drogi*			*04/2026*

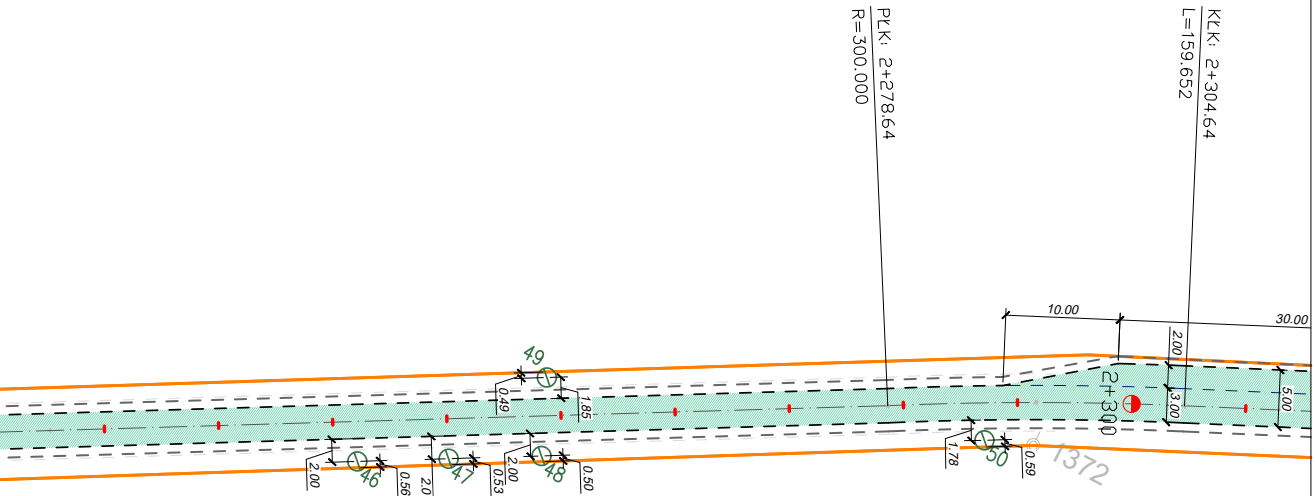


115/7
115/2
1+500
1+600
R=85.000
PŁK: 1+606.33
Ls
1367 Ls
Lubcza
10.00
5.00
1.11
0.67
2.05
1.10
1.00
0.80
1.21
1.00
2.00
1.02
1.54
2.25
1.23
2.24
1.58
0.99
2.42
2.00
1.31
1.22
1.24
2.04
0.84
1.51
3.00
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25


KŁK: 1+701.17
L=27.175
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=11,34m
km 1+706.90
3.50
R11.00
R9.00
PŁK: 1+728.34
R=50.000
KŁK: 1+743.10
L=75.295
PŁK: 1+818.39
R=200.000
10.00
30.00
10.00
2.00
5.00
3.00
3.00
1+700
1+800
1068
26
27
28
1.12
2.85
1.13
3.57
2.09
1.41


KLK: 1+853.59
L=108.530
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=9,00m
km 1+940.00
PLK: 1+962.12
R=300.000
KLK: 1+988.26
L=143.542
114/7
114/2
1370
3.50
R9.00
R9.00
1+900
2+000
3.00
35
36
37
38
39
29
30
31
32
33
34
40
1.43
0.43
1.89
2.00
2.52
1.50
2.94
0.55
1.64
0.89
2.00
1.01


PZ: 2+131,80
L=146.830
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=6,00m
km 2+142,51
3.50
R6.00
R6.00
R6.00
R6.00
3.50
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=6,00m
km 2+142,51
2+100
2+200
44
0.34
1.84
3.00
45
0.78
2.00
2.03
2.03
41
42
43
0.98
3.00
5.00
2.00
10.00
30.00
10.00


PLK: 2+278.64
R=300.000
KLK: 2+304.64
L=159.652
10.00
30.00
2.00
3.00
5.00
2+300
49
0.49
1.85
2.00
46
0.56
2.00
47
0.53
2.00
48
0.50
1.78
50
0.59
1372

LEGENDA:

- – – – *PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI*
- – – – *PROJ. POBOCZE Z NATURALNEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO/MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM GR. 15CM*
- ── *PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM*
- 🟢 *PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - BITUMICZNA*
- 🟣 *PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ*
- 🔵 *PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW - BITUMICZNA*
- 🟡 *PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA NATURLANEGO/MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM GR. 15CM*
- ⊘ *DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI*

FiMiProjekt

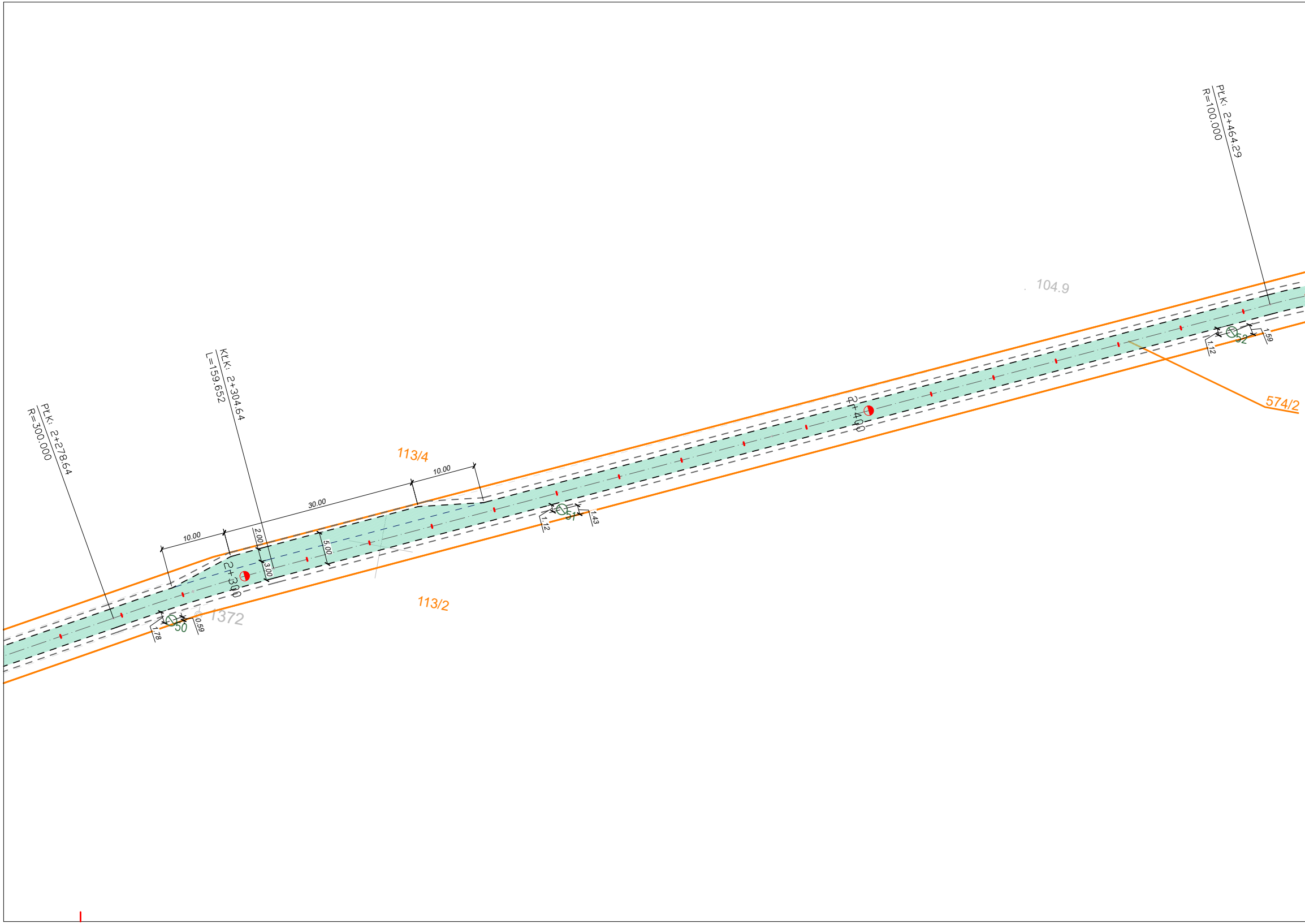
Edyta Pietrzykowska
ul. Łężyca-Inwestycyjna 30a/4 66-016 Zielona Góra
tel.: 795 629 657 fimiprojekt@wp.pl NIP: 925-204-62-65 REGON: 544281302

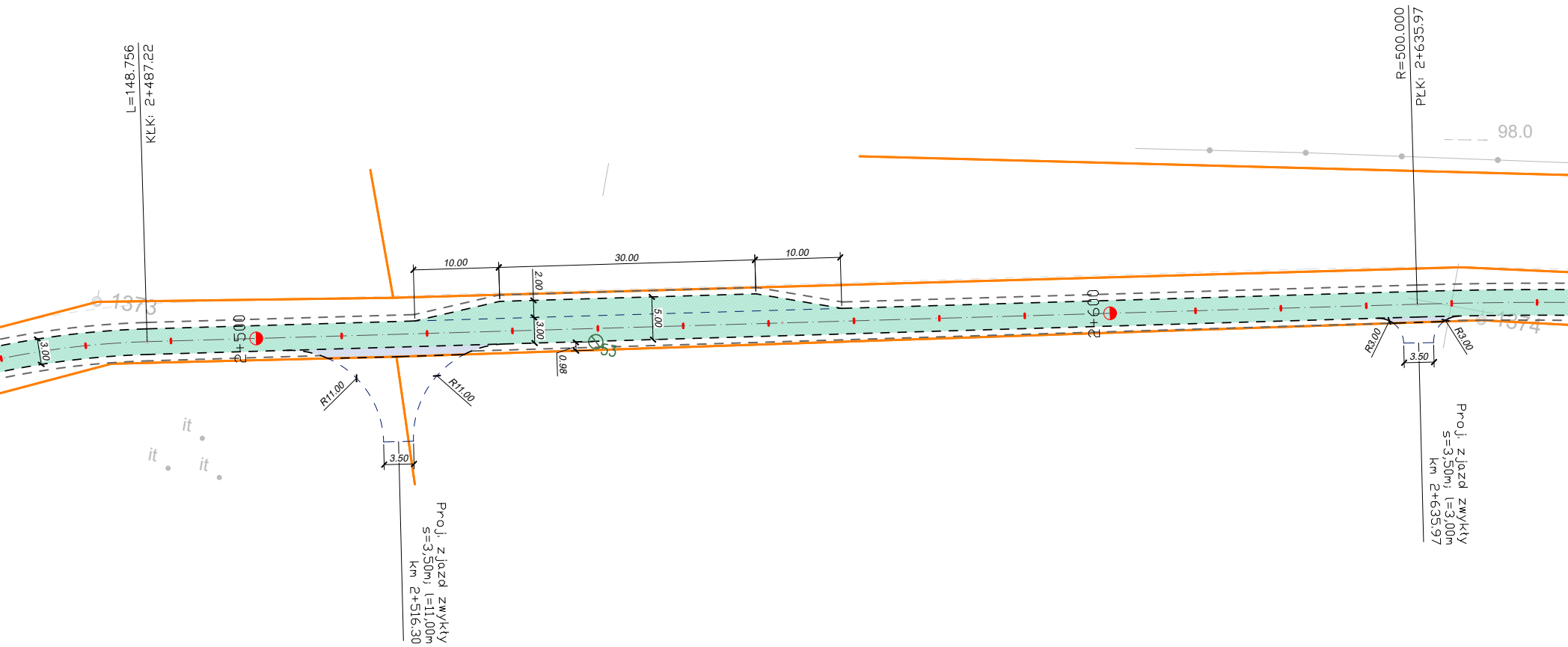
Inwestor: *Gmina Lubrza, os. Szkolne 13, 66-218 Lubrza*
Skala ***1:500***

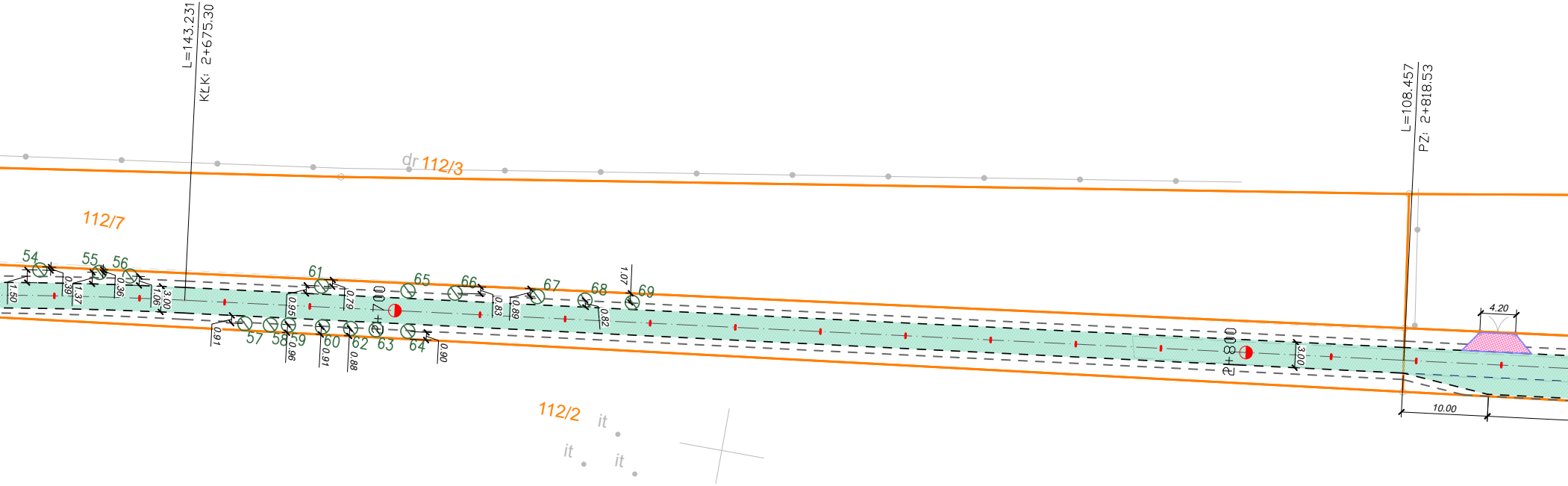
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1220F LUBRZA-JORDANOWO
Branża ***drogowa***

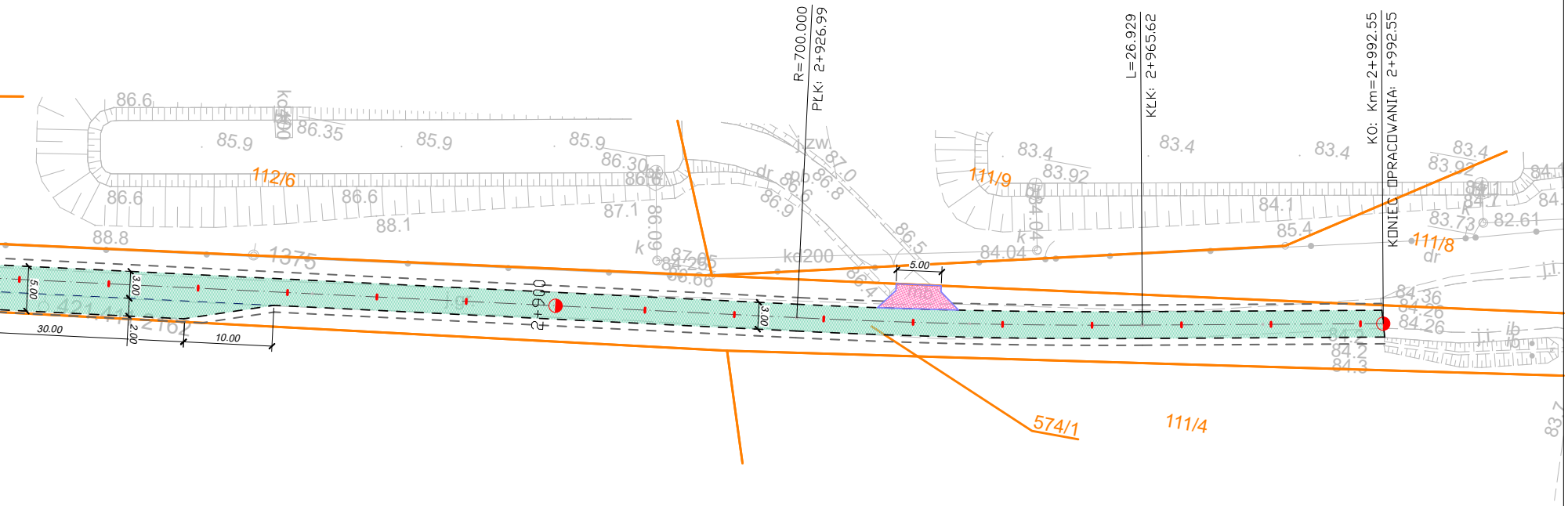
Nazwa rysunku: *PLAN SYTUACYJNY*
Nr rysunku ***2.3***

Zakres	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*	*Data*
Opracowała:	*mgr inż. Edyta Pietrzykowska*	*drogi*			*04/2026*


PŁK: 2+278.64
R=300.000
KŁK: 2+304.64
L=159.652
PŁK: 2+464.29
R=100.000
113/4
113/2
574/2
104.9
1372
2+300
2+400
10.00
30.00
10.00
2.00
3.00
5.00
50
1.78
0.59
51
1.12
1.43
52
1.12
1.59


L=148.756
KŁK: 2+487.22
R=500.000
PŁK: 2+635.97
98.0
1373
1374
10.00
30.00
10.00
2.00
3.00
5.00
0.98
3.00
2+500
2+600
53
R11.00
R11.00
3.50
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=11,00m
km 2+516.30
R3.00
R3.00
3.50
Proj. zjazd zwykły
s=3,50m; l=3,00m
km 2+635.97
it
it
it


L=143.231
KŁK: 2+675.30
L=108.457
PZ: 2+818.53
dr
112/3
112/7
112/2
it
it
it
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
1.50
0.39
1.37
0.36
1.06
3.00
0.91
0.95
0.96
0.79
0.91
0.88
2+700
0.83
0.89
0.90
1.07
0.82
2+800
3.00
4.20
10.00


R=700.000
PŁK: 2+926.99
L=26.929
KŁK: 2+965.62
KO: Km=2+992.55
KONIEC OPRACOWANIA: 2+992.55
2+900
5.00
3.00
30.00
2.00
10.00
112/6
111/9
111/8
574/1
111/4
86.6
85.9
86.35
88.1
88.8
87.1
83.4
83.92
84.1
85.4
84.04
84.36
84.26
84.2
84.3
82.61
83.73
1375
ke200
dr
k

LEGENDA:

– – – PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI

– – – PROJ. POBOCZE Z NATURALNEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO/MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM GR. 15CM

— PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM

● PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - BITUMICZNA

● PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ

● PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW - BITUMICZNA

● PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA NATURLANEGO/MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM GR. 15CM

⃠ DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI

FiMiProjekt

Edyta Pietrzykowska
ul. Łężyca-Inwestycyjna 30a/4 66-016 Zielona Góra
tel.: 795 629 657 fimiprojekt@wp.pl NIP: 925-204-62-65 REGON: 544281302

Inwestor: Gmina Lubrza, os. Szkolne 13, 66-218 Lubrza

Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1220F LUBRZA-JORDANOWO

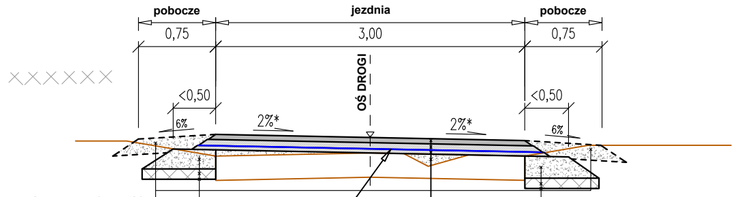
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:500
Branża drogowa
Nr rysunku 2.4

Zakres	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	mgr inż. Edyta Pietrzykowska	drogi			04/2026

*sugerowane pochylenie poprzeczne
- kierunek i wartość dostosować
do istniejącego terenu zapewniając skuteczne odwodnienie

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



15 cm - pobocze z z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 z domiałowaniem odsiewką bazaltową 0/5mm

20cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

10 cm - ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem Rm = 2,5MPa

profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża doprowadzonego do G1

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70

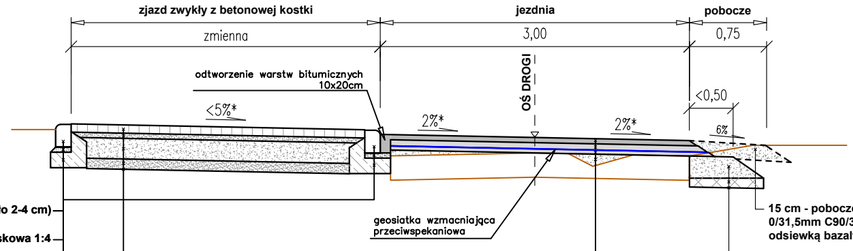
4 - 8 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P 50/70

do 20cm - w miejscu kolein warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

istniejąca nawierzchnia pod oczyszczeniu i skropieniu

*sugerowane pochylenie poprzeczne
- kierunek i wartość dostosować
do istniejącego terenu zapewniając skuteczne odwodnienie

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



22x15 cm - krawężnik betonowy najazdowy (światło 2-4 cm)

5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm - ława z betonu C12/15

8 cm - betonowa kostka brukowa

5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75

10 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego

profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża doprowadzonego do G1

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70

4 - 8 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P 50/70

do 20cm - w miejscu kolein warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

istniejąca nawierzchnia pod oczyszczeniu i skropieniu

15 cm - pobocze z z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 z domiałowaniem odsiewką bazaltową 0/5mm

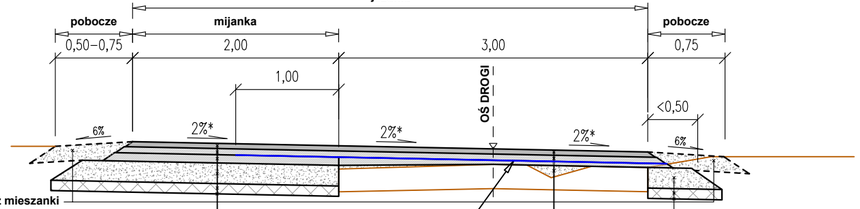
20cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

10 cm - ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem Rm = 2,5MPa

profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża doprowadzonego do G1

*sugerowane pochylenie poprzeczne
- kierunek i wartość dostosować
do istniejącego terenu zapewniając skuteczne odwodnienie

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



15 cm - pobocze z z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 z domiałowaniem odsiewką bazaltową 0/5mm

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70

8 cm - podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 50/70

20cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

10 cm - ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem Rm = 2,5MPa

profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża doprowadzonego do G1

20cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

10 cm - ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem Rm = 2,5MPa

profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża doprowadzonego do G1

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70

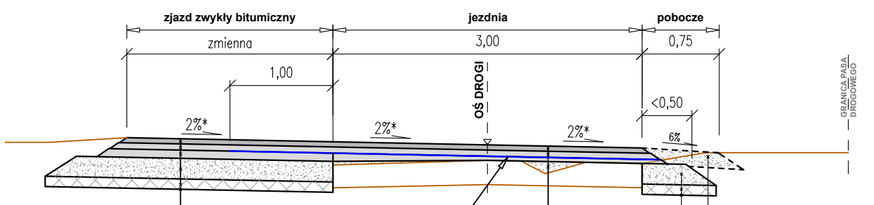
4 - 8 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P 50/70

do 20cm - w miejscu kolein warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

istniejąca nawierzchnia pod oczyszczeniu i skropieniu

*sugerowane pochylenie poprzeczne
- kierunek i wartość dostosować
do istniejącego terenu zapewniając skuteczne odwodnienie

PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70

8 cm - podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 50/70

20cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

10 cm - ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem Rm = 2,5MPa

profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża doprowadzonego do G1

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70

4 - 8 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P 50/70

do 20cm - w miejscu kolein warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

istniejąca nawierzchnia pod oczyszczeniu i skropieniu

15 cm - pobocze z z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 z domiałowaniem odsiewką bazaltową 0/5mm

20cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie C90/3, GA75 o CBR≥60%

10 cm - ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem Rm = 2,5MPa

profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża doprowadzonego do G1

FiMiProjekt

Edyta Pietrzykowska

ul. Łężyca-Inwestycyjna 30a/4 66-016 Zielona Góra

tel.: 795 629 657 fimiprojekt@wp.pl NIP: 925-204-62-65 REGON: 544281302

Inwestor: Gmina Lubrza, os. Szkolne 13, 66-218 Lubrza	Skala 1:50
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1220F LUBRZA-JORDANOWO	Branża drogowa
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rysunku 3.0

Zakres	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	mgr inż. Edyta Pietrzykowska	drogi			04/2026