

Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia

I. Wymagania ogólne

1. Autobus ma być fabrycznie nowy (zgodnie z art. 2 pkt 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, t. j. Dz. U. 2024, poz. 1251), wolny od wad fizycznych i prawnych, spełniać wymagania polskich przepisów prawa o ruchu drogowym oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji.
2. Konstrukcje autobusu (m. in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. W szczególności autobus pod względem warunków technicznych i wyposażenia powinien odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. 2024 poz. 502).
3. Liczba sztuk: przedmiot zamówienia obejmuje dostawę **1 autobusu**.
4. Autobus musi posiadać niezbędne dokumenty pozwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Pojazd ma być przystosowany do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie.

II. Podstawowe parametry techniczne i użytkowe

1. Wymiary autobusu:
 - wysokość: od 2600 mm do 3220 mm
 - szerokość całkowita z lusterkami: od 2200 mm do 2600 mm.
2. Liczba osi: dwie, w tym jedna napędowa.
3. Liczba miejsc do przewozu osób: 20 miejsc łącznie z kierowcą.
4. Liczba drzwi: 4, w tym boczne drzwi przesuwne po prawej stronie pojazdu do przedziału pasażerskiego, drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki.
5. Rok produkcji: nie starszy niż rok 2026.

III. Parametry silnika

1. Silnik spalinowy wysokoprężny, od 4 do 6 –cio cylindrowy z zapłonem samoczynnym.
2. Moc silnika spalinowego od 125 km do 200 km.
3. Pojemność skokowa silnika w zakresie od 1,9 dm³ do 3,0 dm³.
4. Rodzaj paliwa: olej napędowy.
5. Spełniający wymagania normy Euro 6/Euro 7.

IV. Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych

1. Autobus powinien być przystosowany do przewozu 15 osób niepełnosprawnych, w tym 2 osoby na wózku inwalidzkim plus 1 kierowca i 1 opiekun. Zapewnienie przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich powinno być zapewnione poprzez szybki demontaż 5 siedzeń na rzecz 2 wózków inwalidzkich. W takiej konfiguracji łączna liczba przewożonych osób wyniesie: 17 tj. : 1 kierowca + 16 pasażerów, w tym 2 na wózku inwalidzkim.
2. Fotele wysokie z zagłówkiem.
3. Autobus musi być wyposażony w platformę najazdową składaną, wewnętrzną przymontowaną na stałe, z antypoślizgową powierzchnią umożliwiającą wjazd wózkiem inwalidzkim do autobusu, platforma mocowana z tyłu pojazdu.

4. Autobus musi być wyposażony w szyny podłogowe do zamocowania wózka inwalidzkiego oraz 4 punktowy system mocowania wózków inwalidzkich za pomocą specjalnych atestowanych pasów oraz pasy bezpieczeństwa dla osoby przewożonej na wózku inwalidzkim.
5. Wyłożenie podłogi w przedziale pasażerskim pokryta wykładziną antypoślizgową (kolor ciemny), łatwo zmywalną.
6. Wszystkie siedzenia muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa – trzypunktowe.
7. Uchwyt ułatwiający wsiadanie i wysiadanie pasażerów.
8. Stopień przy drzwiach przesuwnych zamontowany na stałe, powierzchnia antypoślizgowa.
9. Pojazd musi być wyposażony w kwadratowe tablice barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej, z tyłu i z przodu pojazdu, zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2024 poz. 1251). Zamawiający wymaga aby tablice te były mocowane na magnesach.

V. Systemy bezpieczeństwa (wymagania minimalne)

1. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
2. System stabilizacji toru jazdy.
3. System kontroli zapobiegający poślizgowi napędzanego koła tracącego przyczepność podczas ruszania pojazdu.
4. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera z przodu.
5. System GSR 2 dedykowany do konkretnego autobusu.

VI. Pozostałe wyposażenie (wymagania minimalne)

1. Tachograf cyfrowy zintegrowany z pojazdem.
2. Kolor nadwozia jednolity: biały lub srebrny.
3. Pełne przeszklenie nadwozia.
4. Pokrycie ścian, sufitu tapicerką miękką, niepalną z izolacją dźwiękowo – termiczną.
5. Fotele pasażerów tapicerowane miękkie. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką. Tapicerka z wytrzymałej tkaniny (np. welur, eko skóra), łatwa w utrzymaniu czystości..
6. Półki wewnątrz pojazdu.
7. Hamulce tarczowe na tylnej i przedniej osi.
8. Wspomaganie kierownicy, kierownica wielofunkcyjna.
9. Regulowana kolumna kierownicza w co najmniej 2 płaszczyznach.
10. Halogeny przeciwmgłowe przednie.
11. Immobiliser.
12. Centralny zamek zdalnie sterowany z 2-3 pilotami.
13. Lusterko wewnętrzne.
14. Lusterka zewnętrzne regulowane i ogrzewane elektrycznie.
15. Elektrycznie sterowanie szyb bocznych z przodu.
16. Przednia szyba ogrzewana elektrycznie.
17. Czujniki parkowania co najmniej tył.
18. Kamera cofania.
19. Klimatyzacja i ogrzewanie przód/tył.
20. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem.
21. Tylne koła pojedyncze/bliźniacze.
22. Radio cyfrowe obsługujące kamerę cofania.
23. Ogrzewanie postojowe.
24. Gumowe dywaniki podłogowe.

25. Komplet kół zimowych i letnich (felga + opona). Opony fabrycznie nowe, nie starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
26. Koło zapasowe pełnowymiarowe.
27. Podnośnik hydrauliczny samochodowy wraz z kluczem do demontażu kół.
28. Chłapacze przód i tył pojazdu.
29. Minimum dwa komplety kluczyków/kart.
30. Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, apteczka autobusowa.

VII. Autobus oraz całość wyposażenia powinno być zgodne z przepisami prawa powszechnie obowiązującego w tym zakresie, a zastosowane materiały i wyposażenie muszą posiadać odpowiednie certyfikaty.

Wymagania Zamawiającego należy potraktować jako wymagania minimalne, chyba że Zamawiający wskazał górną i dolną granicę (przedział) danego parametru.