Zamawiający: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie**
ul. Bieławin 2A, 22-100 Chełm

Wszyscy uczestnicy postępowania

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **„Dostawa fabrycznie nowego zespołu pojazdów składającego się z fabrycznie nowego ciągnika rolniczego, przyczepy rolniczej typu tandem oraz pługa do odśnieżania dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Chełmie”**

Znak postepowania: WORD.ZP.231.2.2026

Do Zamawiającego w dniu 17 i 18 listopada 2026 r. wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o w/w zamówienie publiczne.

Pytania, które wpłynęły do Zamawiającego:

Pytanie 1. Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zaoferowania ciągnika wyposażonego w fabryczną kabinę czterosłupkową, przy zachowaniu pozostałych wymagań określonych w dokumentacji postępowania, w tym wymagań dotyczących wyposażenia kabiny, komfortu oraz bezpieczeństwa operatora. Uzasadnienie Kabina czterosłupkowa jest rozwiązaniem stosowanym w seryjnie produkowanych ciągnikach rolniczych. Jej istotną zaletą jest ograniczenie liczby elementów konstrukcyjnych przecinających pole widzenia operatora. Brak dodatkowych słupków pośrednich może poprawiać obserwację otoczenia ciągnika i współpracujących narzędzi, co ma znaczenie podczas manewrowania, omijania przeszkód oraz wykonywania prac wymagających precyzyjnego prowadzenia maszyny. Takie korzyści konstrukcji czterosłupkowej wskazują również producenci ciągników w swoich materiałach technicznych. W naszej ocenie przedmiotem oceny powinny być przede wszystkim rzeczywiste właściwości użytkowe i ochronne kabiny, a nie wyłącznie liczba jej słupków. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie konstrukcji czterosłupkowej pod warunkiem spełnienia przez oferowany ciągnik wszystkich właściwych wymagań homologacyjnych i bezpieczeństwa oraz pozostałych wymagań Zamawiającego. Proponowana zmiana nie ma na celu obniżenia standardu zamówienia, lecz umożliwienie zaoferowania innego rozwiązania konstrukcyjnego realizującego wymagane funkcje. Dopuszczenie takiej kabiny pozwoliłoby poszerzyć krąg dostępnych modeli i wykonawców, a tym samym zwiększyć możliwość uzyskania konkurencyjnych ofert bez rezygnacji z parametrów istotnych dla Zamawiającego. Zgodnie z art. 99 ust. 4 ustawy Prawo

zamówień publicznych opis przedmiotu zamówienia nie może utrudniać uczciwej konkurencji. Przy pełnym poszanowaniu prawa Zamawiającego do określenia swoich uzasadnionych potrzeb zasadne jest zatem dopuszczenie odmiennej konstrukcji kabiny, jeżeli zapewnia ona wymagane bezpieczeństwo, wyposażenie i funkcjonalność. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że Zamawiający dopuści ciągnik z fabryczną kabiną czterosłupkową, spełniający pozostałe wymagania SWZ, oraz o odpowiednią zmianę opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 2 – Dotyczy pojemności skokowej silnika (pkt 2.2 Załącznika nr 1)

Treść pytania: „Dotyczy Załącznika nr 1 do SWZ, pkt 2.2 – pojemność silnika min. 3350 cm^3. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ciągnika rolniczego wyposażonego w nowoczesny, 4-cylindrowy silnik o pojemności skokowej 3331 cm^3 (tj. modyfikację wymogu na: pojemność silnika min. 3330 cm^3)?

Uzasadnienie: Różnica pomiędzy wymaganą pojemnością (3350 cm^3), a oferowaną (3331 cm^3) wynosi zaledwie 19 cm^3 (co stanowi niespełna 0,57% wartości wymaganej). Tak znikoma różnica w żaden sposób nie wpływa na parametry robocze, trwałość silnika, moment obrotowy ani na walory użytkowe pojazdu przeznaczonego do przeprowadzania egzaminów państwowych na kat. T. Modyfikacja tego zapisu pozwoli na złożenie oferty na sprawdzony, niezawodny ciągnik renomowanego producenta, spełniający najbardziej rygorystyczne normy emisji spalin Stage V bez konieczności stosowania układu AdBlue (zgodnie z pkt 2.15 SWZ), co zwiększy konkurencyjność postępowania i pozwoli Zamawiającemu na wybór najkorzystniejszej oferty.”

Pytanie 3 – Dotyczy mocy znamionowej silnika (pkt 2.4 Załącznika nr 1)

Treść pytania: „Dotyczy Załącznika nr 1 do SWZ, pkt 2.4 – moc znamionowa silnika nie mniejsza niż 55 kW. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ciągnika rolniczego o mocy znamionowej silnika 54,6 kW (tj. modyfikację wymogu na: moc znamionowa silnika nie mniejsza niż 54,5 kW)?

Uzasadnienie: Różnica pomiędzy wymaganą mocą (55,0 kW / ok. 74,8 KM), a oferowaną (54,6 kW / ok. 74,2 KM) wynosi zaledwie 0,4 kW (ok. 0,5 KM, czyli niespełna 0,7% wartości wymaganej). W praktyce eksploatacyjnej – przy szkoleniu i egzaminowaniu kandydatów na kierowców oraz pracy z przyczepą i pługiem – różnica ta jest całkowicie niezauważalna i nie ma żadnego wpływu na realizację zadań egzaminacyjnych. Dopuszczenie wyżej wymienionej mocy umożliwi udział w postępowaniu Wykonawcom oferującym ciągniki spełniające pozostałe rygorystyczne warunki techniczne (w tym brak systemu AdBlue, odpowiednie wymiary, masę oraz promień skrętu), co wpisuje się w zasadę zachowania uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców (art. 16 ustawy PZP).”

Odpowiedzi Zamawiającego na pytania Wykonawcy:

Ad.1 Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ciągnika wyposażonego w fabryczną kabinę czterosłupkową, przy zachowaniu pozostałych wymagań określonych w dokumentacji postępowania, w tym wymagań dotyczących wyposażenia kabiny, komfortu oraz bezpieczeństwa operatora.

Ad.2 Zamawiający dopuści zaoferowanie ciągnika rolniczego wyposażonego w nowoczesny, 4-cylindrowy silnik o pojemności skokowej min. 3330 cm^3.

Ad.3 Zamawiający dopuści zaoferowanie ciągnika rolniczego o mocy znamionowej silnika nie mniejszej niż 54,5 kW.

Zamawiający informuje również, iż pytania i udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert. Zamawiający informuje, że treść udzielonych odpowiedzi nie wpływa na zmianę miejsca oraz wyznaczonego terminu składania i otwarcia ofert.

MARIUSZ GRZEGORZ OSTROWSKI

Elektronicznie podpisany przez MARIUSZ GRZEGORZ OSTROWSKI
Data: 2026.11.18 11:08:51 +01'00'