Załącznik nr 1 do SWZ

WORD.ZP.231.2.2026

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dla Zamawiającego fabrycznie nowego zespołu pojazdów, składającego się z ciągnika rolniczego i przyczepy rolniczej typu tandem oraz fabrycznie nowego pługa do odśnieżania przystosowanego i przeznaczonego do przeprowadzania praktycznych egzaminów państwowych na kat. T prawa jazdy, zgodnego z poniższą specyfikacją techniczną: zespół pojazdów nieuszkodzony, wolny od wad prawnych, konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, dopuszczony do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującym prawem.

Parametry techniczne i wyposażenie oferowanego zespołu pojazdów:

Lp.	Wymagane warunki techniczne i wyposażenie
1.	Zespół pojazdów składający się z ciągnika rolniczego, przyczepy rolniczej typu tandem i pługa do odśnieżania.
1.1	2 tablice kwadratowe barwy niebieskiej z białą literą „L" zgodnie z art. 55 ustawy Prawo ruchu drogowym - tablice powinny być oświetlone Zamawiający wymaga podświetlenia tablic światłem LED. Tablice muszą być łatwe do demontażu oraz umieszczone z przodu pojazdu i tyłu przyczepy.
2.	**Ciągnik rolniczy**
2.1	silnik 4-cylindrowy wysokoprężny
2.2	pojemność silnika min. 3350cm3
2.3	maksymalny moment obrotowy minimum. 308Nm/1500 obr/min
2.4	moc znamionowa silnika nie mniejsza niż 55 kW
2.5	norma emisji spalin nie mniejsza niż Euro STAGE V;
2.6	pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 90l
2.7	skrzynia biegów manualna synchronizowana, przekładnia 12x12
2.8	rewers hydrauliczny
2.9	możliwość jazdy z prędkością maksymalną nie mniejszą niż 40 km/h;
2.10	napęd na cztery koła załączany elektrohydraulicznie
2.11	blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi załączana mechanicznie
2.12	wydajność pompy hydraulicznej głównej nie mniejszy niż 45 l/min + pompa układu kierowniczego min.35l/min
2.13	instalacja pneumatyczna do przyczep dwuobwodowa z zamontowanym złączem pneumatycznym Duo-Matic usytuowane w łatwo dostępnym miejscu i gniazda elektryczne do podłączenia przyczepy
2.14	zaczepy tylne – transportowy suwliwy automatyczny z możliwością odbezpieczenia w

	kabinie ,oraz dolny zaczep polowy
2.15	ciągnik bez systemu adblue
2.16	przedni TUZ z parą hydrauliki oraz wyjściem elektrycznym, tylny TUZ o udźwigu minimum kg 2700, haki kat 2, sterowany mechanicznie z możliwością sterowania z zewnątrz ciągnika
2.17	tylny wałek WOM, z prędkościami: 540, 540E
2.18	liczba gniazd hydrauliki zewnętrznej – minimum 4 pary z tyłu
2.19	kabina dwudrzwiowa amortyzowana, sześciosłupkowa z homologacją na dwa siedzenia wyposażone w pasy bezpieczeństwa, z oknem dachowym z roletą przeciwsłoneczną, uchylnym oknem tylnym oraz bocznymi ,instalacją wentylacji i ogrzewania oraz klimatyzacją; wycieraczki szyby przedniej i tylnej ze spryskiwaczem; fotel operatora: amortyzowany pneumatycznie siedzenie pasażera- egzaminatora: składane samoczynnie; odległość od środka górnej krawędzi oparcia siedziska pasażera do powierzchni przedniej szyby mierzona równolegle do podłogi kabiny i osi symetrii ciągnika: minimum 80 cm
2.20	lusterka wsteczne, dwusekcyjne plus dodatkowe dla egzaminatora
2.21	koła o minimalnych wymiarach: tylne – 380/85 R30, przednie – 320/85 R20
2.22	błotniki tylne, błotniki przednie skrętne
2.23	narożne światła robocze + 4 światła robocze + min. 1 lampa ostrzegawcza obrotowa
2.24	rozstaw osi min. 2130 mm
2.25	dopuszczalna masa całkowita min. 4800kg
2.26	dopuszczalne obciążenie przedniej osi min. 2500kg
2.27	masa własna w przedziale: min. 3200kg, maks.4000kg
2.28	promień skrętu maks. 3820mm
2.29	instrukcja obsługi w języku polskim
2.30	przystosowanie do nauki jazdy/egzaminów dodatkowy hamulec nożny dla egzaminatora
3.	**Przyczepa rolnicza typu tandem**
3.1	DMC min.9600kg
3.2	ładowność min. 7000kg
3.3	masa własna min.2500kg
3.4	wymiary min. Długość. 6100 mm, szerokość 2380 mm
3.5	wysokość ścian skrzyni min. 500mm
3.6	grubość blachy podłogi min. 4mm
3.7	grubość blachy skrzyni min.2mm
3.8	błotniki plastikowe – za kołem tylnym
3.9	ogumienie 11,5/80-15,3
3.10	prędkość konstrukcyjna min. 30km/h
3.11	System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
3.12	skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian

3.13	wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
3.14	trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
3.15	centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
3.16	ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
3.17	drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
3.18	rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
3.19	zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1030mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Æ300×60
3.20	zaczep dyszla obrotowy z okiem Æ50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
3.21	instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył) z zamontowanym złączem pneumatycznym Duo-Matic
3.22	postojowy hamulec ręczny z korbą
3.23	instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
3.24	tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
3.25	przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
3.26	instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
3.27	siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
3.28	podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
3.29	dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
3.30	tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną
3.31	system lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
3.32	dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
3.33	mechaniczna podpora dyszla
3.34	przyczepa oznakowana na bortach logiem i nazwą zamawiającego
4	**Pług do odśnieżania**
4.1	maszyna kompatybilna z proponowanym ciągnikiem
4.2	pług fabrycznie nowy - rok produkcji 2026 r.
4.3	szerokość robocza na wprost min. 2700 mm

4.4	możliwość regulacji kąta prawego oraz lewego lemiesza z pozycji kabiny ciągnika
4.5	odgarnianie śniegu na prawo, na lewo, strzałka, odwrócona strzałka
4.6	lemiesz gumowy
4.7	światła obrysowe LED
4.8	ślizgi
4.9	amortyzowany lemiesz
4.10	elektrozawór, przewody hydrauliczne
4.11	waga min. 480kg
4.12	zawieszenie wahliwe

Wykonawca musi być autoryzowanym dealerem oraz serwisem proponowanego producenta ciągnika min. 2 lata.

Odległość od autoryzowanego serwisu wykonawcy do siedziby Zamawiającego nie dalej niż: 80 km.

Gwarancja producenta na ciągnik obejmująca wszystkie podzespoły min. 24 miesięcy.

Gwarancja na pług i przyczepę min. 24 miesiące.

Przeglądy okresowe po stronie Wykonawcy w trakcie trwania gwarancji, nie rzadziej niż co roku. Przegląd obejmuje wymianę filtrów oraz oleju silnikowego oraz pozostałych elementów eksploatacyjnych zgodnie z zaleceniami producenta.

Przeglądy w okresie gwarancji wykonywane będą w siedzibie Zamawiającego i na koszt Wykonawcy.

5. Przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia i stanowiące element jego opisu:

1) Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1226 z późn. zm).

2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm).

3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.).

4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz.U. z 2024 r. poz. 1709).