GMINA SIEDLISKO

Plac Zamkowy 6, 67-112 Siedlisko
tel.: (+48 68) 388 32 11, fax: (+48 68) 388 32 18
e-mail: ug@siedlisko.pl | www.siedlisko.pl

Znak sprawy: RBI.272.11.2026

Siedlisko, dnia 18.09.2026 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
nr 2

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.**: Zakup i dostawa koparko-ładowarki na potrzeby Gminy Siedlisko**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (j.t.: Dz. U. z 2026 r., poz. 793 ze zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na złożone pytania przez jednego z uczestników postępowania:

Pytanie 1

W związku z wymaganiem dotyczącym wyposażenia koparko-ładowarki w „blokadę mechanizmu różnicowego" zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne w postaci mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu (Limited Slip Differential – LSD), zastosowanego w układzie napędowym koparko-ładowarki CASE 695, współpracującej z napędem 4WD? Zastosowany w przedmiotowej maszynie mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu automatycznie ogranicza różnicę prędkości obrotowej pomiędzy kołami osi napędowej w przypadku utraty przyczepności jednego z kół, przekazując większą część momentu obrotowego na koło posiadające lepszą przyczepność. Rozwiązanie to spełnia funkcję zwiększenia trakcji maszyny w trudnych warunkach terenowych, analogiczną do funkcji użytkowej blokady mechanizmu różnicowego. Czy Zamawiający dopuści zatem mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) jako rozwiązanie równoważne blokadzie mechanizmu różnicowego, umożliwiając tym samym udział w postępowaniu koparko-ładowarkom wyposażonym w takie rozwiązanie?

Odp: System (LSD) nie spełnia oczekiwań Zamawiającego w blokadzie układu różnicowego. Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2

W związku z określeniem wymogu dotyczącego wyposażenia koparko-ładowarki w „regulowaną kolumnę kierowniczą w dwóch płaszczyznach", zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania polegającego na regulacji kolumny kierowniczej w jednej płaszczyźnie. W naszej ocenie wymaganie regulacji w dwóch płaszczyznach stanowi bardzo szczegółowe określenie konstrukcji kolumny kierowniczej, podczas gdy z punktu widzenia funkcjonalnego i użytkowego istotne jest zapewnienie operatorowi możliwości dostosowania położenia kierownicy do jego pozycji i warunków pracy. Rozwiązanie zastosowane w oferowanej przez nas koparko-ładowarce zapewnia możliwość regulacji położenia kierownicy i dostosowania stanowiska pracy operatora, zapewniając prawidłową ergonomię oraz komfort obsługi maszyny

Odp. Regulacja kolumny kierowniczej w jednej płaszczyźnie jest dopuszczalna. Zamawiający wyraża zgodę. Zmiany wyróżniono kolorem czerwonym.

Pytanie 3

W związku z wymaganiem: „wyświetlacz w kabinie operatora pokazujący: stan paliwa, temperaturę oleju silnika i hydraulicznego układu roboczego, godziny pracy, prędkość jazdy", prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym: 1) godziny pracy maszyny oraz kody błędów są prezentowane na elektronicznym wyświetlaczu w kabinie operatora, 2) stan paliwa, temperatura oleju silnika, temperatura oleju hydraulicznego oraz prędkość jazdy są prezentowane operatorowi w sposób ciągły za pomocą dedykowanych, czytelnych wskaźników/piktogramów znajdujących się na panelu wskaźników w kabinie, 3# wszystkie powyższe informacje są dostępne dla operatora podczas eksploatacji maszyny, jednak nie wszystkie są prezentowane jednocześnie na jednym ekranie elektronicznym. Czy Zamawiający uzna takie rozwiązanie za spełniające wymaganie dotyczące wyposażenia maszyny w „wyświetlacz w kabinie operatora" pokazujący wskazane parametry? Jeżeli Zamawiający wymaga, aby wszystkie wymienione parametry były prezentowane wyłącznie w formie elektronicznego wyświetlacza na jednym ekranie, prosimy o jednoznaczne wskazanie takiego wymogu.

Odp. Zamawiający dopuszcza elektroniczne wyświetlacze, wskaźnik /piktogramy, zegary analogowe. Zmiany wyróżniono kolorem czerwonym.

Pytanie 4

W związku z wymaganiem dotyczącym „zbiornika paliwa o pojemności min. 140 l" prosimy o dopuszczenie koparko-ładowarki wyposażonej w zbiornik paliwa o pojemności 131 l. Czy Zamawiający dopuści zbiornik o pojemności 131 l, tj. o 9 l mniejszej od wymaganej, jeżeli taka pojemność zapewnia odpowiedni zapas paliwa oraz umożliwia realizację pełnego cyklu pracy maszyny bez konieczności częstego tankowania?

Odp: Zamawiający dopuszcza zbiornik minimum 131 l. Zmiany wyróżniono kolorem czerwonym.

Pytanie 5

W związku z wymaganiem określonym w specyfikacji jako „wysokość załadunku min. 3 m", prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie, w jaki sposób należy rozumieć i potwierdzić spełnienie tego parametru. Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymagania parametr techniczny określany przez producenta jako „maksymalna wysokość do sworznia obrotu łyżki ładowarkowej przy całkowicie podniesionym ramieniu" (Maximum Hinge Pin Height / Bucket Hinge Pin Height), jeżeli wartość tego parametru wynosi co najmniej 3,0 m? Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający uzna za równoważne parametry określające wysokość załadunku/wysypu stosowane przez innych producentów, jeżeli ich wartość wynosi co najmniej 3,0 m, czy też wymagane jest konkretnie osiągnięcie wysokości 3,0 m do sworznia obrotu łyżki.

Odp. Należy rozumieć, jako minimalną wysokość załadunku do punktu obrotu łyżki 3m i na tym Zamawiającemu zależy.

z up. WÓJTA
Justyna Koszał
Główny Specjalista
ds. inwestycji i zamówień publicznych