**POWIATOWE CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH**
**W BIŁGORAJU**
ul. Włosiankarska 5, 23- 400 Biłgoraj
tel. 84 534-80-40, e-mail: zamowienia@pcuw-bilgorajski.pl

---

Biłgoraj, 04.09.2026 r.

PCUW.261.4.2026

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn. „*Zakup i dostawa mikrobusów do przewozu osób niepełnosprawnych dla Domu Pomocy Społecznej w Teodorówce oraz Domu Pomocy Społecznej dla Kombatantów w Biłgoraju”*.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.) Powiatowe Centrum Usług Wspólnych w Biłgoraju przekazuje poniższe pytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczące ww. postępowania wraz z odpowiedziami:

## I. Pytania i odpowiedzi

**1.** ***W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 02.09.2026 r., zgodnie z którą Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w drzwi przesuwne po obu stronach, zwracamy się z prośbą o szczegółowe wskazanie obiektywnego uzasadnienia technicznego, użytkowego lub związanego z bezpieczeństwem dla wykluczenia pojazdów posiadających dodatkowe drzwi przesuwne z lewej strony. Zwracamy uwagę, że dodatkowe drzwi przesuwne po lewej stronie nie pogarszają funkcjonalności ani bezpieczeństwa pojazdu. Mogą one pozostawać przez cały czas zamknięte, a ponadto mogą być zabezpieczone przed otwarciem przez pasażerów za pomocą fabrycznych mechanizmów blokujących oraz centralnego zamka. Tym samym sam fakt wyposażenia pojazdu w dodatkowe drzwi z lewej strony nie wpływa negatywnie na sposób użytkowania pojazdu zgodnie z potrzebami Zamawiającego. Jednocześnie wskazujemy, że wymaganie wykluczające pojazdy posiadające dwoje drzwi przesuwnych może prowadzić do istotnego ograniczenia konkurencji poprzez eliminację części dostępnych na rynku pojazdów spełniających wszystkie pozostałe wymagania techniczne, funkcjonalne i bezpieczeństwa wyłącznie z uwagi na dodatkowy element wyposażenia, który nie ogranicza realizacji zamówienia. W ocenie Wykonawcy takie ograniczenie może pozostawać w sprzeczności z zasadą proporcjonalności oraz obowiązkiem opisywania przedmiotu zamówienia w sposób, który nie utrudnia uczciwej konkurencji, o którym mowa w art. 99 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli brak jest***

***obiektywnej potrzeby uzasadniającej wykluczenie pojazdów z dodatkowymi drzwiami po lewej stronie. W związku z powyższym prosimy o: wskazanie konkretnej potrzeby Zamawiającego, która uniemożliwia dopuszczenie pojazdu z drzwiami przesuwnymi po obu stronach, wyjaśnienie, w jaki sposób dodatkowe lewe drzwi przesuwne wpływają negatywnie na funkcjonalność, bezpieczeństwo lub sposób użytkowania pojazdu, ponowne rozważenie dopuszczenia pojazdu wyposażonego w drzwi przesuwne po obu stronach, pod warunkiem możliwości skutecznego zablokowania drzwi lewych od wewnątrz podczas przewozu pasażerów. W przypadku podtrzymania dotychczasowego stanowiska prosimy o wskazanie obiektywnych i mierzalnych przesłanek uzasadniających tak daleko idące ograniczenie konkurencji.***

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje swoje dotychczasowe stanowisko i nie dopuszcza możliwości zaoferowania pojazdu wyposażonego w dodatkowe drzwi przesuwne po lewej stronie.

**Uzasadnienie:**

Głównym przeznaczeniem zamawianego pojazdu jest bezpieczny przewóz osób niepełnosprawnych (w tym osób poruszających się na wózkach inwalidzkich o ograniczonej zdolności ruchowej, osób w podeszłym wieku mających problemy z poruszaniem się oraz dysfunkcją narządu ruchu). Osoby takie wymagają znacznie więcej czasu oraz asysty personelu podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu. Specyfika tego typu transportu wymaga od Zamawiającego zapewnienia najwyższych standardów bezpieczeństwa, uwzględniających sytuacje nietypowe i kryzysowe, których nie eliminują standardowe, fabryczne zabezpieczenia:

1. Bezpieczeństwo pasażerów i eliminacja błędu ludzkiego (czynnik ludzki):

Przewóz osób niepełnosprawnych wiąże się z podwyższonym ryzykiem nieprzewidywalnych zachowań pasażerów. Samo posiadanie fabrycznych blokad (tzw. blokada rodzicielska, centralny zamek) opiera się wyłącznie na zawodnym czynniku ludzkim – konieczności pamiętania o ich każdorazowym manualnym włączeniu przez kierowcę lub opiekuna. Przypadkowe odblokowanie drzwi lewych przez obsługę lub awaria/odblokowanie zamka centralnego od wewnątrz w trakcie jazdy stwarza bezpośrednie zagrożenie wypadnięcia pasażera wprost na jezdnię (na ruchliwy pas ruchu po lewej stronie pojazdu). Zamawiający ma prawo wymagać rozwiązania konstrukcyjnego (pełna ściana/brak drzwi), które w sposób bezwzględny i 100% niezawodny (technicznie) eliminuje ryzyko otwarcia pojazdu od strony jezdni. Specyfika wsiadania i wysiadania wyłącznie ze strony pobocza/chodnika: pasażerowie niepełnosprawni wsiadają i wysiadają wyłącznie na stronę bezpieczną (pobocze, chodnik, strefa pieszego) – czyli po prawej stronie pojazdu. Drzwi po lewej stronie są z punktu widzenia użytkowego całkowicie zbędne i bezużyteczne przy wykonywaniu zadań związanych z celem zamówienia.

2. Ergonomia wnętrza i adaptacja przestrzeni:
   Brak drzwi po lewej stronie umożliwia pełne wykorzystanie przestrzeni wewnątrz pojazdu przy lewej ścianie (np. na montaż stabilnych uchwytów, poręczy pomocniczych, pasów mocujących wózki, czy montaż specjalistycznego wyposażenia/foteli), bez ryzyka zasłonięcia klamek, mechanizmów lub naruszenia strefy pracy drzwi przesuwnych.

3. Trwałość, koszty eksploatacji i sztywność konstrukcji:
   Każdy dodatkowy otwór drzwiowy w nadwoziu zmniejsza sztywność skrętną pojazdu, wprowadza dodatkowe elementy ruchome (prowadnice, rolki, uszczelki, zamki), które ulegają zużyciu i wymagają konserwacji oraz serwisu.

4. Stabilność termiczna dla osób niepełnosprawnych i w podeszłym wieku:
   Dodatkowe drzwi to również potencjalne miejsce powstawania nieszczelności i strat ciepła w przestrzeni pasażerskiej podczas zimowego przewozu osób niepełnosprawnych. Zamawiający ma prawo optymalizować koszty utrzymania pojazdu i wymagać konstrukcji o wyższej sztywności i lepszych właściwościach izolacyjnych.

Zamawiający wskazuje, że opis przedmiotu zamówienia jest ściśle powiązany z jego obiektywnymi potrzebami w zakresie bezpieczeństwa, ergonomii i specyfiki realizowanych zadań. Zgodnie z utrwalonym orzecznictwem Krajowej Izby Odwoławczej, Zamawiający nie ma obowiązku dopasowywania wymagań SWZ do oferty każdego z wykonawców, a fakt, że dany wykonawca nie posiada w swojej gamie pojazdu o wyznaczonej specyfikacji, nie oznacza naruszenia zasady uczciwej konkurencji (art. 99 ust. 4 PZP), jeśli wymaganie to jest uzasadnione obiektywnymi i uzasadnionymi potrzebami Zamawiającego.

Dyrektor
Powiatowego Centrum
Usług Wspólnych w Biłgoraju
/Magdalena Bielak-Furlepa/