Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania pn. „Zakup używanego autobusu do przewozu dzieci na terenie gminy Czchów”

Zamawiający: Gmina Czchów

Wymagania Zamawiającego

1. Wymagania ogólne i standardy

1.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego używanego, kompletnego i sprawnego technicznie autobusu kategorii M3, typu midi, przeznaczonego do przewozu dzieci i młodzieży na terenie gminy Czchów, a także do okazjonalnych przewozów dzieci, młodzieży i grup zorganizowanych na wycieczki, wydarzenia sportowe, kulturalne, edukacyjne i inne wyjazdy organizowane lub współorganizowane przez Gminę.

1.2. Autobus musi spełniać wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

1.3. Status rejestracyjny pojazdu:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu:

a) zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, albo

b) niezarejestrowanego, przygotowanego do rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wraz z kompletną dokumentacją niezbędną do dokonania rejestracji.

1.4. Wymagania dotyczące rejestracji:

W przypadku dostawy autobusu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca przekaże Zamawiającemu polski dowód rejestracyjny oraz dokumenty potwierdzające legalność rejestracji i dopuszczenie pojazdu do ruchu. Autobus w dniu odbioru musi posiadać ważne badanie techniczne, być dopuszczony do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, posiadać aktualne ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych ważne przez okres co najmniej 30 dni od

dnia przekazania pojazdu Zamawiającemu.

W przypadku dostawy autobusu niezarejestrowanego Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet dokumentów wymaganych do jego rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności dokument potwierdzający własność pojazdu oraz pozostałe dokumenty wymagane przepisami prawa dla dokonania pierwszej rejestracji lub rejestracji pojazdu sprowadzonego z zagranicy.

1.5. Autobus musi być wolny od wad prawnych, zastawów, zajęć i praw osób trzecich, które uniemożliwiałyby przeniesienie własności lub zgodną z prawem eksploatację.

1.6. Autobus musi być kompletny, sprawny technicznie, bez uszkodzeń konstrukcyjnych oraz usterek zagrażających bezpieczeństwu. Wszystkie parametry i liczba miejsc muszą być zgodne z dokumentami rejestracyjnymi i homologacyjnymi pojazdu.

1.7. Autobus w dniu odbioru przez Zamawiającego powinien posiadać nadwozie w jednolitym, jasnym kolorze o podwyższonej widoczności w ruchu drogowym, w szczególności żółtym, pomarańczowym lub zbliżonym.

W przypadku gdy nadwozie oferowanego pojazdu wykonane jest w innym kolorze, Wykonawca zobowiązany jest przed przekazaniem pojazdu Zamawiającemu do wykonania trwałego malowania nadwozia albo jego pełnego oklejenia profesjonalną folią przeznaczoną do zastosowań motoryzacyjnych, zapewniającą jednolity wygląd pojazdu oraz odporność na warunki atmosferyczne i mycie.

Na autobusie nie mogą znajdować się reklamy, oznaczenia reklamowe, okleiny reklamowe ani inne elementy identyfikujące poprzedniego właściciela lub użytkownika pojazdu. Niedopuszczalne są również widoczne ślady po ich usunięciu, w szczególności pozostałości kleju, różnice w odcieniu lakieru lub oklejenia, przebarwienia, uszkodzenia powłoki lakierniczej lub inne wady estetyczne obniżające walory użytkowe albo estetyczne pojazdu.

1.8. Zamawiający przewiduje wykorzystanie pojazdu do przewozu dzieci i młodzieży, w szczególności na potrzeby realizacji obowiązków związanych z organizacją dowozu uczniów oraz przewozów okazjonalnych.

1.9. Zamawiający nie wymaga, aby oferowany pojazd był oznakowany jako „autobus szkolny” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu

drogowym. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu posiadającego oznakowanie właściwe dla autobusu szkolnego, pod warunkiem że spełnia on wszystkie pozostałe wymagania określone w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia.

1.10.Oferowany autobus musi spełniać wymagania dla pojazdu kategorii M3 oraz posiadać homologację i wyposażenie wymagane przepisami prawa dla autobusów dopuszczonych do ruchu drogowego.

1.11. Autobus będzie eksploatowany na drogach o zróżnicowanych parametrach technicznych. Szczególne wymagania eksploatacyjne wynikają z konieczności poruszania się po drogach gminnych o ograniczonej szerokości, występujących łukach oraz odcinkach o znacznym nachyleniu. W związku z powyższym zamawiający wymaga dostawy autobusu typu midi, którego gabaryty, parametry układu napędowego oraz właściwości jezdne zapewnią bezpieczne i efektywne wykonywanie przewozów zarówno na drogach lokalnych, jak i na pozostałej sieci drogowej.

2. Wymagania dotyczące pojazdu

2.1. Rodzaj pojazdu: używany autobus kategorii M3, typu midi, kompletny, dopuszczony do ruchu w Polsce. Rok produkcji autobusu: nie wcześniej niż 2020 r.

Przebieg pojazdu na dzień składania oferty nie może przekraczać 200 000 km.

Wykonawca zobowiązany jest do podania w ofercie aktualnego przebiegu pojazdu oraz numeru VIN, a w przypadku pojazdu zarejestrowanego również numeru rejestracyjnego. Deklarowany przebieg pojazdu należy potwierdzić dokumentacją eksploatacyjną pojazdu, w szczególności książką serwisową, historią serwisową, wydrukami z systemów obsługowych lub innymi dokumentami potwierdzającymi przebieg. Do oferty należy dołączyć aktualne zdjęcie drogomierza (licznika przebiegu), wykonane nie wcześniej niż 14 dni przed upływem terminu składania ofert. W przypadku pojazdu wyposażonego w tachograf Zamawiający dopuszcza również przedstawienie wydruku lub odczytu z tachografu sporządzonego nie wcześniej niż 14 dni przed upływem terminu składania ofert.

Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia w formularzu ofertowym oświadczenia o zgodności deklarowanego przebiegu pojazdu ze stanem faktycznym wynikającym ze wskazań drogomierza oraz posiadanej dokumentacji eksploatacyjnej i serwisowej pojazdu.

Dopuszcza się użytkowanie pojazdu do dnia jego przekazania Zamawiającemu, pod warunkiem że przebieg pojazdu w dniu odbioru nie przekroczy przebiegu zadeklarowanego w ofercie o więcej niż 5 000 km. Rzeczywisty przebieg pojazdu zostanie zweryfikowany podczas odbioru i odnotowany w protokole odbioru. W przypadku stwierdzenia, że przebieg pojazdu przekracza dopuszczalną wartość określoną w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia lub że dane wskazane w ofercie są niezgodne ze stanem faktycznym albo przedłożoną dokumentacją, Zamawiający może odmówić odbioru pojazdu jako niezgodnego z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia.

2.2. Liczba miejsc: minimum 38 miejsc, łącznie z miejscem kierowcy.
Liczba miejsc musi zostać potwierdzona dokumentacją pojazdu. W przypadku pojazdu zarejestrowanego w Polsce liczba miejsc musi wynikać z dowodu rejestracyjnego lub dokumentacji homologacyjnej. W przypadku pojazdu przygotowanego do rejestracji liczba miejsc musi wynikać z dokumentacji homologacyjnej, świadectwa zgodności lub innych dokumentów producenta albo uprawnionej jednostki potwierdzających parametry techniczne pojazdu.

2.3 Miejsce kierowcy: wyposażone w pas bezpieczeństwa, amortyzowane, z możliwością regulacji położenia, nie może znajdować się w kabinie wydzielonej z przestrzeni pasażerskiej.

2.4. Silnik: wysokoprężny (Diesel), o mocy nie mniejszej niż 150 kW, seryjny, bez niedopuszczonych przepisami prawa modyfikacji, umieszczony w tylnej części pojazdu.

2.5. Norma emisji spalin: co najmniej Euro VI.

2.6. Skrzynia biegów: automatyczna, sprawna, z możliwością ręcznego ograniczenia przełożeń, w szczególności utrzymywania niższego biegu podczas zjazdów.

2.7. Dodatkowy układ hamowania: retarder, intarder lub rozwiązanie równoważne, sprawne i przewidziane konstrukcyjnie dla danego pojazdu.

2.8. Długość całkowita: nie dłuższy niż 9 500 mm.

2.9. Szerokość całkowita: nie większa niż 2 500 mm, bez lusterek.

2.10. Wysokość całkowita: nie większa niż 3 400 mm, z uwzględnieniem stałego wyposażenia dachowego.

2.11. Układ kierowniczy: sprawny, wyposażony we wspomaganie.

2.12. Układ hamulcowy: sprawny, bez wycieków i usterek; ABS oraz ESP/ESC, jeżeli są przewidziane dla danego pojazdu i wymagane przepisami lub homologacją.

2.13. Drzwi pasażerskie: liczba, rozmieszczenie i sposób działania zgodne z homologacją i konstrukcją pojazdu; drzwi sprawne, z bezpiecznym sterowaniem ze stanowiska kierowcy i zabezpieczeniami pasażerów.

2.14. Siedzenia i pasy: siedzenia kompletne, stabilne, bez uszkodzeń; pasy bezpieczeństwa w miejscach, w których wymagają ich przepisy i homologacja pojazdu.

2.15. Klimatyzacja: sprawna klimatyzacja przestrzeni kierowcy oraz całej przestrzeni pasażerskiej.

2.16. Ogrzewanie: sprawne ogrzewanie kabiny kierowcy i całej przestrzeni pasażerskiej.

2.17. Ogrzewanie postojowe: niezależne ogrzewanie postojowe (np. Webasto lub rozwiązanie równoważne), umożliwiające ogrzewanie przestrzeni kierowcy i przestrzeni pasażerskiej podczas postoju bez pracy silnika.

2.18. Okna i wentylacja: sprawne, bez nieszczelności i uszkodzeń, zapewniające wentylację przestrzeni pasażerskiej.

2.19. Oświetlenie: kompletne, sprawne oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne, zgodne z przepisami.

2.20. Wyposażenie bezpieczeństwa: wyposażenie wymagane przepisami i homologacją pojazdu, w tym wyjścia awaryjne, gaśnica i trójkąt ostrzegawczy.

2.21. Ogumienie: opony w rozmiarze i indeksach dopuszczonych dla pojazdu, bez uszkodzeń, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2020 roku, poziom zużycia bieżnika nie może być większy niż 50%.

3. Wyposażenie dodatkowe

3.1. Tachograf

Jeżeli zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oferowany autobus podlega obowiązkowi wyposażenia w tachograf, pojazd musi być wyposażony w sprawny tachograf dopuszczony do użytkowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Na dzień odbioru pojazdu tachograf musi spełniać wszystkie wymagania określone przepisami prawa, posiadać aktualną kontrolę i kalibrację oraz niezbędną

dokumentację potwierdzającą możliwość jego legalnego użytkowania.

3.2. Możliwość jazdy z prędkością 100 km/h i ogranicznik prędkości

Autobus musi posiadać konstrukcyjną prędkość maksymalną nie mniejszą niż 100 km/h.

Spełnienie wymagania Wykonawca potwierdzi poprzez przedłożenie dokumentacji technicznej pojazdu, świadectwa homologacji, danych producenta, zaświadczenia autoryzowanego serwisu, wydruku z systemu producenta lub innego wiarygodnego dokumentu pozwalającego na identyfikację oferowanego pojazdu i potwierdzającego jego maksymalną prędkość konstrukcyjną.

Niezależnie od powyższego Zamawiający zastrzega sobie w ramach jazdy próbnej możliwość weryfikacji spełnienia powyższego wymogu. Przeprowadzenie jazdy próbnej nie zastępuje obowiązku udokumentowania parametrów technicznych pojazdu wymaganymi dokumentami.

W przypadku pojazdu wyposażonego w ogranicznik prędkości wymagany obowiązującymi przepisami prawa, urządzenie musi być sprawne oraz spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach.

4. Stan techniczny i historia pojazdu

4.1. Autobus nie może posiadać uszkodzeń powypadkowych wpływających na konstrukcję nośną, bezpieczeństwo lub prawidłowe działanie układów pojazdu.

4.2. Nie dopuszcza się korozji perforacyjnej elementów konstrukcyjnych, ramy, mocowań zawieszenia, układu kierowniczego i hamulcowego.

4.3. Silnik, skrzynia biegów, układ chłodzenia, układ paliwowy i układ wydechowy muszą być sprawne, bez wycieków.

4.4. Autobus nie może posiadać aktywnych błędów diagnostycznych dotyczących układów bezpieczeństwa, silnika, skrzyni biegów i układu hamulcowego, które wpływają na bezpieczeństwo lub eksploatację.

4.5. Wykonawca oświadcza, że zgodnie z jego najlepszą wiedzą nie są mu znane inne niewskazane Zamawiającemu uszkodzenia, wady lub naprawy mogące mieć wpływ na wartość, bezpieczeństwo lub prawidłową eksploatację pojazdu.

5. Dokumenty wymagane wraz z ofertą (przedmiotowe środki dowodowe)

5.1. Kopia dowodu rejestracyjnego lub dokumentu potwierdzającego dane pojazdu w tym: marka, model, typ, rok produkcji, VIN, numer rejestracyjny, liczba miejsc, normę emisji.

5.2. Zdjęcie licznika obrazujące przebieg pojazdu na dzień złożenia oferty.

5.3. Zdjęcia pojazdu (minimum 20 szt.), aktualne i wykonane w sposób umożliwiający ocenę jego stanu technicznego i wizualnego, obejmujące co najmniej: widok pojazdu z przodu, z tyłu oraz z obu boków, a także po przekątnych (narożników pojazdu), wnętrze pojazdu, stanowisko kierowcy, przestrzeń pasażerską, komorę silnika, tabliczkę znamionową, numer VIN, silnik, opony, lampy, podwozie (w tym elementy zawieszenia) oraz stan nadwozia. Zdjęcia powinny również przedstawiać wszelkie widoczne uszkodzenia, ślady napraw, korozję, zarysowania, wgniecenia lub inne wady mające wpływ na stan techniczny lub estetyczny pojazdu.

6. Dokumenty i czynności wymagane przy odbiorze

6.1. W przypadku dostawy autobusu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca przekaże Zamawiającemu (jeśli dotyczy):

a) polski dowód rejestracyjny;

b) dokument potwierdzający ważne badanie techniczne;

c) dokumentację homologacyjną lub inną dokumentację potwierdzającą parametry techniczne pojazdu oraz liczbę miejsc;

d) dokumentację serwisową będącą w posiadaniu Wykonawcy (np. książkę serwisową, wydruki historii obsług, protokoły napraw);

e) dokumentację tachografu wraz z potwierdzeniem wykonania wymaganych kontroli, legalizacji lub kalibracji, jeżeli pojazd jest wyposażony w tachograf.

6.2. W przypadku dostawy autobusu niezarejestrowanego, przygotowanego do rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet dokumentów niezbędnych do dokonania rejestracji pojazdu, w szczególności dokument potwierdzający własność pojazdu oraz pozostałe dokumenty wymagane przepisami prawa dla jego rejestracji. Ponadto, Wykonawca przekaże dokumentację homologacyjną lub inną dokumentację potwierdzającą parametry techniczne pojazdu oraz liczbę miejsc.

6.3. Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet posiadanych kluczyków do pojazdu oraz instrukcję obsługi, o ile jest dostępna.

6.4. Przed podpisaniem protokołu odbioru Zamawiający będzie uprawniony do przeprowadzenia jazdy próbnej autobusu oraz diagnostyki komputerowej pojazdu w obecności przedstawiciela Wykonawcy.

6.5. W przypadku dostawy autobusu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej Wykonawca przekaże dokument potwierdzający zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, ważnego przez okres co najmniej 30 dni od dnia przekazania pojazdu Zamawiającemu.

7. Gwarancja

7.1. Wykonawca udzieli gwarancji na autobus na okres minimum 1 miesiąc. Szczegółowy zakres gwarancji, wyłączenia, czas reakcji serwisu i sposób usuwania usterek zostaną określone w umowie.

8. Inne wymagania

8.1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania oględzin, wykonania jazdy próbnej oferowanego autobusu przed wyborem oferty i możliwość sprawdzenia na wybranej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej, zgodnie z kryteriami wskazanymi w dokumentach zamówienia, z zastrzeżeniem, że wskazane czynności odbędą się na terytorium RP.

8.2. Oględziny będą obejmować m. in. weryfikację numeru VIN, zgodności dokumentów, liczby miejsc, wymiarów i parametrów technicznych, sprawdzenie działania klimatyzacji, ogrzewania, drzwi, skrzyni biegów, układu hamulcowego, tachografu, a także diagnostykę komputerową i jazdę próbną.

8.3. Zamawiający może odmówić odbioru pojazdu w przypadku stwierdzenia jakiejkolwiek niezgodności pojazdu z opisem przedmiotu zamówienia, braku wymaganych dokumentów, w tym dokumentów umożliwiających rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, nieważnego badania technicznego lub wystąpienia usterek istotnych dla bezpieczeństwa użytkowania lub eksploatacji pojazdu.

8.4. Wykonawca dostarczy pojazd na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego: Urząd Miejski w Czchowie, Rynek 12, 32-860 Czchów. Zamawiający

zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca obioru pojazdu na adres siedziby Wykonawcy lub inny ustalony i zaakceptowany przez obydwie Strony.

8.5. Wszystkie urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe muszą spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i międzynarodowych, jeżeli mają zastosowanie.

9. Równoważność

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązań, urządzeń, materiałów lub produktów równoważnych. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazano nazwę handlową, producenta, znak towarowy, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, należy je traktować jako przykładowe. Rozwiązanie równoważne musi zapewniać co najmniej taką samą funkcjonalność, bezpieczeństwo, trwałość i parametry użytkowe. Obowiązek wykazania równoważności spoczywa na Wykonawcy.