

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa samochodu dostawczego w formie leasingu operacyjnego

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu dostawczego wielozadaniowego z podwójną kabiną oraz zabudową wywrotki trójstronnej, przeznaczonego do wykonywania zadań własnych Gminy Dębica Kaszubska, o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg, zasilanego olejem napędowym, o poniżej przedstawionych parametrach:

2. Podstawowe wymagania dotyczące pojazdu

- 1) Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie.
 - 2) Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany, rok produkcji 2025 lub nowszy.
 - 3) Dopuszczalna masa całkowita kompletnego pojazdu wraz z zabudową, wyposażeniem i wyposażeniem dodatkowym – maksymalnie 3500 kg.
 - 4) Kabina podwójna, minimum 7 miejsc siedzących, w tym miejsce dla kierowcy.
 - 5) Minimalna ładowność użytkowa kompletnego pojazdu wraz z zabudową i wyposażeniem – 850 kg.
 - 6) Wykonawca zobowiązany jest podać w złożonej wraz z ofertą specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu (zał. nr 7 do SWZ) masę własną kompletnego pojazdu wraz z zabudową oraz wynikającą z niej ładowność użytkową.
 - 7) Pojazd musi być przystosowany do prowadzenia przez kierowcę posiadającego uprawnienia odpowiednie dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg.
-

3. Silnik, układ napędowy i podwozie

- 1) Silnik wysokoprężny o mocy minimum 130 KM, spełniający obowiązujące wymagania dotyczące emisji spalin dla nowych pojazdów.
- 2) Skrzynia biegów manualna lub automatyczna.
- 3) Podwozie fabrycznie przystosowane do montażu zabudowy wywrotki trójstronnej.
- 4) Tylne zawieszenie wzmocnione lub o parametrach odpowiednich do zastosowanej zabudowy wywrotnej i przewidywanego sposobu eksploatacji pojazdu.
- 5) Układ hamulcowy wyposażony w system ABS.
- 6) Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP/ESC lub rozwiązanie równoważne.
- 7) System kontroli trakcji lub rozwiązanie równoważne.

- 8) System monitorowania ciśnienia w ogumieniu lub rozwiązanie równoważne.
 - 9) Wspomaganie układu kierowniczego.
 - 10) Koła stalowe z ogumieniem odpowiednim do parametrów technicznych pojazdu i jego przeznaczenia.
 - 11) Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem.
-

4. Hak holowniczy i możliwość holowania przyczepy

- 1) Hak holowniczy dostosowany do parametrów technicznych pojazdu, wyposażony w instalację elektryczną do podłączenia przyczepy oraz posiadający wymagane dokumenty i homologację.
 - 2) Dopuszczalna masa przyczepy wynikająca z homologacji pojazdu i zastosowanego haka holowniczego musi być zgodna z parametrami technicznymi pojazdu.
-

5. Kabina i wyposażenie kierowcy

- 1) Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera oraz pozostałe elementy bezpieczeństwa wymagane dla oferowanego pojazdu.
- 2) Klimatyzacja sterowana manualnie lub automatycznie.
- 3) Fotel kierowcy z regulacją umożliwiającą prawidłowe dopasowanie pozycji kierowcy.
- 4) Szyby w drzwiach kabiny elektrycznie otwierane.
- 5) Centralny zamek sterowany z pilota lub kluczyka z pilotem.
- 6) Fabryczny immobiliser lub rozwiązanie równoważne.
- 7) Światła do jazdy dziennej zgodne z obowiązującymi przepisami.
- 8) Przednie światła przeciwmgielne lub rozwiązanie równoważne.
- 9) Lusterka zewnętrzne po stronie lewej i prawej, regulowane elektrycznie i podgrzewane.
- 10) Gumowa wykładzina podłogi lub gumowe dywaniki w kabinie.
- 11) Gniazdo elektryczne 12 V lub rozwiązanie równoważne.
- 12) Kierownica z możliwością regulacji położenia.
- 13) Radio samochodowe wyposażone w zestaw głośnomówiący Bluetooth.
- 14) Co najmniej jedno gniazdo USB lub rozwiązanie równoważne.
- 15) Tempomat.
- 16) Ogranicznik prędkości.
- 17) Ogrzewanie kabiny.
- 18) Sygnał akustyczny biegu wstecznego.
- 19) Kamera cofania.

- 20) Systemy bezpieczeństwa wymagane obowiązującymi przepisami dla oferowanego pojazdu.
-

6. Oznakowanie i oświetlenie pojazdu

- 1) Dachowa lampa ostrzegawcza lub lampa zespolona emitująca światło w kolorze żółtym, przeznaczona do oznakowania pojazdu podczas wykonywania prac na drodze.
 - 2) Lampa ostrzegawcza musi posiadać wymagane prawem dopuszczenia lub homologację oraz możliwość sterowania z kabiny kierowcy.
 - 3) Co najmniej jedna lampa robocza LED oświetlająca przestrzeń za pojazdem oraz obszar skrzyni ładunkowej.
 - 4) Lampa robocza musi posiadać możliwość włączania i wyłączania z kabiny kierowcy.
 - 5) Pojazd wyposażony w apteczkę, trójkąt ostrzegawczy oraz gaśnicę.
 - 6) Pojazd wyposażony w podnośnik oraz podstawowy zestaw narzędzi odpowiedni do pojazdu.
-

7. Zabudowa – wywrotka trójstronna

- 1) Zabudowa fabrycznie nowa, wykonana jako wywrotka trójstronna, umożliwiająca wyładunek materiału do tyłu oraz na prawą i lewą stronę pojazdu.
- 2) Konstrukcja ramy pośredniej wykonana z materiałów zapewniających odpowiednią wytrzymałość i trwałość podczas eksploatacji.
- 3) Rama pośrednia zabezpieczona przed korozją w sposób odpowiedni do warunków eksploatacji.
- 4) Skrzynia ładunkowa wykonana z materiałów zapewniających odpowiednią trwałość i odporność na warunki eksploatacyjne związane z przewozem materiałów sypkich oraz wykonywaniem prac komunalnych i drogowych.
- 5) Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z materiału zapewniającego odpowiednią trwałość przy przewidywanym sposobie użytkowania.
- 6) Minimalna długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej – 2800 mm.
- 7) Szerokość skrzyni ładunkowej dostosowana do konstrukcji podwozia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
- 8) Burty skrzyni ładunkowej otwierane w sposób umożliwiający bezpieczny załadunek i rozładunek przewożonych materiałów.
- 9) Zabudowa wyposażona w hydrauliczny mechanizm podnoszenia i opuszczania skrzyni.
- 10) Mechanizm wywrotu musi zapewniać bezpieczne podnoszenie i opuszczanie skrzyni oraz wyładunek w trzech kierunkach.
- 11) Sterowanie zabudową umożliwiające obsługę mechanizmu wywrotu przez kierowcę.
- 12) Pompa hydrauliczna o wydajności odpowiedniej do zastosowanego mechanizmu wywrotu.
- 13) Elementy instalacji hydraulicznej zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas normalnej eksploatacji pojazdu.

- 14) Zabudowa wyposażona w elementy umożliwiające bezpieczne zabezpieczenie przewożonego ładunku.
 - 15) Zabudowa wyposażona w błotniki i fartuchy przeciwbłotne, odpowiednio do konstrukcji pojazdu i obowiązujących przepisów.
 - 16) Zabudowa musi umożliwiać bezpieczną eksploatację pojazdu podczas przewozu materiałów sypkich oraz wykonywania prac komunalnych i drogowych.
-

8. Oświetlenie i zabezpieczenie zabudowy

- 1) Oświetlenie zewnętrzne zabudowy zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
 - 2) Oświetlenie obrysowe zgodne z obowiązującymi przepisami.
 - 3) Tylne lampy pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem w zakresie wynikającym z konstrukcji zabudowy.
 - 4) Wszystkie elementy zabudowy muszą być fabrycznie nowe i posiadać wymagane prawem dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego.
 - 5) Zabudowa musi być wykonana i zamontowana w sposób zapewniający prawidłową współpracę z podwoziem pojazdu oraz zachowanie wymaganych parametrów technicznych i homologacyjnych.
-

9. Masa całkowita i ładowność

- 1) Całkowita masa pojazdu wraz z zabudową, wyposażeniem oraz wyposażeniem dodatkowym nie może przekraczać 3500 kg.
 - 2) Zabudowa musi umożliwiać zachowanie wymaganej minimalnej ładowności użytkowej pojazdu wynoszącej 850 kg.
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, aby po wykonaniu zabudowy i wyposażeniu pojazdu nie zostały przekroczone dopuszczalna masa całkowita oraz dopuszczalne naciski na poszczególne osie.
 - 4) Pojazd musi spełniać wymagania określone w dokumentacji homologacyjnej oraz obowiązujących przepisach dotyczących dopuszczenia pojazdu do ruchu.
-

10. Gwarancja

- 1) Minimalny okres gwarancji na kompletny pojazd wraz z zabudową – 24 miesiące.
 - 2) Gwarancja musi obejmować samochód bazowy oraz zabudowę wywrotki trójstronnej.
 - 3) **Okres gwarancji stanowi kryterium oceny ofert.**
-

11. Serwis

- 1) Wykonawca zapewni możliwość wykonywania przeglądów oraz napraw gwarancyjnych w punkcie serwisowym. Wykonawca zapewni autoryzowany serwis pojazdu (stacji obsługi) w odległości nie dalszej niż 50 km od siedziby Zamawiającego

- 2) Obsługa serwisowa może być realizowana przez Wykonawcę bezpośrednio lub za pośrednictwem współpracującego punktu serwisowego.
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest wskazać w złożonej wraz z ofertą specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu (zał. nr 7 do SWZ) nazwę i adres punktu serwisowego.
-

12. Dokumentacja i wyposażenie przekazywane wraz z pojazdem

- 1) Wraz z pojazdem Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację umożliwiającą jego rejestrację i użytkowanie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 2) Wykonawca dostarczy instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim.
 - 3) Wykonawca dostarczy instrukcję obsługi zabudowy w języku polskim.
 - 4) Wykonawca dostarczy książkę gwarancyjną oraz dokumentację serwisową.
 - 5) Wykonawca dostarczy dokumentację homologacyjną oraz dokumenty dotyczące zabudowy, haka holowniczego i wyposażenia dodatkowego wymagającego homologacji lub dopuszczenia.
 - 6) Pojazd musi zostać dostarczony kompletny, sprawny technicznie i przygotowany do użytkowania.
-

13. Dostawa

- 1) Dostawa pojazdu nastąpi do siedziby Zamawiającego:
Urząd Gminy Dębica Kaszubska, ul. ks. Antoniego Kani 16A, 76-248 Dębica Kaszubska
 - 2) Koszt transportu i dostawy pojazdu ponosi Wykonawca.
-

14. Warunki leasingu operacyjnego

- 1) Rodzaj leasingu: operacyjny z opcją wykupu;
- 2) okres finansowania: 36 miesięcy;
- 3) opłata wstępna stanowi do 30% wartości netto przedmiotu leasingu, nie jest traktowana jako rata i nie należy wliczać jej do okresu finansowania;
- 4) liczba czynszów leasingowych – 35 równych, stałych, miesięcznych, zgodnie z harmonogramem (koszt zagwarantowania stałej stopy procentowej powinien zostać wkalkulowany w cenę oferty);
- 5) pierwsza rata płatna w miesiącu następnym po miesiącu, w którym przedmiot leasingu zostanie dostarczony i odebrany protokolarnie przez Zamawiającego, bez zastrzeżeń;
- 6) wartość wykupu przedmiotu leasingu: 1% wartości netto przedmiotu leasingu - uiszczana wraz z ostatnią ratą leasingową, pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu;
- 7) waluta rozliczeń: polski złoty;
- 8) podatek Vat wyliczony wg aktualnej stawki do każdej raty leasingowej;

- 9) nie przewiduje się wystąpienia innych tkowych kosztów, poza wprost wskazanymi przez wykonawcę w formularzu ofertowym;
- 10) ubezpieczenie pojazdu przez okres leasingu łącznie z kosztami dodatkowych ubezpieczeń wymaganych przez ubezpieczyciela ponosi Wykonawca;
- 11) podatek od środków transportu pokrywać będzie Zamawiający;