UMOWA NR _____

zawarta elektronicznie w dniu podpisania przez ostatnią ze Stron, pomiędzy:

Miastem Białogard z siedzibą przy ul. 1 Maja 18 posiadającym NIP- 6721001814, w imieniu którego występuje **Zarząd Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej** zwany w dalszej części umowy „**Zamawiającym"** reprezentowany przez **Dyrektora – mgr Jana Połuboczko,**

przy kontrasygnacie **Głównego Księgowego - mgr Arlety Klimek**

a

_____ prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą _____

posiadający:

NIP - _____

REGON - _____ zwanym dalej "**Wykonawcą",** w rezultacie dokonania wyboru oferty Wykonawcy, złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 793), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1. Przedmiot i zakres umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do realizacji zamówienia pn.: **„Sukcesywny zakup benzyny bezołowiowej Pb95 i Pb98 oraz oleju napędowego ON do pojazdów i sprzętu będącego na wyposażeniu Zarządu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, w roku 2027"** na warunkach określonych w niniejszej umowie, Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz ofercie Wykonawcy.

2. Przewidywana wielkość zamówienia w okresie obowiązywania umowy wynosi:

1) benzyna bezołowiowa Pb 95 – 7500,00 litrów
2) benzyna bezołowiowa Pb 98 – 100 litrów
3) olej napędowy ON – 25.000,00 litrów

3. Podane w ust. 2 ilości paliw mają charakter szacunkowy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość ich zmniejszenia, jednak nie więcej niż o 20% dla każdego rodzaju paliwa.

4. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w ust. 3, Wykonawcy nie przysługują roszczenia z tytułu niezrealizowania pełnych ilości szacunkowych, z zastrzeżeniem obowiązku zakupu minimalnych ilości paliw wynikających z ust. 3.

5. Wykonawca gwarantuje, że sprzedawane paliwa będą spełniały wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018) oraz wymagania właściwych norm dotyczących benzyny silnikowej i oleju napędowego, w szczególności PN-EN 228 i PN-EN 590, w brzmieniu obowiązującym w chwili sprzedaży paliwa.

6. Zakupy paliw będą realizowane sukcesywnie, stosownie do bieżących potrzeb Zamawiającego, na stacji paliw Wykonawcy wskazanej w ofercie, położonej w _____ przy ulicy _____, zapewniającej możliwość tankowania benzyny bezołowiowej Pb95, benzyny bezołowiowej Pb98 oraz oleju napędowego ON, czynnej w dni robocze co najmniej w godzinach od 7:00 do 20:00 oraz umożliwiającej tankowanie w soboty.

7. Zakupy paliw będą realizowane bezgotówkowo, na podstawie dziennych zestawień wydawanego paliwa lub z wykorzystaniem kart paliwowych:

1) w przypadku prowadzenia dziennych zestawień Wykonawca zobowiązany jest do odnotowania daty tankowania, rodzaju i ilości pobranego paliwa, numeru rejestracyjnego pojazdu lub oznaczenia urządzenia, imienia i nazwiska osoby pobierającej paliwo oraz podpisów tej osoby i pracownika stacji;
2) Zamawiający dopuszcza stosowanie kart paliwowych przypisanych do numerów rejestracyjnych pojazdów, a także kart umożliwiających zakup paliwa do urządzeń gospodarczych, takich jak kosiarki i pilarki;
3) karty paliwowe powinny być zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, znanym wyłącznie ich użytkownikom. W przypadku stosowania kart paliwowych Wykonawca przekaże Zamawiającemu formularze niezbędne do ich wydania;
4) przy zakupach realizowanych za pomocą kart paliwowych potwierdzenie transakcji następuje zgodnie z zasadami funkcjonowania systemu kart paliwowych Wykonawcy, z zapewnieniem możliwości identyfikacji każdej transakcji.

8. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres realizacji umowy wymaganych prawem uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie obrotu paliwami objętymi zamówieniem.

§ 2. Obowiązki i uprawnienia Zamawiającego

1. Poza innymi obowiązkami określonymi w Umowie lub wynikającymi z przepisów prawa Zamawiający jest obowiązany do:

1) współpracy z Wykonawcą w zakresie niezbędnym do należytej realizacji umowy;
2) informowania Wykonawcy o istotnych okolicznościach mogących mieć wpływ na wykonywanie umowy;
3) terminowej zapłaty wynagrodzenia za zakupione paliwa, na zasadach określonych w § 6.

2. Zamawiający ma prawo do kontroli jakości paliw będących przedmiotem umowy, w tym do pobierania próbek paliwa ze zbiornika lub dystrybutora Wykonawcy w miejscu realizacji umowy, z zachowaniem zasad określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 12 lutego 2026 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. z 2026 r. poz. 217).

3. Pobieranie próbek odbywa się w obecności przedstawiciela Wykonawcy, z zachowaniem wymagań dotyczących sposobu ich pobierania, oznaczania, zabezpieczania i przechowywania, wynikających z obowiązujących przepisów.

4. Z czynności pobrania próbek sporządza się protokół zawierający w szczególności datę i miejsce pobrania, rodzaj paliwa, oznaczenie dystrybutora, opis wykonanych czynności oraz podpisy przedstawicieli Stron.

5. Protokół sporządza się w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

6. Pobrane próbki zostaną przekazane do niezależnego laboratorium posiadającego akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub równoważną, w warunkach zapewniających zachowanie ich właściwości.

7. Koszty badań laboratoryjnych ponosi Wykonawca, jeżeli wyniki potwierdzą niespełnianie przez paliwo wymagań jakościowych. W pozostałych przypadkach koszty badań ponosi Zamawiający.

§ 3. Obowiązki i uprawnienia Wykonawcy

1. W ramach zawartej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do:
   1) należytego wykonywania przedmiotu umowy, zgodnie z jej postanowieniami, SWZ, ofertą Wykonawcy oraz obowiązującymi przepisami prawa;
   2) zapewnienia Zamawiającemu możliwości zakupu paliw w godzinach pracy stacji określonych w § 1 ust. 6;
   3) współpracy z przedstawicielami Zamawiającego w zakresie realizacji umowy;
   4) prowadzenia dokumentacji umożliwiającej weryfikację ilości i wartości zakupionych paliw;
   5) niezwłocznego informowania Zamawiającego o okolicznościach mogących utrudnić lub uniemożliwić realizację umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest na każde żądanie Zamawiającego przedłożyć dokument potwierdzający jakość sprzedawanego paliwa, w szczególności świadectwo jakości lub inny równoważny dokument odnoszący się do paliwa będącego przedmiotem umowy.
3. W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń dotyczących jakości paliwa Wykonawca zobowiązany jest przyjąć reklamację Zamawiającego oraz współdziałać w ustaleniu przyczyn zgłoszonych nieprawidłowości.
4. W przypadku stwierdzenia, że sprzedane paliwo nie spełnia wymagań jakościowych, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wynikłe z tego szkody, w tym udokumentowane koszty napraw pojazdów i sprzętu Zamawiającego, pozostające w normalnym związku przyczynowym z użyciem paliwa niespełniającego wymaganych parametrów.

§ 4. Termin realizacji umowy

Umowa będzie realizowana w okresie od dnia zawarcia umowy, jednak nie wcześniej niż **od 1 stycznia 2027 r do dnia 31 grudnia 2027 r.**

§ 5. Cena paliwa

1. Cena sprzedaży 1 litra paliwa będzie ustalana na podstawie aktualnej detalicznej ceny netto danego rodzaju paliwa, obowiązującej na stacji paliw Wykonawcy w chwili tankowania, pomniejszonej o stały upust procentowy zaoferowany przez Wykonawcę w wysokości:
   a) _____% dla benzyny bezołowiowej Pb95 i Pb98;
   b) _____% dla oleju napędowego ON.

Upust dla obu rodzajów benzyny jest jednakowy i naliczany od odrębnej aktualnej ceny detalicznej netto każdego z tych paliw.

2. Do ceny jednostkowej netto ustalonej zgodnie z ust. 1 doliczony zostanie podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu sprzedaży paliwa.
3. Upusty, o których mowa w ust. 1, pozostają stałe i niezmienne przez cały okres obowiązywania umowy.
4. Przez aktualną cenę detaliczną paliwa rozumie się ogólnodostępną cenę detaliczną stosowaną przez Wykonawcę wobec klientów danej stacji paliw w chwili tankowania, przed zastosowaniem upustu wynikającego z niniejszej umowy. Cena ta nie może być ustalana odrębnie dla Zamawiającego. Jeżeli cena detaliczna jest podawana w kwocie brutto, jej wartość netto ustala się z zastosowaniem obowiązującej stawki podatku VAT.

5. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia Zamawiającemu weryfikacji cen detalicznych obowiązujących w chwili poszczególnych tankowań, w szczególności poprzez udostępnienie odpowiednich danych z systemu sprzedażowego stacji paliw na żądanie Zamawiającego.

§ 6. Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy nie przekroczy kwoty **264 788,00 zł brutto** (słownie: dwieście sześćdziesiąt cztery tysiące siedemset osiemdziesiąt osiem złotych 00/100)

Kwota ta stanowi górną granicę zobowiązania finansowego Zamawiającego wynikającego z niniejszej umowy, z zastrzeżeniem zmian dopuszczonych przepisami ustawy Pzp. Wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie ustalane na podstawie rzeczywistych ilości zakupionych paliw, według zasad określonych w § 5.

2. Wynagrodzenie za zakupione paliwo będzie płatne przelewem w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Rozliczenia będą dokonywane na podstawie dwóch faktur zbiorczych miesięcznie, obejmujących odpowiednio transakcje dokonane od 1. do 15. dnia miesiąca oraz od 16. dnia do ostatniego dnia miesiąca. Data sprzedaży na fakturze będzie ustalana zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi.

3. Płatność zostanie dokonana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze, z zastrzeżeniem, że rachunek bankowy musi być zgodny z numerem rachunku ujawnionym w wykazie prowadzony przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Gdy w wykazie ujawniony jest inny rachunek bankowy, płatność wynagrodzenia dokonana zostanie na rachunek bankowy ujawniony w tym wykazie.

4. Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania i doręczania Zamawiającemu faktur ustrukturyzowanych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobowiązany do korzystania z tego systemu.

5. Faktura ustrukturyzowana uznawana jest za doręczoną Zamawiającemu z chwilą przydzielenia przez Krajowy system e-Faktur numeru identyfikującego tę fakturę, zgodnie z art. 106na ust. 3 ustawy o podatku od towarów i usług.

6. Wszystkie świadczenia realizowane na podstawie niniejszej umowy dotyczą jednostki organizacyjnej Zamawiającego objętej centralizacją rozliczeń podatku VAT. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do:

1) wskazania w strukturze faktury ustrukturyzowanej następujących danych „Podmiotu 2" i „Podmiotu3":

a) poz. PODMIOT 2 w KSeF (podmiot dokonujący zakupu) – Nabywca

Miasto Białogard

ul. 1 Maja 18, 78-200 Białogard

NIP 672-100-18-14

w elemencie **„Podmiot 2**" wartość „1" w polu znacznikowym **JST**

b) poz. PODMIOT 3 w KSeF (jednostka dokonująca zakupu) - Odbiorca

Zarząd Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

ul. Stefana Kardynała Wyszyńskiego 18, 78-200 Białogard

NIP 672-209-53-03

w elemencie **„Podmiot 3"** z wypełnionym polem **Rola – „8" – JST odbiorca**

2) dane nabywcy (Podmiot 2) oraz odbiorcy (Podmiot 3) powinny być przypisane do właściwych pól w strukturze faktury ustrukturyzowanej w KSeF.
3) prawidłowe wskazanie obu podmiotów jest niezbędne do poprawnej identyfikacji transakcji oraz prawidłowego ujęcia faktury w ewidencji księgowej
4) umieszczenia w strukturze faktury ustrukturyzowanej dodatkowych danych w węźle **„Warunki Transakcji"** – informacji identyfikującej umowę, której dana faktura będzie dotyczyć, w szczególności numeru lub symbolu umowy w formacie: **„Umowa nr_____".**

7. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, że faktura wystawiona w Krajowym Systemie e-Faktur i doręczona Zamawiającemu jest zgodna z aktualną schemą logiczną FA_VAT oraz przepisami obowiązującymi w dniu jej wystawienia.
8. Wystawienie faktury ustrukturyzowanej niezgodnej z wymogami, o których mowa w ust.4-7 bądź pominięciem którejkolwiek z jej elementów, uprawnia Zamawiającego do:

1) żądania wystawienia faktury korygującej, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami;
2) wstrzymania płatności do czasu otrzymania prawidłowej faktury lub dokumentu korygującego, jeżeli niezgodność uniemożliwia prawidłowe rozliczenie należności, co nie będzie traktowane jako opóźnienie w zapłacie.

9. Płatności z tytułu faktur dokumentujących zakup paliw będą dokonywane z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi.
10. Do każdej faktury Wykonawca dołączy zestawienie transakcji z danego okresu rozliczeniowego, zawierające co najmniej:

1) datę transakcji;
2) rodzaj i ilość zakupionego paliwa;
3) cenę jednostkową detaliczną paliwa przed upustem;
4) wysokość zastosowanego upustu i cenę jednostkową po jego uwzględnieniu;
5) wartość netto, kwotę podatku VAT oraz wartość brutto zakupionego paliwa.

W przypadku stosowania kart paliwowych zestawienie powinno dodatkowo zawierać numery kart paliwowych oraz numery rejestracyjne pojazdów lub oznaczenia urządzeń, których dotyczą poszczególne transakcje.
11. Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek na poczet realizacji umowy.
12. Zamawiający będzie monitorował stopień wykorzystania maksymalnego wynagrodzenia określonego w ust. 1, z uwzględnieniem obowiązku realizacji minimalnych ilości paliw wskazanych w § 1 ust. 3. Ewentualne zwiększenie maksymalnej wartości umowy wymaga spełnienia przesłanek dopuszczalności zmiany umowy określonych w ustawie Pzp oraz zapewnienia odpowiednich środków finansowych.

§ 7. Przedstawiciele stron

1. Wykonawca wskazuje jako osobę upoważnioną do kontaktów w zakresie realizacji umowy:
Panią/Pana _____,
adres e-mail _____,

telefon _____

2. Zamawiający wskazuje jako osobę upoważnioną do kontaktów w zakresie realizacji umowy:

Panią/Pana _____,

adres e-mail _____,

telefon _____

3. Strony dopuszczają prowadzenie bieżącej korespondencji związanej z realizacją umowy za pośrednictwem poczty elektronicznej.

4. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 i 2 lub ich danych kontaktowych nie stanowi zmiany umowy i wymaga jedynie powiadomienia drugiej Strony, bez konieczności sporządzania aneksu

§ 8. Podwykonawcy

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom na zasadach określonych w ustawie Pzp oraz Kodeksie cywilnym, z uwzględnieniem wymagań wynikających z SWZ.

2. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie umowy. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne oraz odpowiada za zapłatę należnego im wynagrodzenia.

§ 9. Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących wypadkach i wysokości:

a) za każdy odrębny przypadek braku możliwości zatankowania paliwa w godzinach pracy stacji wymaganych umową, z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność – w wysokości 0,1% maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1;

b) w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, za które ponosi on odpowiedzialność – w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1;

c) w przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, za które ponosi on odpowiedzialność – w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1.

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, za które ponosi on odpowiedzialność, z wyłączeniem przypadków odstąpienia na podstawie art. 456 ustawy Pzp.

3. Kary określone w ust. 1 lit. b i c nie podlegają łącznemu naliczeniu z tytułu tego samego zdarzenia stanowiącego podstawę zakończenia umowy.

4. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia wymagalnych kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

5. Jeżeli wysokość naliczonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

6. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony, nie może przekroczyć 30% maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1.

§ 10. Odstąpienie od umowy i jej rozwiązanie

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach określonych w art. 456 ustawy Prawo zamówień publicznych, na zasadach i w terminach przewidzianych w tym przepisie. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.

2. Zamawiający może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Wykonawca utraci uprawnienia niezbędne do prowadzenia działalności objętej przedmiotem umowy lub zaprzestanie jej prowadzenia w sposób uniemożliwiający dalszą realizację zamówienia.

3. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

a) co najmniej dwukrotnego braku możliwości zatankowania paliwa w wymaganych godzinach pracy stacji, z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność;
b) co najmniej dwukrotnego stwierdzenia na podstawie wyników badań laboratoryjnych, że paliwo sprzedawane przez Wykonawcę nie spełnia obowiązujących wymagań jakościowych;
c) rażącego lub powtarzającego się naruszania innych istotnych obowiązków umownych, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania Wykonawcy do zaprzestania naruszeń lub ich usunięcia w wyznaczonym terminie.

4. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy lub jej rozwiązaniu wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz wskazania przyczyny, z zastrzeżeniem przepisów bezwzględnie obowiązujących.

5. Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od niej nie pozbawia Stron prawa dochodzenia należności i roszczeń powstałych przed jej zakończeniem, w tym należnych kar umownych i odszkodowań, na zasadach przewidzianych w umowie i przepisach prawa.

§ 11. Zmiany umowy

1. Zmiany umowy dopuszczalne są w granicach określonych w art. 454 i art. 455 ustawy Pzp, w szczególności w przypadku:

a) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa mających bezpośredni wpływ na sposób realizacji przedmiotu umowy, w zakresie niezbędnym do dostosowania umowy do tych przepisów;
b) wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej realizację umowy na dotychczasowych zasadach, w zakresie niezbędnym do usunięcia jej skutków;
c) zmiany stacji paliw wskazanej w ofercie Wykonawcy lub umożliwienia Zamawiającemu korzystania z dodatkowej stacji paliw uruchomionej przez Wykonawcę w okresie obowiązywania umowy, pod warunkiem że stacja ta spełnia wszystkie wymagania określone w SWZ, a zmiana nie prowadzi do pogorszenia warunków realizacji zamówienia, zmiany zaoferowanych upustów procentowych ani zwiększenia maksymalnego wynagrodzenia umownego
d) zmiany Wykonawcy w przypadkach określonych w art. 455 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.

2. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT rozliczenia za paliwa zakupione od dnia wejścia w życie nowych przepisów będą dokonywane z zastosowaniem obowiązującej stawki podatku. Zmiana ta nie wpływa na wysokość upustów określonych w § 5 ust. 1 i nie powoduje automatycznego zwiększenia maksymalnego wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1.

3. Stosownie do art. 439 ustawy Pzp Strony ustalają, że zmiany cen paliw uwzględniane są automatycznie w wynagrodzeniu Wykonawcy, zgodnie z zasadami określonymi w § 5, przy czym:

1) podstawę ustalania zmian wynagrodzenia stanowią zmiany detalicznych cen benzyny bezołowiowej Pb95, benzyny bezołowiowej Pb98 oraz oleju napędowego ON obowiązujących na stacji paliw Wykonawcy, w stosunku do cen obowiązujących o godz. 8:00 w dniu upływu terminu składania ofert, przyjętych do kalkulacji ceny ofertowej;
2) początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień upływu terminu składania ofert, a zmiana ceny detalicznej danego paliwa o co najmniej 0,01 zł brutto za litr, zarówno w przypadku jej wzrostu, jak i obniżenia, jest uwzględniana od pierwszego tankowania dokonanego po wystąpieniu tej zmiany;
3) zmiana wynagrodzenia następuje przy każdym tankowaniu i odpowiada zmianie ceny detalicznej danego rodzaju paliwa w stosunku do ceny przyjętej do kalkulacji oferty, z uwzględnieniem faktycznie zakupionej ilości paliwa oraz stałego upustu procentowego określonego w § 5 ust. 1;
4) zmiana wynagrodzenia następuje automatycznie, bez konieczności składania odrębnego wniosku lub zawierania aneksu do umowy;
5) maksymalna wartość zwiększenia wynagrodzenia wynikającego z zastosowania niniejszego mechanizmu nie może przekroczyć maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1. Zmiany cen paliw nie powodują zwiększenia maksymalnego wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1.

4. Zmiany cen jednostkowych paliw wynikające z ust. 3 stanowią wykonanie przyjętych w umowie zasad rozliczeń i nie wymagają sporządzania aneksu do umowy. Nie powodują również zmiany stałych upustów procentowych określonych w § 5.

5. Wykonawca, którego wynagrodzenie podlega zmianie zgodnie z ust. 3, zobowiązany jest do odpowiedniej zmiany wynagrodzenia podwykonawcy w przypadkach i na zasadach określonych w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp.

6. Zmiany umowy niewynikające bezpośrednio z mechanizmu określonego w ust. 3 wymagają zgody obu Stron i zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z uwzględnieniem przepisów ustawy Pzp.

7. Postanowienia niniejszego paragrafu określają dopuszczalny zakres zmian umowy i nie stanowią zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia zgody na każdą proponowaną zmianę, z wyjątkiem zmian następujących automatycznie na zasadach określonych w ust. 3.

§ 12. Postanowienia końcowe

1. Ewentualne spory, wynikłe w związku z realizacją Przedmiotu Umowy, strony zobowiązują się rozwiązywać w drodze wspólnych negocjacji, a w przypadku niemożności ustalenia kompromisu będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

2. W sprawach, których nie reguluje Umowa, będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych wraz z aktami wykonawczymi do tych ustaw oraz Regulamin Używania Kart Flotowych obowiązujący u Wykonawcy i przekazany Zamawiającemu przed zawarciem Umowy, z zastrzeżeniem, że jego postanowienia nie mogą być sprzeczne z niniejszą Umową, SWZ oraz ofertą Wykonawcy.

3. Zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z uwzględnieniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych. Oświadczenia o odstąpieniu od umowy lub jej rozwiązaniu wymagają formy

pisemnej pod rygorem nieważności. Bieżąca korespondencja związana z realizacją umowy może być prowadzona za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adresy wskazane w § 7.

4. Umowę sporządzono w formie elektronicznej i opatrzono kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi.

WYKONAWCA: **ZAMAWIAJĄCY:**

_____ **_____**

KONTRASYGNATA GŁÓWNEGO KSIĘGOWEGO

_____