LEGENDA:

PROJEKTOWANE

- nawierzchnia jezdni drogi powiatowej
- peron przystankowy / chodnik
- nawierzchnia zjazdu zwykłego / drogi wewnętrznej z betonu asfltowego
- nawierzchnia zjazdu zwykłego z kruszywa łamanego
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- krawędź jezni
- krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
- krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony
- krawężnik betonowy ze ściekiem z trzech rzędów kostki
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- płytka chodnikowa z wypustkami, kolor żółty, dwa rzędy
- krawędź pobocza
- oś drogi
- przepust do remontu

ISTNIEJĄCE

- dno rowu do odmulenia
- drzewo do wycinki
- granica pasa drogowego drogi powiatowej
- granica powiatu
- obszar orientacyjny stanowiska archeologicznego

Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno		
Inwestor:	Powiat Pułtuski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Pułtuskiego w imieniu którego działa Dytektor Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk		Nr rys.: 2.2
Jedn. organizacyjna:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk	Faza: PB	
Tytuł rys.:	Projekt zagospodrowania terenu	Skala: 1:1000	
Jedn. proj:	Biuro Inżynierskie Grzegorz Pik ul. Rybitew 14, 06-100 Pułtusk	Data: 22.11.2024 r.	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Pik upr. nr MAZ/0206/PBD/17	Podpis:	