
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno
ADRES INWESTYCJI:	Droga w m. Begno
NAZWA INWESTORA:	POWIAT PUŁTUSKI REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD POWIATU PUŁTUSKIEGO W IMIENIU KTÓREGO DZIAŁA DYREKTÓR ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W PUŁTUSKU
ADRES INWESTORA:	ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk
BRANŻE:	DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	
Drogowa	mgr. inż. Grzegorz Pik
DATA OPRACOWANIA:	28.11.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
28.11.2024

Data zatwierdzenia

"Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno"

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na działce drogowej o nr ew. 92 obręb Begno. Wymienione działki znajdują się w miejscowości Begno, gminie Gzy, powiecie pułuskim, województwie mazowieckim.

INWESTOR

Powiat Pułuski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Pułuskiego w imieniu którego działa Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Pułusku
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11
06-100 Pułusk

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. 3 Maja 20
06-100 Pułusk

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana droga powiatowa nr 3429W znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie pułuskim, gminie Gzy w miejscowości Begno. Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach pasa drogowego, czyli działek, będących własnością Inwestora – Powiat Pułuski, na działce jednostki ewidencyjnej 142401_2 Gzy, obręb Begno 0001, nr działki 92.

Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu założeniem dokumentacji projektowej jest projekt drogi powiatowej dwukierunkowej o szerokości pasa ruchu 3,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy o szerokości 1,00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zjazdy projektuje się z kruszywa łamanego o szerokości 4,50 m lub z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m.

Sposób odwodnienia bez zmian. Wody deszczowe z jezdni zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne w tereny przyległe, w granicach pasa drogowego w tereny trawiaste.

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Jezdnia DP 3429W – odcinek wymiany konstrukcji jezdni od km 6+485 do km 7+400

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 | gr. 6 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 | gr. 20 cm |
| - stabilizacja gruntu cementem klasy $R_m = 2,5$ MPa (wykorzystanie istniejącej podbudowy drogi oraz dowiezienie kruszywa naturalnego 0/31,5 mm) | gr. 20 cm |

Jezdnia DP 3429W – jezdnie poszerzenia odcinek od km 7+400 do km 8+773,26

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 | gr. 6 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 | gr. 20 cm |

- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2

(materiał z dowozu)

gr. 20 cm

Jezdnia DP 3429W – jezdnia istniejąca (wzmocnienie) odcinek od km 7+400 do km 8+773,26

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 16 W 50/70 gr. 4 cm
- warstwa profilująca z AC 16W (przy peronach autobusowych) gr. zmienna
- istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni DP 3429W

Zjazd zwykły – nawierzchnia z kruszywa łamanego

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 15 cm

Zjazd zwykły – nawierzchnia z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 15 cm

Perony przystankowe, chodnik

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, kolor szary gr. 6 cm
- podsypka cementowa - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 gr. 15 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2
- (materiał z dowozu) gr. 10 cm

Pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 gr. 10 cm
- uzupełnienie nasypu z kruszywa naturalnego gr. zmienna

Kosztorys opracowany na podstawie bazy cen Intercenbud z III kwartału 2024r.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno						
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBIÓRKOWE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
			2,288	km	2,288	
					RAZEM	2,288
2 d.1	kalk. własna	D-01.01.01a	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót przy wykonaniu warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego całą szerokością jezdni. Ustawienie oznakowania, utrzymanie podczas robót w należytnym stanie. Likwidacja po zakończeniu robót	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
3 d.1	KNR 2-01 0108-02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
			0,4	ha	0,40	
					RAZEM	0,40
4 d.1	KNNR 1 0103-02	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25 cm	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
5 d.1	KNNR 1 0103-03	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35 cm	szt.		
			8	szt.	8,00	
					RAZEM	8,00
6 d.1	KNNR 1 0103-04	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45 cm	szt.		
			12	szt.	12,00	
					RAZEM	12,00
7 d.1	KNNR 1 0103-05	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55 cm	szt.		
			8	szt.	8,00	
					RAZEM	8,00
8 d.1	KNNR 1 0103-06	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65 cm	szt.		
			13	szt.	13,00	
					RAZEM	13,00
9 d.1	KNNR 1 0103-07	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75 cm	szt.		
			13	szt.	13,00	
					RAZEM	13,00
10 d.1	KNNR 1 0103-07 analogia	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 76-100 cm	szt.		
			10	szt.	10,00	
					RAZEM	10,00
11 d.1	KNNR 1 0104-01 analiza indywidualna	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 10-15 cm, wraz z karpami koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności, wywóz i utylizacja	szt.		
			11,00	szt.	11,00	
					RAZEM	11,00
12 d.1	KNNR 1 0104-11 analiza indywidualna	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm, wraz z karpami koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, wywóz i utylizacja	szt.		
			poz.4	szt.	2,00	

Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	2,00
13 d.1	KNNR 1 0104-12 analiza indywidualna	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm, wraz z karpami koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, wywóz i utylizacja	szt.		
			poz.5	szt.	8,00	
					RAZEM	8,00
14 d.1	KNNR 1 0104-13 analiza indywidualna	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm, wraz z karpami koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, wywóz i utylizacja	szt.		
			poz.6	szt.	12,00	
					RAZEM	12,00
15 d.1	KNNR 1 0104-14 analiza indywidualna	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm, wraz z karpami koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, wywóz i utylizacja	szt.		
			poz.7	szt.	8,00	
					RAZEM	8,00
16 d.1	KNNR 1 0104-15 analiza indywidualna	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm, wraz z karpami koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, wywóz i utylizacja	szt.		
			poz.8	szt.	13,00	
					RAZEM	13,00
17 d.1	KNNR 1 0104-16 analiza indywidualna	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm, wraz z karpami koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, wywóz i utylizacja	szt.		
			poz.9	szt.	13,00	
					RAZEM	13,00
18 d.1	KNNR 1 0104-17 analiza indywidualna	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm, wraz z karpami koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, wywóz i utylizacja	szt.		
			poz.10	szt.	10,00	
					RAZEM	10,00
19 d.1	KNR 2-31 0816-01	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			18	m	18,00	
					RAZEM	18,00
20 d.1	KNR 2-31 0816-03	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
			10	m	10,00	
					RAZEM	10,00
21 d.1	KNR AT-03 0102-03/04 analiza	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. ok 10 km (obwód drogowy Oldaki)	m2		
			915 * 4,9	m2	4 483,50	
					RAZEM	4 483,50
22 d.1	D 01.03.01	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu ok. 0,1 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych -2szt.	szt		
			2	szt	2,00	
					RAZEM	2,00

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2			ROBOTY ZIEMNE			
23 d.2	KNR-W 2-01 0119-01 analogia	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek - odcinek od km 6+485 do km 7+500	m2		
			3222	m2	3 222,00	
					RAZEM	3 222,00
24 d.2	KNR-W 2-01 0119-01 analogia	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 30 cm za pomocą spycharek - odcinek od km 7+500 do km 8773,26	m2		
			3756	m2	3 756,00	
					RAZEM	3 756,00
25 d.2	KNR 4-01 0108-02 0108-04 analogia	D-01.02.02	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. III - wywóz wraz utylizacją w miejsce dostępne Wykonawcy	m3		
			poz.23 * 0,2 + poz.24 * 0,3	m3	1 771,20	
					RAZEM	1 771,20
26 d.2	KNR 2-31 0101-01 analogia	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m2		
			poz.51	m2	326,37	
					RAZEM	326,37
27 d.2	KNR 2-31 0101-01 analogia	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów kat. I-IV głębokości 30 cm	m2		
			poz.60	m2	1 063,37	
					RAZEM	1 063,37
28 d.2	KNR 2-31 0101-01 analogia	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm (pozostałe ilości ujęte w pozycji dotyczącej usunięcia warstwy ziemi urodzajnej (humusu)) - odcinek od km 7+400 do km 7+500	m2		
			167	m2	167,00	
					RAZEM	167,00
29 d.2	KNR 2-31 0101-01 analogia	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm (pozostałe ilości ujęte w pozycji dotyczącej usunięcia warstwy ziemi urodzajnej (humusu)) - odcinek od km 7+500 do km 8773,26	m2		
			2216	m2	2 216,00	
					RAZEM	2 216,00
30 d.2	KNR 2-31 0101-01 analogia	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm - odcinek do km 6+485 do km 6+535 oraz 7+370 do km 7+400	m2		
			50 * 5,15 + 30 + 5	m2	292,50	
					RAZEM	292,50
31 d.2	KNR 4-01 0108-02 0108-04 analogia	D-01.02.02	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. III - wywóz wraz utylizacją w miejsce dostępne Wykonawcy	m3		
			poz.26 * 0,25 + poz.27 * 0,3 + poz.28 * 0,15 + poz.29 * 0,25 + poz.30 * 0,35	m3	1 082,03	
					RAZEM	1 082,03
32 d.2	KNR 2-01 0229-02 analogia	D-02.03.01	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 300 m w gruncie kat. III - odcinek od km 6+535 do km 7+370	m3		

Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			250	m3	250,00	
					RAZEM	250,00
33 d.2	KNR 2-01 0313-01 analogia	D-02.03.01	Formowanie nasypów z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej do stabilizacji gruntu cementem) dowożonego samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) - materiał dowieziony przez Wykonawcę odcinek od km 6+485 do km 7+400	m3		
			684	m3	684,00	
					RAZEM	684,00
34 d.2	KNR 2-01 0313-01	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat. gruntu I-II) - grunt G1 dowieziony przez Wykonawcę, uzupełnienie poboczy	m3		
			1779	m3	1 779,00	
					RAZEM	1 779,00
3			ODWODNIENIE - PRZEPUSTY POD DROGĄ I ZJAZDAMI			
35 d.3	KNR 2-31 0605-01	D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m3		
			poz.37 * 0,2 * 0,4	m3	2,16	
					RAZEM	2,16
36 d.3	KNR 2-31 0605-02 analogia	D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod drogą - ława fundamentowa betonowa	m3		
			poz.39 * 0,2 * 1	m3	2,00	
					RAZEM	2,00
37 d.3	KNR 2-31 0605-06 analogia	D-03.01.03a D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod drogą i zjazdami - rury z torzywa sztucznego SN8, śr. 40 cm	m		
			9 * 3	m	27,00	
					RAZEM	27,00
38 d.3	KNR 2-31 0605-03	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod drogą i zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank		
			2 * 3	ściank	6,00	
					RAZEM	6,00
39 d.3	KNR 2-31 0605-06 analogia	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury tworzywa sztucznego SN8 o śr. 60 cm	m		
			10	m	10,00	
					RAZEM	10,00
40 d.3	KNR 2-31 0605-03 analogia	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe prefabrykowane KPED 03.95 dla rur o śr. 60 cm	ściank		
			1 * 2	ściank	2,00	
					RAZEM	2,00
4			JEZDNIA			
41 d.4	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			poz.43 + poz.42	m2	8 629,77	
					RAZEM	8 629,77
42 d.4	KNR AT-03 0201-01 analogia	D-04.05.01a	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			(7400 - 6485) * (6 + 0,41 * 2)	m2	6 240,30	
					RAZEM	6 240,30

Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.4	KNNR 6 0109-03 analogia	D-04.05.01	Warstwa mrozochronna (podłoże ulepszone) z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 1,5/2, gr. warstwy 20 cm - warstwa z dowozu	m2		
			1373,26 * 0,87 * 2	m2	2 389,47	
					RAZEM	2 389,47
44 d.4	KNR 2-31 0114-05 analogia	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			915 * 6,52 + 49,75 + 1373,26 * 0,72 * 2 + 43,59	m2	8 036,63	
					RAZEM	8 036,63
45 d.4	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-04.03.01a	Mechaniczne czyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz istniejącej nawierzchni jezdni emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 km/m2	m2		
			poz.46 + poz.47	m2	14 097,49	
					RAZEM	14 097,49
46 d.4	KNNR 6 0308-03 analogia	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/70, KR2, obustronne poszerzenia, odcinek całkowitej wymiany nawierzchni jezdni	m2		
			915 * 6,12 + 49,75 + 1373,26 * 1,04 + 43,59	m2	7 121,33	
					RAZEM	7 121,33
47 d.4	KNNR 6 0308-01 analogia	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca-wyrównawcza), mieszanka AC 16W, 50/70, KR2	m2		
			1373,26 * 5,08	m2	6 976,16	
					RAZEM	6 976,16
48 d.4	KNNR 6 0308-01 analogia	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa wyrównawcza), mieszanka AC 16W, 50/70 - spadek jednostronny oraz spadek podłużny przy peronach przystankowych	t		
			112 * 2,5	t	280,00	
					RAZEM	280,00
49 d.4	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-04.03.01a	Mechaniczne czyszczenie i skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 - 0,5kg/m2	m2		
			poz.50	m2	13 822,90	
					RAZEM	13 822,90
50 d.4	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR2	m2		
			2288,26 * 6 + 49,75 + 43,59	m2	13 822,90	
					RAZEM	13 822,90
5			PERONY PRZYSTANKOWE, CHODNIK			
51 d.5	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			poz.58 + poz.52 * 0,5	m2	326,37	
					RAZEM	326,37
52 d.5	KNR 2-31 0403-01 analogia	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			100,8 + 18,7	m	119,50	
					RAZEM	119,50
53 d.5	KNR 2-31 0608-01 analogia	D-08.05.06a	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z ławą betonową 33x36 cm - 3 rzędy	m		

Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno

Obmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			37	m	37,00	
					RAZEM	37,00
54 d.5	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			128,4	m	128,40	
					RAZEM	128,40
55 d.5	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
			poz.52 * 0,077 + poz.53 * 0,12 + poz.54 * 0,049	m3	19,93	
					RAZEM	19,93
56 d.5	KNNR 6 0109-03 analogia	D-04.05.01	Warstwa mrozochronna (podłoże ulepszone) z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 1,5/2, gr. warstwy 10 cm - warstwa z dowozu	m2		
			poz.58	m2	266,62	
					RAZEM	266,62
57 d.5	KNR 2-31 0114-05 analogia	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			poz.58 + poz.59	m2	272,22	
					RAZEM	272,22
58 d.5	KNR 2-31 0511-03 analogia	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm koloru szarego, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm	m2		
			266,62	m2	266,62	
					RAZEM	266,62
59 d.5	KNR 2-31 0511-03 analogia	D-05.03.23	Nawierzchnie z płytek chodnikowych z wypustkami o grubości 6 cm koloru żółtego, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm (strefa oczekiwania dla pieszych)	m2		
			4 * 2 * 0,7	m2	5,60	
					RAZEM	5,60
6			ZJAZDY			
60 d.6	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			poz.61	m2	1 063,37	
					RAZEM	1 063,37
61 d.6	KNNR 6 0106-05 analogia	D-04.02.01	Warstwy odcinające z pospółki zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m2		
			poz.64 * 1,07 + poz.65 * 1,07	m2	1 063,37	
					RAZEM	1 063,37
62 d.6	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			poz.64 * 1,05 + poz.65 * 1,05	m2	1 043,49	
					RAZEM	1 043,49
63 d.6	KNR 2-31 0311-01	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			poz.64 * 1,03	m2	62,32	
					RAZEM	62,32
64 d.6	KNR 2-31 0311-05 0311-06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			60,5	m2	60,50	
					RAZEM	60,50

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
65 d.6	KNNR 6 0204-06 analogia	D- 05.01.04a	Nawierzchnia z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm (C90/3), o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			933,3	m2	933,30	
					RAZEM	933,30
7			OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA			
66 d.7	KNR 2-31 0706-07	D- 07.01.01a	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową - oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m2		
			431,19	m2	431,19	
					RAZEM	431,19
67 d.7	KNR 2-31 0703-03 analogia	D- 07.02.01a	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - likwidacja znaków drogowych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
68 d.7	KNR 2-31 0702-02	D- 07.02.01a	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			12	szt.	12,00	
					RAZEM	12,00
69 d.7	KNR 2-31 0703-01	D- 07.02.01a	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
			4	szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
70 d.7	KNR 2-31 0703-02	D- 07.02.01a	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
			20	szt.	20,00	
					RAZEM	20,00
8			ROBOTY WYKONCZENIOWE			
71 d.8	KNR 2-31 0204-05 analogia	D- 06.03.01a	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3- grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			4385	m2	4 385,00	
					RAZEM	4 385,00
72 d.8	KNNR 1 0202-06 analogia	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 - wykopanie odtworzenia rowów z wywozem urobku na miejsce składowania dostępne Wykonawcy	m		
			2288 * 2 - 7 * 46 + 10 * 7	m	4 324,00	
					RAZEM	4 324,00