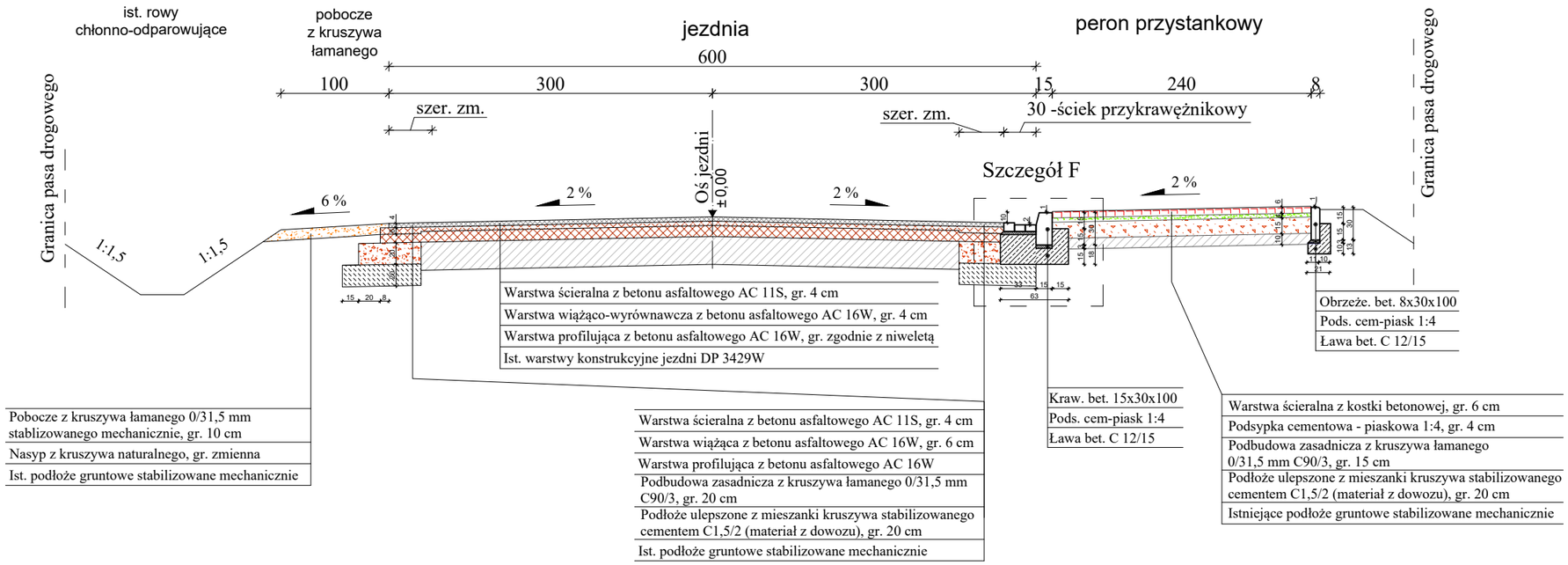
# Przekrój normalny nr 7

## jezdnia o spadku daszkowym z obustronnymi poboczami i rowami

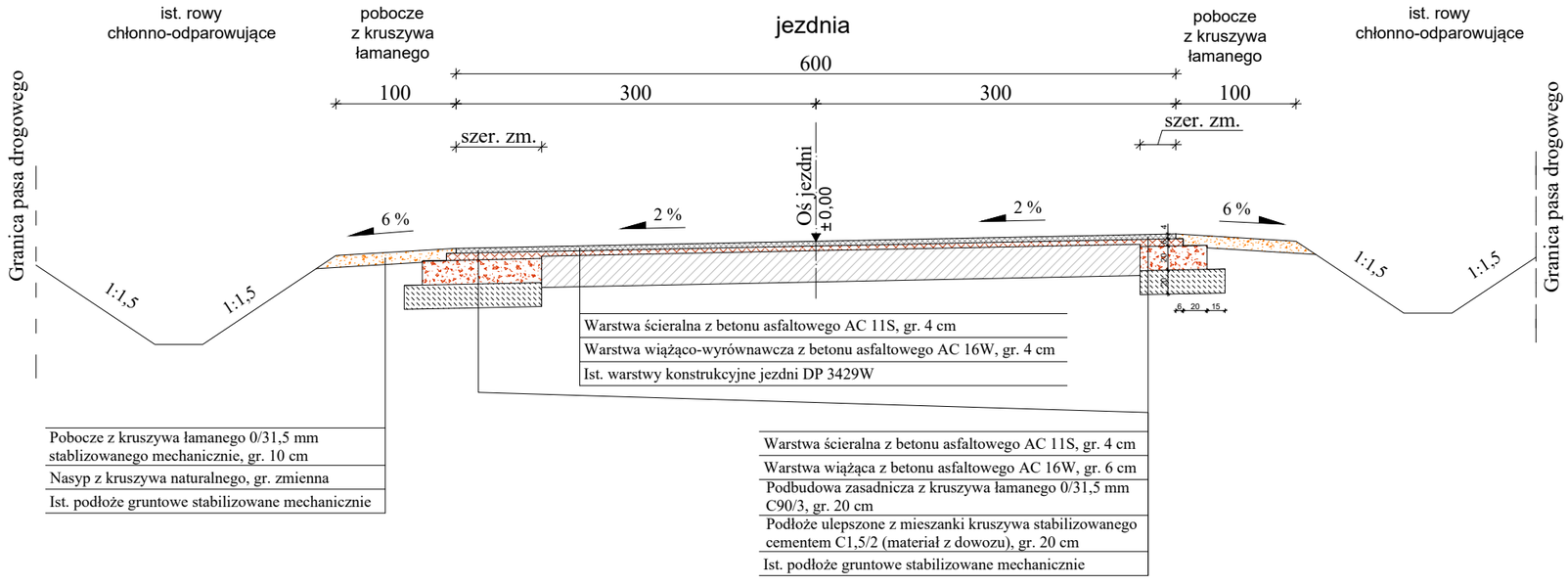
## od km 7+724,18 do km 7+759,66
## od km 7+762,16 do km 7+814,68




# Przekrój normalny nr 8

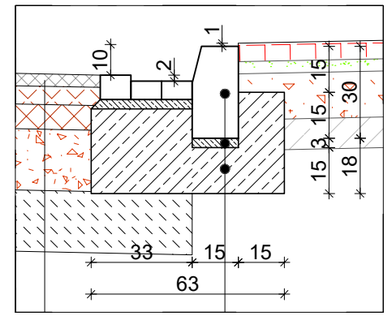
## jezdnia o spadku jednostronnym z obustronnymi poboczami i rowami

## od km 7+984,05 do km 8+044,15




## Szczegół F

skala 1:20




### Spadek poprzeczny jezdni:

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Spadek daszkowy | od km 6+485,00 do km 6+667,97 |
| 2. | Odcinek zmiany spadku na jednostronny | od km 6+667,97 do km 6+692,97 |
| 3. | Spadek jednostronny 5,0% | od km 6+692,97 do km 6+742,47 |
| 4. | Odcinek zmiany spadku na daszkowy | od km 6+742,47 do km 6+767,47 |
| 5. | Spadek daszkowy | od km 6+767,47 do km 7+673,13 |
| 6. | Odcinek zmiany spadku na jednostronny | od km 7+673,13 do km 7+698,13 |
| 7. | Spadek jednostronny 2,0% | od km 7+698,13 do km 7+793,72 |
| 8. | Odcinek zmiany spadku na daszkowy | od km 7+793,72 do km 7+818,72 |
| 9. | Spadek daszkowy | od km 7+818,72 do km 7+928,98 |
| 10. | Odcinek zmiany spadku na jednostronny | od km 7+959,05 do km 7+984,05 |
| 11. | Spadek jednostronny 2,0% | od km 7+984,05 do km 8+044,15 |
| 12. | Odcinek zmiany spadku na daszkowy | od km 8+044,15 do km 8+069,15 |
| 13. | Spadek daszkowy | od km 8+069,15 do km 8+129,21 |
| 14. | Odcinek zmiany spadku na jednostronny | od km 8+129,21 do km 8+154,21 |
| 15. | Spadek jednostronny 3,0% | od km 8+154,21 do km 8+213,19 |
| 16. | Odcinek zmiany spadku na daszkowy | od km 8+213,19 do km 8+238,19 |
| 17. | Spadek daszkowy | od km 8+238,19 do km 8+773,26 |

Temat: *Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno*

Inwestor: *Powiat Pułtuski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Pułtuskiego w imieniu którego działa Dytektor Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku*
*ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk*

Nr rys.: 4.4

Jedn. organizacyjna: *Zarząd Dróg Powiatowych*
*ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk*

Faza: PT

Tytuł rys.: *Przekroje konstrukcyjne*

Skala: 1:50; 1:20

Jedn. proj: *Biuro Inżynierskie Grzegorz Pik*
*ul. Rybitew 14, 06-100 Pułtusk*

Data: 22.11.2024 r.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Pik
upr. nr MAZ/0206/PBD/17

Podpis: