

Inwestor	POWIAT PUŁTUSKI UL. MARII SKŁODOWSKIEJ-CURIE 11 06-100 PUŁTUSK	
Jednostka organizacyjna	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. 3 MAJA 20 06-100 PUŁTUSK	
Autor	BIURO INŻYNIERSKIE GRZEGORZ PIK UL. RYBITEW 14 06-100 PUŁTUSK	

Obiekt budowlany	Droga powiatowa 3429W			
Nazwa zadania inwestycyjnego	Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno			
Kategoria obiektu	XXV			
Lokalizacja	Jedn. ew.	Gzy	Obręb	Begno - 0001
	Nr ew. dz.	92		
Temat opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Branża	DROGOWA			

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant	mgr inż. Grzegorz Pik upr. bud. MAZ/0206/PBD/17	20.06.2024 r.	

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3.	Termin wprowadzenia	5
4.	Projektowana organizacja ruchu	5
5.	Ustalenia końcowe	6
6.	Opinie i uzgodnienia	8
IV.	Część rysunkowa	
- Rys. 1	Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
- Rys. 2.1	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:1000	
- Rys. 2.2	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:1000	

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Powiatem Pułuskim z dnia 27.12.2023r.;
- Opinia Gminy Gzy z dnia 05.06.2024r.;
- Uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Pułtusk;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 ze zm. D20220988);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm. D20170784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm. D20192310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm. D20192311-c1, D20192311-c2).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W na odcinku Borza Strumiany - Begno ”.

2.2 Lokalizacja:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 142403_2 Gzy

Obręb ewidencyjny: 0001 Begno

Działka ewidencyjna nr: 92

Gmina Gzy, powiat pułtowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane w przeważającej części na obszarze rolnym z kilkoma działkami leśnymi pod koniec odcinka, z luźną zabudową o charakterze zagrodowym i jednorodzinnym. Pas drogowy jest w części urządzony. Wyposażony jest w drogę z betonu asfaltowego z przystającymi poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Szerokość istniejącej jezdni wynosi średnio 5 m od 4,00 do 5,5 m.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Borza Strumiany - Begno, polegać będzie na wykonaniu jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m (na łuku od km 6+692,97 do km 6+742,47 o szerokości 6,50 m). Pobocza obustronne o nawierzchni z kruszywa łamanego zaprojektowane zostały o szerokości 1,00 m. (od km 6+615 do km 6+635 po stronie prawej przy przystanku autobusowym o szerokości 1,50m).

Ze względu na istniejące przystanki autobusowe oraz ruch pieszych zaprojektowano perony przystanków autobusowych (po stronie lewej w km 7+739,10 oraz po stronie prawej w km 7+829,10) wraz z chodnikiem.

Początek trasy projektowanego odcinka znajduje się w km 6 +485,00 ,a koniec w km 8+773,26.

Założenia do projektowania:

- początek – km 6+485,00;
- koniec – km 8+773,26;
- długość odcinka – 2288,26 m;
- kategoria drogi – powiatowa;
- szerokość jezdni - 6,00 m;
- szerokość jezdni na łuku od km 6+692,97 do km 6+742,47 – 6,50 m,

- szerokość pobocza z kruszyw łamanego – 1,00 m;
- szerokość pobocza przy przystanku autobusowym w km 6+625 – 1,50 m,
- szerokość peronów przystanków autobusowych – 2,50 m
- szerokość chodnika – 2,00 m,
- nawierzchnia chodnika i peronów – kostka brukowa betonowa,
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej w miejscowości Borza Strumiany - Begno. Przewidywany termin wprowadzenia przebudowy drogi – do 30 grudnia 2025r.

4. Projektowana organizacja ruchu:

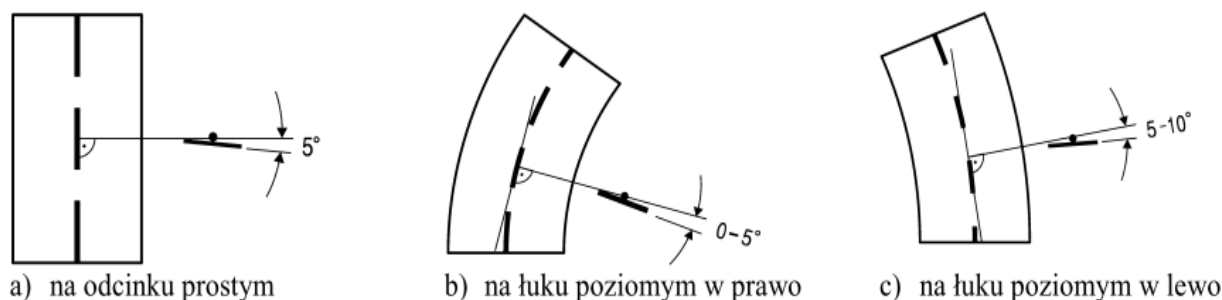
Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i innym uczestnikom ruchu drogowego.

Dokumentacja, zakłada wykonanie oznakowania pionowego, związanego z przebudową drogi, podniesieniem parametrów technicznych i użytkowych związanych z wykonaniem nawierzchni bitumicznej jezdni, pobocza z kruszywa łamanego, zjazdów z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego. Perony przystanków autobusowych w km 7+739 strona lewa oraz w km 7+829 strona prawa.

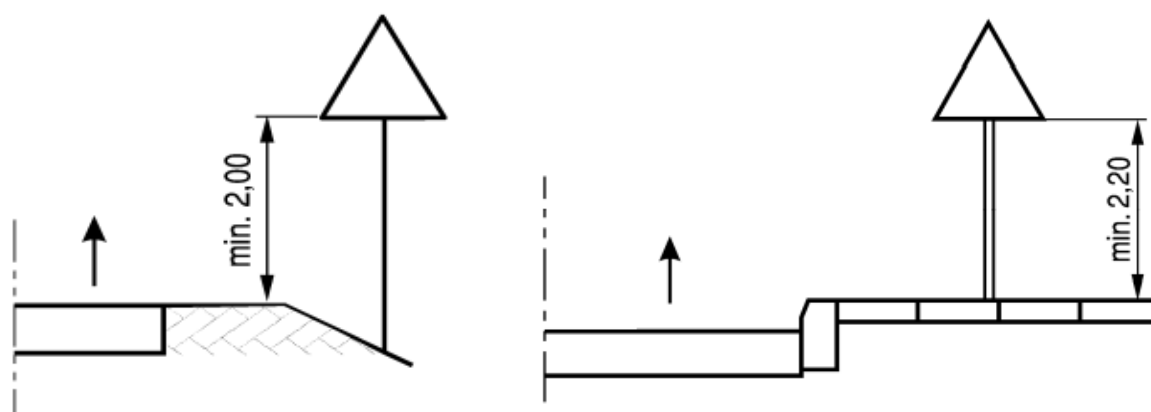
Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się oznakowania poziome w zakresie linii segregacyjnych ze względu na szerokość jezdni 6,00 m, linie przystankowe P-17 oraz przejście dla pieszych.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania”, rysunki nr 2.1 i 2.2.

Ustawienie znaków



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, E, F, G na drogach



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe, na planie sytuacyjnym, pokazane jest w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji, po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej (30 grudnia 2024r.).

Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią

na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki w grupie wielkości znaki „średnie”.

3. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

4. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

6. Opinie i uzgodnienia