

**Standardy utrzymania dróg w okresie zimowym na terenie Miasta Chodzież:**

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) Po ustaniu opadów śniegu: Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:	
1.	II (drogi publiczne gminne)	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz.	- gołoledź do 4 godz. - szron do 4 godz. - szadź do 4 godz.
			- błoto pośniegowe może występować do 4 godz. - śnieg zajeżdżony – nie dopuszcza się - zaspy – nie dopuszcza się	- śliskość pośniegowa do 4 godz. - lodowica do 4 godz.
2.	III (drogi publiczne gminne)	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz.	- gołoledź do 4 godz. - szron do 4 godz. - szadź do 4 godz.
			- błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - śnieg zajeżdżony o grubości nie utrudniającej ruchu do 8 godz. - zaspy – nie dopuszcza się	- lodowica do 4 godz. - śliskość pośniegowa do 4 godz.
3.	IV (drogi publiczne gminne)	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - dopuszczalne. - języki śnieżne mogą występować - dopuszczalne. - zaspy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.

W przypadku występowania ciągłego opadu śniegu odpłuczanie jezdni oraz posypywanie jej nawierzchni środkami chemicznymi musi być ponawiane do momentu ustania opadu z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie się śliskości pośniegowej, a całkowite usunięcie pokrywy śnieżnej oraz błota pośniegowego na całej szerokości jezdni musi nastąpić maksymalnie, odpowiednio do standardów w ciągu 3 do 4 godzin, licząc od chwili ustania opadu.



Ogólne zasady odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na jezdniach dróg.

- 1) Odśnieżanie i likwidowanie śliskości na jezdniach powinno odbywać się poprzez zgarnięcie śniegu z nawierzchni jezdni za pomocą pługów i posypanie nawierzchni jezdni określoną dawką środków chemicznych.

Aby usunąć z nawierzchni dróg śliskości zimowej należy zastosować następujące dawki środków chemicznych:

Zalecane dawki dotyczą soli (NaCl – chlorek sodu) suchej lub zwilżonej

Dla temperatury nawierzchni w przedziale $>-2^{\circ}\text{C}$ 5-10 g/m²

Dla temperatury nawierzchni w przedziale -2°C do -6°C 15-20 g/m²

Dla temperatury nawierzchni w przedziale -6°C do -10°C 25-30 g/m²

Zalecane dawki dla mieszanki piaskowo-solnej w przedziale $< -10^{\circ}\text{C}$ 20-30 g/m²

Zamawiający wymaga aby Wykonawca w ramach dróg utrzymywanych w standardzie II stosował wyłącznie sól drogową. Dla dróg utrzymywanych w standardzie III i IV wykonawca ma obowiązek stosowania mieszanki piaskowo-solnej.

- 2) Przy prowadzeniu prac skutkujących całkowitym usunięciem opadu śniegu, konieczne jest odśnieżenie 90% rzeczywistej szerokości jezdni licząc od osi jezdni do krawężnika bądź na całej szerokości jezdni, obejmujące wszystkie pasy ruchu, w tym dodatkowe przeznaczone do skrętu. Pasy włączeń i wyłączeń, zatoki postojowe i autobusowe stanowią integralną część jezdni, w związku z czym ich odśnieżanie należy prowadzić jednocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów.
- 3) Odśnieżanie pasa drogowego przy zatokach autobusowych należy prowadzić tak, aby zwały śniegu nie pozostawały przy krawężniku zatoki przystankowej utrudniając wsiadanie i wysiadanie z autobusu.