ZAŁĄCZNIK NR 6 DO SWZ
Postępowanie nr WP.272.3.2026

UMOWA NA DOSTAWĘ PALIW PŁYNNYCH W SYSTEMIE SPRZEDAŻY BEZGOTÓWKOWEJ NA PODSTAWIE KART FLOTOWYCH DLA POTRZEB WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO W GDAŃSKU W 2027 R.

zawarta w dniu …… pomiędzy:

Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego

w Gdańsku przy ulicy Jaśkowa Dolina 50, 80-286 Gdańsk (NIP 583- 27-68-286, REGON 192641106)

reprezentowanym przez:

Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego - Łukasza Baranowskiego,

zwanym w dalszej części **Zamawiającym,**

a ...

.....z siedzibą w....., ul. ……

wpisaną/ym do ..... pod numerem:

(informacja o rejestracji w KRS, ewidencji działalności gospodarczej), NIP

.....REGON..... zwaną/ym dalej

„Wykonawcą”, reprezentowaną/ym przez: .....

§ **1.**

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy paliw płynnych w ilości …..…..…….. litrów oleju napędowego, oraz ……..……..…. litrów etyliny bezołowiowej PB 95 do samochodów służbowych Zamawiającego.
2. Dostawa odbywać się będzie w formie zakupu na stacjach dystrybucji paliw Wykonawcy w systemie bezgotówkowym przy użyciu kart elektronicznych zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego.
3. Wykonawca oświadcza, że nie będzie względem Zamawiającego wnosił roszczeń z tytułu zakupu mniejszej ilości paliwa, niż określona w ust **1.**
4. Strony dopuszczają w ramach niniejszej umowy możliwość zakupu produktów chemii samochodowej, takiej jak: olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn do chłodnic, płyn do spryskiwaczy, odmrażacz do szyb, dodatki do paliw (np. Mobil, samostart) oraz Adblue, jak również drobnych akcesoriów samochodowych (np. żarówki, linka holownicza) - w zależności od potrzeb zgodnie z cenami na stacji Wykonawcy w dniu zakupu.

§ 2.

1. Cena jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę wynikać będzie z ilości faktycznie odebranej benzyny i oleju napędowego oraz ceny obowiązującej na danej stacji w dniu tankowania, pomniejszonej o niezmienny przez czas trwania umowy rabat w wysokości ...…… zł za 1 litr paliwa.
2. Dopuszcza się zmianę cen paliw (wzrost lub spadek) na skutek wzrostu lub obniżenia stawek podatku od towarów i usług oraz akcyzowego oraz ruchu cen ropy naftowej na rynku. Przedmiotowa zmiana nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy.
3. Rozliczenie dostaw odbywać się będzie 2 razy w miesiącu.
    a) za okres od 1 do 15 dnia każdego miesiąca
    b) za okres od 16 do ostatniego dnia każdego miesiąca

    na podstawie raportu transakcji sporządzonego przez Wykonawcę, oraz faktury wystawionej przez Wykonawcę. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.
4. Zapłata za zrealizowane dostawy dokonywana będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury.
5. Zamawiający dopuszcza złożenie faktury VAT w formie:

    a) papierowej,

    b) elektronicznej przez przesłanie e-mailem faktury w formacie PDF (Portable Document Format), zgodnie z postanowieniami zawartymi w ust.11,

    c) elektronicznej jako ustrukturyzowanego dokumentu elektronicznego, złożonego za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania, zwanej dalej PEF, zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 z późn. zm.), a także zgodnie z postanowieniami zawartymi w ust. 6 i 7.
6. Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej, o której mowa w ust. 5 pkt 2 przy zachowaniu poniższych wymogów:

    a) faktury zostaną przesłane e-mailem na adres skrzynki poczty elektronicznej Zamawiającego: sekretariat@witd.gdansk.pl,

    b) faktury w formie elektronicznej będą wysyłane ze skrzynki poczty elektronicznej Wykonawcy: .....,

7. Ustrukturyzowana faktura elektroniczna winna składać się z danych wymaganych przepisami ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym, w tym zawierać minimum:

    a) informacje dotyczące odbiorcy płatności,

    b) wskazanie umowy zamówienia publicznego.

8. Zamawiający informuje, że identyfikatorem PEPPOL/Adresem PEF Zamawiającego, który pozwoli na złożenie ustrukturyzowanej faktury elektronicznej jest nazwa Zamawiającego lub NIP Zamawiającego: 5832768286.

9. Zamawiający nie dopuszcza przesyłania innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych, za wyjątkiem faktury VAT.

10. Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności.

§ 3.

1. Raport transakcji będzie wykazem zbiorczym, usystematyzowanym, zawierającym następujące dane:
    a) Data tankowania,
    b) Miejsce tankowania,
    c) numery rejestracyjne pojazdów,
    d) numery kart magnetycznych lub mikroprocesorowych (flotowych), na które dokonano tankowania,
    e) ilość, rodzaj, cenę za litr oraz wartość zatankowanego paliwa.

§ 4.

1. Wykonawca w ramach wynagrodzenia przysługującego na mocy umowy zawartej z Zamawiającym wyda i dostarczy elektroniczne karty do:
    a) pojazdów służbowych będących w posiadaniu WITD w Gdańsku umożliwiające bezgotówkowy zakup paliwa bezołowiowego i oleju napędowego oraz chemii samochodowej i akcesoriów na stacjach paliw należących do Wykonawcy,
    b) kart do agregatów będących na wyposażeniu samochodów służbowych WITD w Gdańsku.
2. Karty elektroniczne dla każdego samochodu lub agregatu zostaną dostarczone Zamawiającemu w terminie do 15 dni od daty zawarcia umowy.
3. Na kartach flotowych zostaną zakodowane następujące dane:
    a) nazwa Zamawiającego: Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Gdańsku lub skrót nazwy: WITD Gdańsk;
    b) numer rejestracyjny pojazdu dla którego przypisana jest karta lub słowo „agregat" z miejscem przechowywania np. „agregat Chojnice";
4. Zamawiający przekaże Wykonawcy w dniu podpisania umowy wykaz pojazdów uprawnionych do tankowania paliwa i ich numery rejestracyjne oraz wykaz agregatów wraz z miejscem przechowywania.
5. Do każdej karty elektronicznej zostanie przypisany numer PIN. Numery PIN zostaną przekazane Zamawiającemu wraz z kartami w oddzielnej, zamkniętej kopercie.
6. W przypadku utraty, zniszczenia lub kradzieży Karty Flotowej, Zamawiający zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia telefonicznie Wykonawcy pod numerami: ……

(od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00) lub pod nr infolinii …….. (poza godzinami pracy oddziału) w celu zastrzeżenia utraconej Karty Flotowej oraz dodatkowo dokonać potwierdzenia pod adresem e-mail…….. Zgłoszenia utraty Karty Flotowej przyjmowane są całodobowo na infolinii we wszystkie dni tygodnia. Przy każdym zgłoszeniu utraty Karty Flotowej należy podać numer utraconej Karty Flotowej, typ, nazwę Zamawiającego oraz numer rejestracyjny lub nazwisko kierowcy, na które została wystawiona Karta Flotowa. Zamawiający zobowiązany jest do udostępnienia Wykonawcy wszelkich informacji dotyczących okoliczności utraty Karty Flotowej, których Wykonawca może zażądać Wykonawca bezpłatnie wyda duplikat karty lub dokona wymiany karty zniszczonej na nową nie później niż w ciągu 15 dni roboczych od daty zgłoszenia.

7. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za szkody poniesione na skutek transakcji dokonywanych z użyciem utraconej lub skradzionej Karty Flotowej. Wykonawca przejmuje odpowiedzialność za Transakcje Bezgotówkowe dokonane przy użyciu utraconej lub skradzionej Karty Flotowej po upływie 2 godzin, licząc od momentu przyjęcia przez Wykonawcę zgłoszenia o utracie, zniszczeniu lub kradzieży Karty Flotowej pod warunkiem, że zawiadomienie o utracie, zniszczeniu lub kradzieży Karty Flotowej zostało dokonane przez Zamawiającego w trybie określonym w § 1 ust. 3 niniejszej umowy.
8. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego, ale nie później niż w ciągu 15 dni roboczych wydania duplikatu kart utraconych oraz do wymiany kart zniszczonych na pisemny wniosek Zamawiającego, za cenę ustaloną przez Wykonawcę.
9. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca niezwłocznie, ale nie później niż w ciągu 15 dni roboczych dodatkowo wyda nieodpłatnie elektroniczne karty flotowe do nowo zakupionych samochodów oraz w przypadku zmiany danych na wydanych kartach flotowych.
10. W sytuacji źle funkcjonującej z winy Wykonawcy karty Zamawiający uprawniony jest do otrzymania nowej karty bez ponoszenia z tego tytułu dodatkowych opłat.
11. Jakiekolwiek ogólne warunki sprzedaży i używania kart paliwowych obowiązujące u Wykonawcy nie mają zastosowania do niniejszego stosunku prawnego.

§ 5.

Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowe.

§ 6.

1. Miejscem dokonywania dostaw paliw płynnych będą wskazane przez Wykonawcę stacje dystrybucji paliw na terenie województwa pomorskiego oraz inne stacje na terenie całego kraju.
2. Zamawiający będzie pobierał wykaz stacji paliw ze strony internetowej …… lub na prośbę Zamawiającego Wykonawca prześle aktualny wykaz stacji benzynowych w formie dokumentu Excel na adres mailowy sekretariat@witd.gdansk.pl.
3. Zastrzega się jednak konieczność utrzymania stacji paliw w takim zakresie, aby przez cały czas trwania niniejszej umowy spełnione były warunki określone w Rozdz. III pkt 17 SWZ.

§ 7.

1. Strony ustalają termin realizacji niniejszej umowy od dnia 1 stycznia 2026 r. przez okres następujących po sobie 53 tygodni.
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie przed upływem terminu wskazanego w § 7 pkt 1 niniejszej umowy, rozwiązać ją ze skutkiem natychmiastowym,

§ 8.

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych .
   a) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 5% wartości przedmiotu umowy brutto - z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
   b) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5% wartości przedmiotu umowy brutto - za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego.
2. Zamawiający może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku powtarzających się niezgodności w zakresie jakości sprzedawanego paliwa z wymogami jakościowymi dla paliw ciekłych i naliczyć z tego tytułu karę umowną wskazaną w ust. 1 lit. a).
3. W razie gdy kara zapłacona przez jedną ze Stron nie pokrywa w całości poniesionej przez drugą Stronę szkody, należy dochodzić odszkodowania przewyższającego karę na zasadach ogólnych.
4. Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych.
5. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.

§ 9.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany przedmiotu umowy w zakresie ilościowym w przypadku, gdy z powodów ekonomicznych, bieżących potrzeb lub innych, będzie to leżało w interesie Zamawiającego.
2. W związku z ograniczeniem przez Zamawiającego przedmiotu umowy, Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego.
3. Zamawiający przewiduje zwiększenie ilości dostaw poszczególnych rodzajów paliwa w sytuacji zmiany potrzeb Zamawiającego związanej ze zwiększeniem ilości wykonywanych kontroli drogowych.
4. Ustawowa zmiana stawki podatku VAT powoduje odpowiednią zmianę wynagrodzenia wykonawcy. Zmiana stawki podatku VAT nie powoduje konieczności zmiany treści umowy.

§ 10.

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagać będą formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§11.

1. Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.
2. Spory wynikłe ze stosowania niniejszej umowy rozstrzygał będzie Sąd właściwy rzeczowo oraz miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego oraz regulamin Wykonawcy dotyczący sposobu realizacji przedmiotu niniejszej umowy, stanowiący wraz z ofertą oraz SWZ integralną część umowy.

§ **12.**

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

…… ……

Zamawiający Wykonawca