UMOWA nr WI/…../2026 /P R O J E K T/

zawarta w dniu .....2026 r. pomiędzy Gminą Miejską Kłodzko mającą swą siedzibę w Kłodzku przy pl. Bolesława Chrobrego 1, reprezentowaną przez:
Michała Piszko – Burmistrza Miasta Kłodzka,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Wioletty Srokowskiej - Chmiel
adres – 57-300 Kłodzko, pl. B. Chrobrego 1, NIP 883-16-79-027, REGON 890717912
zwanym w dalszej części umowy **„Zamawiającym”**,

a, ……., reprezentowaną przez:
……,

adres – …….
NIP …….
REGON ……
zwanym w dalszej części umowy **„Wykonawcą”**.

**§ 1**

1. W oparciu o ustawę z dnia z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych i przepisów do niej wykonawczych, Zamawiający powierza a Wykonawca przyjmuje do realizacji wykonanie usług w zakresie **zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka.**
2. Nieodłączną część składową umowy stanowi załącznik nr 1 określający zakres umowy – wykaz jezdni wyznaczonych do zimowego utrzymania w mieście Kłodzku, załącznik nr 2 określający charakterystykę techniczną usługi, załącznik nr 3 oświadczenie RODO oraz załącznik nr 4 polisa ubezpieczeniowa.

**§ 2**

Czynności, o których mowa w §1 niniejszej umowy, wykonywane będą zgodnie z przyjętą częstotliwością i charakterystyką techniczną usługi, w terminie **sześciu miesięcy** od dnia podpisania umowy tj. do……..2027 r.

**§ 3**

1. W zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych Wykonawca:
   1) podejmuje wykonywanie czynności niezwłocznie, jednak nie dłużej niż ….. minut po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk atmosferycznych mogących mieć wpływ na powstanie śliskości, według kryteriów określonych w załączniku nr 2, określającym charakterystykę techniczną usługi,
   2) zawiesza wykonywanie czynności w przypadku, kiedy jest to uzasadnione czynnikami atmosferycznymi, które nie powodują konieczności dokonania czynności wykonywanych w ramach zimowego utrzymania dróg, według kryteriów określonych w załączniku nr 2, określającym charakterystykę techniczną usługi.
2. Podjęcie i zawieszenie czynności może nastąpić również po zawiadomieniu Wykonawcy przez Zamawiającego.
3. O podjęciu i zawieszeniu wykonania czynności w ramach zimowego utrzymania dróg, Wykonawca i Zamawiający powiadamiają się niezwłocznie telefonicznie lub za pomocą poczty elektronicznej.

4. W ramach utworzenia i obsługi całodobowego punktu dyspozytorskiego Wykonawca udostępnia następujące numery:

   1) telefon: ……..

   2) email: ……..

5. Powiadomienie telefoniczne powinno zostać potwierdzone za pomocą poczty elektronicznej w ciągu jednego dnia roboczego.

**§ 4**

Czynności związane z prowadzeniem zimowego utrzymania dróg na wyznaczonych ulicach miasta Kłodzka, powinny być wykonane w sposób gwarantujący osiągnięcie i utrzymanie właściwych standardów, przy spełnieniu wymagań dotyczących ochrony środowiska, bezpieczeństwa i higieny pracy, standardów sanitarnych oraz wymagań wynikających z innych obowiązujących przepisów.

**§ 5**

1. Wykonawca obowiązany jest:

   1) prowadzić odpowiednią dokumentację wykonywanych usług, określającą terminy (data, godzina), zakres i sposób ich wykonywania, a Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do tej dokumentacji, w celu kontroli należnego wykonywania przedmiotu umowy.

   2) pokryć wszelkie koszty wynikające z realizacji przedmiotu umowy.

   3) organizować prace związane z przedmiotem umowy w sposób umożliwiający należyte wykonanie usługi i bez zakłócania ruchu drogowego.

   4) stosować się do zaleceń Zamawiającego związanych z realizacją przedmiotu umowy.

   5) zatrudniać na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia jako: kierownika (brygadzisty), odpowiedzialnego za nadzór nad pracami; kierowców pojazdów wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz operatorów ładowarek wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu dróg, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22§ 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku Kodeks pracy (Dz.U.2023.1465 t.j. z dnia 2023.07.31).

   6) dopełnić obowiązku zatrudnienia przez podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia jako: kierownika (brygadzisty), odpowiedzialnego za nadzór nad pracami; kierowców pojazdów wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz operatorów ładowarek wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku Kodeks pracy (Dz.U.2023.1465 t.j. z dnia 2023.07.31).

2. Zatrudnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt. 5 i 6 powinno trwać przez cały okres realizacji zamówienia, bez jakiejkolwiek przerwy w jego zatrudnieniu.

3. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 pkt. 5 i 6 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

   1) żądania oświadczeń i/lub dokumentów i/lub zanonimizowanych umów, ich weryfikacji w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny;

2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów.

4. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego oraz w momencie powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o naruszeniu przez wykonawcę i/lub podwykonawcę obowiązków wymienionych w ust. 1 pkt 5 i 6, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 10 dni roboczych, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć oświadczenia o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę i/lub podwykonawcę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego i/lub dokumenty i/lub zanonimizowane umowy. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie wraz ze wskazaniem pracodawcy (tj. wykonawcy lub podwykonawcy), datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu, liczby dni dotyczących zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w ciągu pełnego miesiąca (w celu potwierdzenia ciągłości zatrudnienia) oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy.

5. W sytuacji, gdy Wykonawca nie spełni wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 pkt 5 i 6 czynności, w szczególności nieprzedłożenie oświadczeń i/lub dokumentów i/lub zanonimizowanych umów w terminie wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z ust. 4, Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej § 8, ust. 1 pkt 1 lit. e-g umowy w sprawie zamówienia publicznego.

6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli zatrudnienia w/w osób przez cały okres realizacji wykonywanych przez niego czynności.

7. Wymogi, określone w par. 5 ust. 2-6 dotyczą również również podwykonawców wykonujących wskazane wyżej czynności.

**§ 6**

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wykonywane usługi wynikające z niniejszej umowy oraz zobowiązuje się pokryć wszelkie szkody osób trzecich wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania powierzonych mu czynności.

2. Wykonawca może powierzyć, zgodnie z ofertą, wykonanie części zamówienia podwykonawcy według zasad określonych w ustawie Pzp oraz przepisach Kodeksu cywilnego, pod warunkiem, że posiadają oni kwalifikacje do ich wykonania. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za prace powierzone podwykonawcom.

3. Wykonawca wykona przy udziale podwykonawców następujący zakres czynności – brak (nazwa, adres podwykonawcy, zakres czynności).

**§ 7**

1. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo prowadzenia nadzoru nad jakością wykonywanej usługi.

2. Nadzór o którym mowa w ust. 1 będą pełnić:

1) ze strony Zamawiającego – osoba wyznaczona przez Burmistrza Miasta Kłodzka, oraz Straż Miejska w Kłodzku,

2) ze strony Wykonawcy – osoba przez niego upoważniona.

3. Wszelkie uzgodnienia, zalecenia i wyjaśnienia dotyczące przebiegu realizacji umowy odbywać się będą poprzez osoby wymienione w ust. 2 w formie pisemnej. Jakiekolwiek uzgodnienia ustne (telefoniczne) wymagają dla celów dowodowych potwierdzenia na piśmie.

**§ 8**

1. Strony przewidują stosowanie kar umownych według następujących zasad:

   1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

      a) w wysokości 20% dziennego wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku jednorazowego stwierdzenia w danym miesiącu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy,

      b) w wysokości 50% dziennego wynagrodzenia Wykonawcy za drugie i każde następne stwierdzenie w danym miesiącu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy,

      c) trzecie stwierdzenie w danym miesiącu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy wiązać się będzie z możliwością wypowiedzenia przedmiotowej umowy w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia, z winy wykonawcy, z zastosowaniem kary umownej o której mowa w ust. 1 pkt 1, lit. d.

      d) w wysokości 5-cio krotności dziennego wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia w trybie natychmiastowym z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,

      e) każdorazowo za niezatrudnienie przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia jako: kierownika (brygadzisty) odpowiedzialnego za nadzór na pracami; kierowców pojazdów wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz operatorów ładowarek wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu dróg, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy (Dz.U.2023.1465 t.j. z dnia 2023.07.31) – w wysokości stanowiącej iloczyn kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia oraz liczby miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu;

      f) każdorazowo za nie zapewnienie przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia przez podwykonawcę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia jako: kierownika (brygadzisty) odpowiedzialnego za nadzór na pracami; kierowców pojazdów wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz operatorów ładowarek wykorzystywanych przy zimowym utrzymaniu dróg, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy (Dz.U.2023.1465 t.j. z dnia 2023.07.31) – w wysokości stanowiącej iloczyn kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego nie zapewnienia przez Wykonawcę niedopełnienia przez podwykonawcę wymogu zatrudnienia oraz liczby miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu;

      g) za nie przedstawienie oświadczeń i/lub dokumentów i/lub zanonimizowanych umów wskazanych w § 5 ust. 3 i 4 w terminie 10 dni roboczych od daty doręczenia wezwania – w wysokości 2 000,00 zł, a w przypadku dwukrotnego nie wywiązania się ze wskazanego obowiązku również prawo odstąpienia od umowy i naliczenia dodatkowo kary umownej jak za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

   2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5-cio krotności dziennego wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego.

2. Podstawę do naliczenia kar umownych stanowi protokół oględzin spisany w obecności przedstawicieli stron, o których mowa w §7 ust. 2 umowy, który powinien zawierać:

   1) datę sporządzenia i nazwiska osób uczestniczących w oględzinach,

2) czas, miejsce i zakres nienależytego wykonania przedmiotu umowy,

3) wyjaśnienia przedstawiciela Wykonawcy co do okoliczności i przyczyn niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy,

4) podpis przedstawicieli stron uczestniczących w oględzinach,

3. W przypadku uchylania się przedstawiciela Wykonawcy od uczestnictwa w oględzinach i sporządzenia protokołu, pomimo zawiadomienia, podstawą do naliczenia kar będzie protokół spisany jednostronnie przez Zamawiającego,

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącenia naliczonych kar umownych z bieżącego wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

6. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć kwoty **50 000**, **00** ( pięćdziesiąt tysięcy 00/100 ) zł.

**§ 9**

1. Strony ustalają, że Wykonawcy będzie przysługiwało dzienne wynagrodzenie ryczałtowe brutto w wysokości ……..,-zł. (słownie złotych: ……..) w tym podatek VAT, zgodnie z formularzem cenowym przedstawionym w ofercie przetargowej.

2. Wykonawca ma prawo do wystawiania faktur za okres miesięczny.

3. W wypadku wystąpienia wad podczas odbioru Wykonawca ma prawo do wystawienia faktur dopiero po ich usunięciu, potwierdzonym na piśmie przez Zamawiającego.

4. Zamawiający ureguluje należność w ciągu 21 dni od daty dostarczenia faktury przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności (MPP).

5. W przypadku nieterminowego dokonania zapłaty Wykonawca będzie miał prawo do egzekwowania od Zamawiającego ustawowych odsetek za opóźnienie.

**§ 10**

1. W przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia przez Wykonawcę obowiązków umownych Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, naliczając kary umowne w wysokości przewidzianej w § 8 ust. 1 pkt 1 lit. d) oraz dochodzić odszkodowania, o którym mowa w § 8 ust.4.

2. Za rażące naruszenie obowiązków umownych rozumie się w szczególności sytuację, gdy:

1) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpocznie wykonywania usługi lub zawiesi ich wykonywanie w całości lub części,

2) Wykonawca nagminnie nie wykonuje prac zgodnie z umową lub też nagminnie nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne.

**§ 11**

1. Strony przewidują możliwość wprowadzenia zmian w treści umowy w zakresie zmiany terminu realizacji przedmiotu niniejszej umowy spowodowanej warunkami atmosferycznymi uzasadniającymi wykonywanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka,

określonych w § 3 ust. 1 pkt 1 umowy oraz zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy, określającym charakterystykę techniczną usługi.

2. Wykonawcy, w związku ze zmianą terminu realizacji przedmiotu niniejszej umowy spowodowanej warunkami atmosferycznymi określonymi w ust. 1 będzie przysługiwało dzienne wynagrodzenie ryczałtowe brutto, zgodnie z § 9 ust. 1.
3. Zmiana postanowień umowy wymaga zgody stron wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 12**

W sprawach nieregulowanych umową odpowiednie zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz przepisy wykonawcze do niej .

**§ 13**

Ewentualne spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

**§ 14**

Niniejszą umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach z czego 1 egz. otrzymuje Wykonawca, 3 egz. Zamawiający.

**Z A M A W I A J Ą C Y :** **W Y K O N A W C A :**

**……..** **……..**

Załącznik Nr 1 do Umowy nr WI/……./2026 z dnia ……2026 r.

**WYKAZ DRÓG GMINNYCH WYZNACZONYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W MIEŚCIE KŁODZKU.**

| L.P. | Nazwa ulicy | Standard odśnieżania. | Pow. jezdni [$m^2$] | uwagi |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Akacjowa | III | 525 | |
| 2. | Armii Krajowej | I | 1760 | Od ul. Browarnej do ul. Noworudzkiej |
| 3. | Braci Gierymskich | I | 753 | |
| 4. | Broniewskiego | III | 1320 | |
| 5. | Browarna | I | 280 | |
| 6. | Brzoskwiniowa | III | 673 | |
| 7. | Brzozowa | III | 850 | |
| 8. | Bukowa | III | 1059 | |
| 9. | Cedrowa | II | 2200 | |
| 10. | Cisowa | II | 700 | |
| 11. | Cicha | III | 504 | |
| 12. | Chełmońskiego | III | 400 | |
| 13. | Cyprysowa | III | 900 | |
| 14. | Czarnieckiego | III | 1584 | |
| 15. | Czereśniowa | III | 819 | |
| 16. | Czeska | I | 2207 | |
| 17. | Daszyńskiego | II | 3000 | |
| 18. | Dąbrowskiej | III | 1661 | |
| 19. | Dąbrówki | I | 1100 | |
| 20. | Dębowa | III | 1274 | |
| 21. | Długosza | III | 3650 | 500 $m^2$ od ul. Korytowskiej do ul. św. Wojciecha standard II |
| 22. | Drzymały | I | 3400 | |
| 23. | Dunikowskiego | II | 1680 | |
| 24. | Dusznicka | I | 11 310 | Do ronda – wjazdu na obwodnicę.<br>Zatoka przy PKS |
| 25. | Dusznicka | II | 2090 | Dojazd do Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań oraz dojazd za bud. nr 48 |
| 26. | Dworcowa | II | 5000 | Od ul. Szpitalnej do ul. Korfantego w tym odcinek 500 $m^2$ od mostu 15-lecia do ul. Korfantego standard I |
| 27. | Fabryczna | III | 2713 | |
| 28. | Forteczna | II | 1080 | |
| 29. | Graniczna | II | 1290 | |
| 30. | Grabowa | III | 1650 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 31. | Grunwaldzka | I | 4320 | |
| 32. | Harcerzy | I | 776 | |
| 33. | Hłaski | III | 750 | |
| 34. | Hołdu Pruskiego | I | 2544 | Od ul. B. Getta do ul. Rodzinnej |
| 35. | Jana Pawła II | I | 3403 | |
| 36. | Jaskółcza | III | 704 | |
| 37. | Jagodowa | III | 1500 | |
| 38. | Jasna | III | 1210 | |
| 39. | Jaśminowa | III | 322 | |
| 40. | Jaworowa | III | 2430 | |
| 41. | Jesionowa | III | 424 | |
| 42. | Jodłowa | III | 492 | |
| 43. | Kwiatowa | III | 856 | |
| 44. | Krzywa | I | 3416 | |
| 45. | Kasztanowa | III | 2844 | |
| 46. | Klonowa | III | 329 | |
| 47. | Kilińskiego | III | 700 | |
| 48. | Kolejowa | I | 3000 | Z łącznikiem do ul. Łukasińskiego |
| 49. | Kwiatowa | II | 425 | |
| 50. | Marii Konopnickiej | III | 173 | |
| 51. | Mikołaja Kopernika | III | 700 | |
| 52. | Kołłątaja | III | 550 | |
| 53. | Konwaliowa | III | 300 | |
| 54. | Korczaka | III | 1730 | Dojazd do bud. nr 40 |
| 55. | Korytowska | I | 3600 | Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań |
| 56. | Kowalska | III | 260 | |
| 57. | Krakusa | I | 686 | |
| 58. | Krasińskiego | I | 2766 | |
| 59. | Kromera | III | 3462 | |
| 60. | Kukułcza | III | 150 | |
| 61. | Kusocińskiego | II | 3600 | |
| 62. | Laurowa | III | 360 | |
| 63. | Lawendowa | III | 1000 | |
| 64. | Letnia | I | 5000 | od Dusznickiej do Łąkowej |
| 65. | Letnia | III | 5000 | od Łąkowej do Wielisławskiej |
| 66. | Lipowa | I | 3600 | Wraz z dojazdem do osiedla „Lipowe zacisze” |
| 67. | Lisia | II | 7000 | Od ul. Letniej do ul. Dusznickiej |
| 68. | Lutycka | I | 3136 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **69.** | Łąkowa | I | 2500 | |
| **70.** | Łukasińskiego | I | 3240 | Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań |
| **71.** | Łużycka | I | 900 | Łącznik ul. Połabskiej z ul. Witosa oraz parking |
| **72.** | Malczewskiego | I | 6743 | Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań |
| **73.** | Malinowa | II | 2500 | Wraz z dojazdem do Białych Koszar – Fort Owcza Góra |
| **74.** | Matejki | I | 970 | |
| **75.** | Miarki K. | I | 1290 | |
| **76.** | Modrzewiowa | III | 581 | |
| **77.** | Moniuszki | II | 1098 | |
| **78.** | Morcinka | I | 1920 | Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań |
| **79.** | Morelowa | II | 863 | |
| **80.** | Muzealna | II | 740 | |
| **81.** | Myśliwska | III | 1007 | |
| **82.** | Nadrzeczna | II | 5800 | |
| **83.** | Nałkowskiej | I | 1100 | Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań |
| **84.** | Niska | I | 828 | |
| **85.** | Noworudzka | I | 13 000 | |
| **86.** | Nowy Świat | III | 2000 | |
| **87.** | Objazdowa – (Letnia osobno) | I | 33 900 | Łącznie z zatokami parkingowymi, drogą do CH Galeria Twierdza Kłodzko – Leory Merlin i łącznikiem do ABB Industrial |
| **88.** | Ogrodowa | II | 955 | Oraz sięgacz 200m$^2$ III standard |
| **89.** | Okrzei | I | 3842 | Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań |
| **90.** | Orkana | II | 1600 | W tym 500 m$^2$ podjazdu od ul. Słowackiego w standardzie I |
| **91.** | Orzechowa | III | 400 | |
| **92.** | Ostatnia | III | 1940 | Wraz z sięgaczem do budynku nr 11 |
| **93.** | Partyzantów | II | 2070 | |
| **94.** | Piastowska | I | 2954 | |
| **95.** | Piękna | II | 1900 | |
| **96.** | Pileckiego | II | 1100 | (od ul. Spółdzielczej do nawierzchni z kostki) |
| **97.** | Podgórna | I | 1225 | |
| **98.** | Pogodna | III | 450 | |
| **99.** | Półwiejska | III | 2460 | Dojazd do budynków nr 3 i 11A |
| **100.** | Przyjaciół Dzieci | I | 2126 | |
| **101.** | Ptasia | III | 1461 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **102.** | Radosna | III | 100 | |
| **103.** | Rajska | II | 1590 | |
| **104.** | Rakowa | III | 600 | |
| **105.** | Rataja | II | 1200 | |
| **106.** | Reja | III | 575 | |
| **107.** | Reymonta | III | 916 | |
| **108.** | Rodzinna | II | 6388 | Oraz parking przy bud. nr 1-7 |
| **109.** | Różana | III | 1320 | |
| **110.** | Rzepichy | III | 450 | |
| **111.** | Sienkiewicza | I | 5280 | |
| **112.** | Sierpowa | II | 5200 | |
| **113.** | Słoneczna | III | 600 | |
| **114.** | Słowackiego | I | 4300 | |
| **115.** | Słowiańska | III | 150 | |
| **116.** | Sosnowa | III | 792 | |
| **117.** | Sowia | III | 2500 | Z łącznikiem do ul. Hłaski |
| **118.** | Skośna | III | 3850 | |
| **119.** | Sportowa | III | 1878 | |
| **120.** | Spółdzielcza | I | 7410 | Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań |
| **121.** | Stroma | I | 385 | |
| **122.** | Stryjeńskiej Zofii | III | 3823 | W tym 500 $m^2$ od ul. Matejki do ul. Wodnej I standard. Parking w III standardzie. |
| **123.** | Szkolna | I | 1800 | |
| **124.** | Szpitalna | III | 17400 | W tym 4300 $m^2$ od ul. Zamiejskiej do wiaduktu kolejowego I standard |
| **125.** | Śliwkowa | II | 2030 | |
| **126.** | Śląska (krótka) | II | 870 | |
| **127.** | Śnieżna | III | 2200 | |
| **128.** | Świerkowa | III | 805 | |
| **129.** | Targowa | III | 564 | |
| **130.** | Tetmajera | III | 2587 | |
| **131.** | Towarowa | III | 900 | |
| **132.** | Traugutta | I | 1905 | |
| **133.** | Truskawkowa | III | 300 | |
| **134.** | Tuwima | I | 600 | |
| **135.** | Walasiewiczówny | II | 1380 | |
| **136.** | Walecznych | II | 11300 | |
| **137.** | Wandy | I | 852 | Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **138.** | Warty | II | 1840 | Stary odcinek drogi w kierunku Boguszyna |
| **139.** | im. Warszawy Centrum | II | 4010 | W tym 1760 $m^2$ dojazdów do budynków w III standardzie |
| **140.** | Wiejska | II | 2250 | |
| **141.** | Wielisławska | II | 700 | Dojazd do ciepłowni |
| **142.** | Wierzbowa | II | 1900 | |
| **143.** | Więźniów Politycznych | III | 560 | |
| **144.** | Widokowa | II | 1900 | |
| **145.** | Widokowa | III | 1730 | Dojazd do nowo wybudowanych posesji |
| **146.** | Wiosenna | II | 3523 | Łącznie z parkingami i zatokami parkingowymi oraz łącznik do ul. Spółdzielczej (przy Leclerc) |
| **147.** | Wilcza | II | 1710 | |
| **148.** | Willowa | III | 530 | |
| **149.** | Wiśniowa | III | 4920 | |
| **150.** | Wodna | I | 531 | |
| **151.** | św. Wojciecha | II | 2748 | |
| **152.** | Wojska Polskiego | I | 960 | Od pl. Jagiełły do ul. Zawiszy Czarnego<br>Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań |
| **153.** | Wolności | II | 4000 | |
| **154.** | Wrzosowa | III | 900 | |
| **155.** | Wyspiańskiego | III | 9303 | Sięgacz do budynku 2C, za bud. 49-63, sięgacz Balsax, sięgacz do bud. nr 42a, wokół hurtowni bud. nr 40 (Lactis, Majowy Sen), dojazd od ul. Wyspiańskiego do bud. ul. Korczaka 55, dojazd do Straży Granicznej, dojazd do hurtowni „Kajtek", sięgacz bud. 71-77 |
| **156.** | Wyspiańskiego | I | 8050 | |
| **157.** | Wyszyńskiego | II | 1968 | |
| **158.** | Wzniesienie | III | 1010 | |
| **159.** | Zagórze | III | 3520 | |
| **160.** | Zamkowa | III | 1080 | |
| **161.** | Zelenay | III | 1626 | |
| **162.** | Zajęcza do obwodnicy | II | 4430 | Oraz dojazd do budynków nr 9-11, 10a, oraz droga przy cegielni |
| **163.** | Zamiejska | I | 7000 | W tym sięgacz do bud. nr 26A-C, 30 oraz do ul. Złotej standard III , odcinek do cmentarza standard III |
| **164.** | Zawiszy Czarnego | I | 2200 | |
| **165.** | Żeromskiego | I | 3707 | |
| **166.** | boczna Mariańskiej (Wojciechowice) | III | | dz. nr 2 obręb Jurandów |
| **167.** | boczna Objazdowej (za Steinhoff) | III | 600 | dz. 25/2 |

Załącznik Nr 2 do Umowy nr WI/……/2026 z dnia ……2026 r.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA USŁUGI. Wykonywanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka".

1. Przez zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka rozumnie się:

1) zabezpieczenie materiałów niezbędnych do likwidacji śliskości, spełniających warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 27 października 2005 w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U.2005.230.1960).
2) odśnieżanie poprzez odpłużanie jezdni przy zastosowaniu pługów czołowych zamontowanych na samochodach ciężarowych bądź piaskarkach,
3) usuwanie śliskości zimowej i uszorstnienie jezdni przy zastosowaniu mieszanki piasku i soli oraz soli zwilżonej solanką,
4) wywóz spryzmowanego śniegu na teren wskazany przez Zamawiającego – każdorazowo na zgłoszenie Zamawiającego,
5) ręczne doczyszczanie jezdni z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej w strefie przejść dla pieszych,
6) usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstałej z topniejącego śniegu,
7) oczyszczanie ulic, zatok i parkingów z materiałów uszorstniających używanych przy likwidowaniu śliskości na ulicach w momencie wystąpienia długotrwałej odwilży (lub na zgłoszenie Zamawiającego) i po zakończeniu zimowego utrzymania dróg gminnych,
8) utworzenie i obsługa całodobowego punktu dyspozytorskiego, wyposażonego w łączność telefoniczną,

Zimowe utrzymanie dróg gminnych Wykonawca podejmuje niezwłocznie, jednak nie dłużej niż …… minut po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk atmosferycznych mogących mieć wpływ na powstanie śliskości, według niżej określonych standardów utrzymania jezdni. W przypadku, kiedy jest to uzasadnione czynnikami atmosferycznymi, które nie powodują konieczności prowadzenia zimowego utrzymania dróg gminnych, Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym, zawiesi wykonywanie tych czynności. Podjęcie i zawieszenie czynności może nastąpić również po zawiadomieniu Wykonawcy przez Zamawiającego. O podjęciu i zawieszeniu wykonywania czynności w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych, Wykonawca i Zamawiający każdorazowo powiadamiają się niezwłocznie za pomocą poczty elektronicznej.

2. Standardy utrzymania jezdni objętych zimowym utrzymaniem dróg gminnych:

I-sza kolejność odśnieżania:

do odśnieżania i likwidacji śliskości należy przystąpić niezwłocznie, jednak nie dłużej niż ….. minut po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk atmosferycznych mogących mieć wpływ na powstanie śliskości, jezdnia przez cały okres opadów musi być odśnieżana i posypywana na całej szerokości, zakończenie odśnieżania i likwidacji śliskości musi nastąpić po 2 godzinach od zakończenia opadów, a usunięcie błota pośniegowego po 4 godzinach od zakończenia opadów. Usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 2 godzinach od stwierdzenia zjawiska. Dopuszczalne jest występowanie jedynie cienkiej, nie utrudniającej ruchu, warstwy zajeżdżonego śniegu. Niedopuszczalne jest występowanie kolein śnieżnych i zasp. Likwidacja śliskości prowadzona jest:

1) przy użyciu soli zwilżonej solanką do temperatury - 10°C,

2) mieszanką piasku z dodatkiem 20 % soli przy temperaturze poniżej - 10°C.

Ponadto na odcinkach oznaczonych w załączniku nr 1 do umowy, w kolumnie uwagi (wszelkie wzniesienia, spadki, oraz skrzyżowania i inne miejsca decydujące o warunkach ruchu) likwidacja śliskości prowadzona będzie przy użyciu mieszanki piasku z dodatkiem 20 % soli.

II-ga kolejność odśnieżania:

do odśnieżania i likwidacji śliskości należy przystąpić nie później niż z chwilą zakończenia odśnieżania jezdni 1-szej kolejności odśnieżania, jezdnia musi być odśnieżana i posypywana na całej szerokości, zakończenie odśnieżania i likwidacji śliskości musi nastąpić po 4 godzinach od zakończenia opadów, a usunięcie błota pośniegowego po 6 godzinach. Usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 4 godzinach od stwierdzenia zjawiska. Dopuszczalne jest występowanie zajeżdżonego śniegu. Niedopuszczalne jest występowanie kolein śnieżnych i zasp. Likwidacja śliskości prowadzona jest przy użyciu soli lub mieszanki piasku z dodatkiem 20 % soli.

III-cia kolejność odśnieżania:

jezdnie odśnieżane na całej szerokości, a posypywane na: skrzyżowaniach, odcinkach o pochyleniu >4%, oraz innych miejscach decydujących o warunkach ruchu, usunięcie śniegu luźnego musi nastąpić po 6 godzinach od zakończenia opadów a usunięcie błota pośniegowego po 10 godzinach. Usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 6 godzinach od stwierdzenia zjawiska. Dopuszczalne jest występowanie zajeżdżonego śniegu a po intensywnych opadach lokalne języki śniegowe i zaspy stanowiące czasowe utrudnienia dla pojazdów osobowych. Likwidacja śliskości prowadzona jest przy użyciu mieszanki piasku z dodatkiem 20 % soli.

Pojęcia ogólne związane z zimowym utrzymaniem dróg.

1) ŚNIEG LUŹNY - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

2) ŚNIEG ZAJEŻDŻONY - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni jezdni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

3) BŁOTO POŚNIEGOWE - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

4) GOŁOLEDŹ - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1.0 mm na skutek opadu mgły roszącej lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0° C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją trzy następujące warunki: - temperatura nawierzchni jest ujemna , - temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1°C, - względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.

5) LODOWICA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

Załącznik Nr 3 do Umowy nr WI/……/2026

z dnia ……2026 r.

Nazwa Wykonawcy - …….

……

Dotyczy postępowania prowadzonego trybie podstawowym, zgodnie z ustawą z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U.2026.793), zwaną dalej ustawą Pzp, pn. „**Wykonanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka**”.

---

Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[1)] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

---

Kłodzko, dnia……2026r.

……..

(podpis Wykonawcy)

---

[1)] rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

---