Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Spółka z o.o.

ul. Wolności 44, 39-300 Mielec

Tel. 17 582-05-70
Fax: 17 582-05-76
e-mail: mpgk@mpgk.mielec.pl
Numer rejestrowy BDO: 000006669
Numer PEPPOL: NIP 8171396575

NIP: 817-13-96-575
REGON: 690439247
www.mpgk.mielec.pl

Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Numer KRS 0000064336
Wysokość kapitału zakładowego: 101 156 000,00 PLN

L.dz. ZP/434/2026 Mielec, dnia 31.08.2026 r.

Dotyczy:	**Dostawa śmieciarki z funkcją mycia pojemników**
Numer postępowania:	**16/2026**

Zamawiający, Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o. o., informuje, że w związku z ww. przetargiem wpłynęły pytania, na które udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1.

Pytanie nr 1 do rozdz. 7, pkt 1.2. Wymagania dot. podwozia samochodowego, pkt 59 i 60 SWZ

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że pkt 59 i 60 mają zastosowanie wyłącznie w przypadku awarii podwozia samochodowego.

Pytanie 2.

Pytanie nr 2 do pkt 16.6. SWZ

Czy Zamawiający dopuści zamieszczenie standardowego zapisu dot. wadium w formie gwarancji bankowej: „Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.”?

Pytanie 3.

Pytanie nr 3 do § 3 ust. 1 Rozdział 4

Wykonawca wnosi o usunięcie słowa „bezpłatnych”, bowiem wymóg udzielenia gwarancji na zabudowę i podwozie w okresie ustalonym przez Zamawiającego jest uwzględniany w cenie ofertowej, a tym samym w wynagrodzeniu wykonawcy określonym w § 1 ust. 4.

Pytanie 4.

Pytanie nr 4 do § 3 ust. 6 Rozdział 4

Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy

śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?

Pytanie 5.

Pytanie nr 5 do § 3 ust. 7 Rozdział 4

a) Wykonawca wnosi o liczenie terminu 5 dni jako dni roboczych.
b) W SWZ Zamawiający przewidział konieczność podstawienia pojazdu zastępczego tylko w przypadku awarii podwozia. Wykonawca prosi o potwierdzenie powyższego i doprecyzowanie postanowienia umownego.

Pytanie 6.

Pytanie nr 6 do § 5 ust. 1 Rozdział 4

Wykonawca wnosi, by kary umowne wskazane w ust. 1 oraz limity kar umownych wskazane w ust. 5-7 liczone były od wartości umownej netto.

Pytanie 7.

Pytanie nr 7 do § 5 ust. 1 pkt 1) Rozdział 4

Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wartości 0,01% wartości netto.

Pytanie 8.

Pytanie nr 8 do § 5 ust. 1 pkt 2) Rozdział 4

Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wartości 0,01% wartości netto.

Pytanie 9.

Pytanie nr 9 do § 5 ust. 1 pkt 3) Rozdział 4

a) Ile musi wynosić zwłoka w dostawie pojazdu, aby Zamawiający miał prawo odstąpienia od umowy?
b) Ile musi wynosić zwłoka w naprawie pojazdu, aby Zamawiający miał prawo odstąpienia od umowy?

Pytanie 10.

Pytanie nr 10 do § 5 ust. 7 Rozdział 4

Wykonawca wnosi o obniżenie limitu kar umownych do wartości 20% wartości netto.

Pytanie 11.

Pytanie nr 11 do §6 ust. 2 Rozdział 4

Wykonawca wnosi o możliwość zawarcia w umowie oświadczenia Wykonawcy, będącego dużym przedsiębiorcą, o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych:

„Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 711 z późn. zm.).”

PYTANIA DOTYCZĄCE OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PODWOZIE

Pytanie 12.

Zamawiający określił wymaganie: „Układ wydechowy wyprowadzony w dół”

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania w postaci pionowego wylot spalin po prawej stronie tylnej ściany kabiny. Rozwiązanie wylotu spalin do góry pozwala uchronić innych użytkowników od bezpośrednio emitowanych gazów wylotowych, przekierowuje ciepłe powietrze ograniczając możliwość nagrzewania elementów infrastruktury drogi etc.

Pytanie 13.

Tylne zawieszenie pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne w postaci sterowania zawieszeniem z kokpitu na desce rozdzielczej podwozia w pełnym dostępnym zakresie, wraz z przywracaniem pojazdu do pozycji do jazdy (funkcje dokładnie z bieżne z możliwościami na pilocie). Wykonawca zwraca uwagę, że rozwiązanie jest w pełni równoważne do oczekiwanego.

Pytanie 14.

Przeszklona dolna część drzwi od pasażera

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie bez przeszklonej dolnej części drzwi pasażera?

ZABUDOWA

Pytanie 15.

Zamawiający określił wymaganie w zakresie zabudowy: „Siłowniki płyty nośnej zamontowane na zewnątrz odwłoka, siłowniki prasy zamontowane wewnątrz z tłoczyskami zamontowanymi do góry wykonanymi ze specjalnie utwardzonych materiałów zabezpieczających powierzchnię tłoczysk przed uszkodzeniami lub siłowniki płyty nośnej zamontowane wewnątrz odwłoka lub wszystkie siłowniki prasy zamontowane wewnątrz odwłoka, z tłoczyskami skierowanymi do góry, wykonane ze specjalnie utwardzonych powierzchniowo tłoczysk oraz zabezpieczonych w sposób pyłoszczelny”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym wszystkie siłowniki umieszczone wewnątrz odwłoka wykonane są ze specjalnie wzmocnionych i utwardzonych powierzchniowo tłoczysk zabezpieczonych pyłoszczelnie a ich tłoczyska skierowane są do dołu?

Wykonawca wskazuje, że takie rozwiązanie znajduje powszechne zastosowanie i gwarantuje długie okresy eksploatacji. Dodatkowo wykonawca, zwraca uwagę, że w poprzednich postępowaniach Zamawiający dopuszczał takie rozwiązanie jako spełniające jego oczekiwania.

Pytanie 16.

Boki oraz dach skrzyni ładunkowej wykonane z blachy konstrukcyjnej lub trudnościeralnej o grubości min. 4 mm .

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym dach skrzyni ładunkowej będzie wykonany z blachy o wymaganych parametrach jakościowych o grubości min 3 mm? Wykonawca zwraca uwagę, że w pojazdach

śmieciarkach element dachu skrzyni ładunkowej jest jedynie łącznikiem w konstrukcji elementów skrzyni i nie poddawany jest na etapie eksploatacji wycieraniu ani nadmiernym przeciążeniom. Szczególnie jest to mało istotne przy relatywnie krótkiej skrzyni ładunkowej jaką osiągamy w połączniu z elementami urządzenia myjącego.

Pytanie 17.

Czy Zamawiający dopuści pojazd skompletowany tj. podwozie wraz z zabudową w całości w sierpniu 2026 roku, gdzie podwozie wyprodukowane w 4 kwartale 2025. Takie rozwiązanie gwarantuje, że rok produkcji pojazdu w dokumentacji homologacyjnej i rejestracyjnej to 2026. Wykonawca zwraca uwagę, że proces produkcji pojazdów o tak złożonej konfiguracji i funkcjonalności jest dłuższy i wymaga nieco dłuższego procesu produkcyjnego

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że pkt 59 i 60 mają zastosowanie zarówno w przypadku awarii, wad lub usterek podwozia samochodowego, jak również zabudowy pojazdu.

Odpowiedź 2:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Odpowiedź 3:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Określenie „bezpłatnych" w kontekście napraw gwarancyjnych oznacza, że ich wartość została wliczona w cenę pojazdu.

Odpowiedź 4:

Zamawiający wyraża zgodę na kierowanie zgłoszeń dotyczących awarii bezpośrednio do właściwego serwisu, tj. odpowiednio serwisu zabudowy lub serwisu podwozia, w zależności od rodzaju i zakresu awarii.

Odpowiedź 5:

a) Zamawiający wyraża zgodę na liczenie terminu 5 dni jako dni roboczych.
b) Zamawiający wyjaśnia, że obowiązek zapewnienia pojazdu zastępczego dotyczy zarówno awarii podwozia, jak i awarii zabudowy pojazdu.

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Odpowiedź 9:

a) Stosownie do zapisów § 5 ust. 1 pkt.3 w związku z ustępem 5 Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku, gdy wysokość kary umownej za zwłokę w dostawie przedmiotu umowy osiągnie 10%

wartości umownej brutto (100 dni zwłoki),

b) Zamawiający może odstąpić w przypadku niepodstawienia pojazdu zastępczego w terminie określonym w umowie. Zamawiający podkreśla (dotyczy odpowiedzi a) i b)), że odstąpienie w obu przypadkach ma charakter fakultatywny, tj. stanowi uprawnienie a nie obowiązek Zamawiającego.

Odpowiedź 10:

Zamawiający obniża limit kar umownych do wartości 25 % brutto.

Odpowiedź 11:

Zamawiający zamieszcza zapis w umowie:

„Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest* dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 711 z późn. zm.).”

*niepotrzebne skreślić

Odpowiedź 12:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie pionowego wylotu spalin po prawej stronie tylnej ściany kabiny, jako rozwiązania równoważnego do wymaganego układu wydechowego wyprowadzonego w dół. Rozwiązanie to zapewnia bezpieczne odprowadzanie spalin i ogranicza ich bezpośrednie oddziaływanie na otoczenie oraz elementy infrastruktury.

Odpowiedź 13:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne w postaci sterowania tylnym zawieszeniem pneumatycznym z kokpitu, z poziomu deski rozdzielczej podwozia, w pełnym dostępnym zakresie, wraz z funkcją przywracania pojazdu do pozycji do jazdy, pod warunkiem zapewnienia funkcjonalności tożsamej z wymaganiami określonymi dla sterowania za pomocą pilota.

Odpowiedź 14:

Zamawiający dopuści pojazd bez przeszklonej dolnej części drzwi od strony pasażera, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej widoczności i bezpieczeństwa podczas manewrowania.

Odpowiedź 15:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym wszystkie siłowniki są umieszczone wewnątrz odwłoka, a ich tłoczyska są skierowane do dołu, wykonane ze specjalnie wzmocnionych i utwardzonych powierzchniowo materiałów oraz zabezpieczone pyłoszczelnie. Rozwiązanie zapewnia odpowiednią trwałość i ochronę siłowników przed uszkodzeniami oraz zanieczyszczeniami.

Odpowiedź 16:

Zamawiający dopuszcza wykonanie dachu skrzyni ładunkowej z blachy o grubości min. 3 mm, przy zachowaniu wymaganych parametrów jakościowych.

Odpowiedź 17:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu skompletowanego w sierpniu 2026 r., z podwoziem wyprodukowanym w IV kwartale 2025 r., pod warunkiem że rok produkcji pojazdu w dokumentacji

homologacyjnej i rejestracyjnej będzie wskazany jako 2026. Różnica w dacie produkcji podwozia nie ma istotnego wpływu na funkcjonalność ani przydatność pojazdu do realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia są wiążące i stanowią integralną część niniejszego postępowania.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez WIESŁAW CIĘŻADŁO; MPGK SP. Z O.O.
Data: 2026.08.31 13:38:06 CEST

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Janusz Paruzel
Data: 2026.09.01 07:24:35 CEST

.....

kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu

TOMASZ SZNAJDER; MPGK SP. Z O.O.

Elektronicznie podpisany przez TOMASZ SZNAJDER; MPGK SP. Z O.O.
Data: 2026.09.01 10:27:36 +02'00'