MIASTO I GMINA ODRZYWÓŁ
ul. Warszawska 53, 26-425 Odrzywół
tel. 48/67 16 057
NIP 6010086182 REGON 670223853

Odrzywół, dnia 13.10.2026 r.

IT-2710.20.1.2026

Wykonawcy,
zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego
w trybie podstawowym bez negocjacji,
na podstawie art. 275 pkt 1
ustawy z dnia 11 września 2019 r.
- Prawo zamówień publicznych
nr sprawy IT-2710.20.2026

WYJAŚNIENIE nr 1
TREŚCI SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy:
Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 z późn. zm.) zwanej dalej "ustawą Pzp" na zadanie pn.: ***Zakup autobusu do przewozu osób z niepełnosprawnością dla Miasta i Gminy Odrzywół*** *– oznaczenie sprawy – IT-2710.20.2026.*

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania:

Pytanie nr 1.
Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/ obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie?
Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.
Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza , że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/ obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Pytanie nr 2.
Prosimy o potwierdzenie , że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne. Materiały te są typowo eksploatacyjnymi i nie mają zastosowania w okresie gwarancji i rękojmi poza wadami fabrycznymi.
Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu.

Pytanie nr 3.
Zamawiający wymaga zgodnie z OPZ punkt 3 „Ilość miejsc: 24 z przystosowaniem do przewozu jednej osoby na wózku inwalidzkim (min 23 siedzących)"
Czy zamawiający po demontażu 1 fotela wymaga powstania powierzchni do mocowania 1 wózka inwalidzkiego? Zgodnie z wymogami homologacyjnymi (m.in. Regulaminem nr 107 EKG ONZ) i polską normą powierzchnia do mocowania jednego wózka inwalidzkiego wynosi 1300 x 750 mm.
Prosimy o potwierdzenie tego parametru.

Odpowiedź:
Zamawiający nie potwierdza wymogu powstania powierzchni do mocowania 1 wózka inwalidzkiego po demontażu 1 fotela. Ilość miejsc demontowanych po powstaniu miejsca dla os. niepełnosprawnej na wózku musi być zgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu, gdzie miejsce dla osoby niepełnosprawnej powstanie po demontażu 4 foteli pasażerskich. Autobus do przewozu 22 pasażerów + kierowca + opiekun (pilot) w tym 1 miejsce dla osoby na wózku. Miejsce powstałe po demontażu 3 foteli w tylnej części autobusu (demontaż bez użycia narzędzi). Minimalny wariant użytkowy pozwalający na jednoczesny transport osób przy uwzględnieniu przewozu jednej osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim to: 18 pasażerów + kierowca + opiekun (pilot) + jedna osoba na wózku inwalidzkim.
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza powyższy zapis.

Pytanie nr 4.
Czy do postępowania zostanie dopuszczony autobus o pojemności 2998 cm , mocy 207 KM i długości 7619 mm.
Odpowiedź:
Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 3 do SWZ.

Pytanie nr .5
Czy Zamawiający wyrazi zgodę ma dostawę autobusu z rozstawem osi 4100 mm.
Odpowiedź:
Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 6.
Zamawiający w punkcie 12 opisuje zagadnienie dotyczące wydłużenie autobusu:
„Zamawiający w przypadku przedłużenia pojazdu nie dopuszcza przedłużania w technologii laminatu lub innego tworzywa Przedłużenie pojazdu dopuszczalne tylko materiałami stosowanymi w poszyciu pojazdu bazowego (metal)"
Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika taki zapis w OPZ.
Producent autobusu wydłużenie laminatem ma wpisane w swój proces produkcyjny jak i homologacje cało pojazdową. Wydłużenie jest przebadane na stanowisku wytrzymałościowym i poparte raportami z badań. Zapisem takim zamawiający ogranicza dostęp do postępowania i wykazuje się nieznajomością zagadnień związanych z konstrukcją autobusów . Dostawca jest gwarantem w postępowaniu i udziela gwarancji w wymaganym przez zamawiającego terminie. Zamawiający nie może zabronić producentowi dostawy autobus którego rozwiązania konstrukcyjne są zgodne z homologacją , zostały przebadane i są bezpieczne. Przy wydłużeniu laminatem nie ma konieczności spawania poszycia zewnętrznego i tym samym powłoki lakiernicze pojazdu bazowego nie są naruszane i pozostają fabryczne, co za tym idzie na poszyciu zewnętrznym wyeliminowany jest problem korodowania miejsca łączenia czego nie można powiedzieć o wydłużeniu stalą gdzie występuje konieczność spawania z oryginalnym poszyciem autobusu. Wymogi Zamawiającego w tym zakresie są bezpodstawne i naruszają zasady postępowania przez ograniczenie dostępu.
Wnioskujemy o usunięcie tego zapisu i pozostawienie dowolności sposobu wydłużenia przy jednoczesnym wymogu posiadania przez dostawcę badań wytrzymałościowych w zakresie oferowanej konstrukcji. Sposób wydłużenia nadwozia ma być wpisany w homologacje cało pojazdową producenta oferowanego autobusu.
Odpowiedź:
Łączenie dwóch rodzajów materiałów, tj. metal oraz laminat powoduje różną kurczliwość ze względu na temperaturę może powodować w przyszłości rozszczelnienie łączenia, z tego powodu Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 3 do SWZ i nie dopuszcza zastosowania przedłużenia laminatem.

Pytanie nr 7.
Zapisy OPZ wskazują na pojazd przystosowany do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, gdzie część foteli jest demontowana w celu uzyskania powierzchni na wózek inwalidzki. W takich autobusach podłoga w przedziale pasażerskim wymaga wypłaszczenia na całej długości przestrzeni pasażerskiej.

Czy Zamawiający wymaga płaskiej podłogi na całej długości przedziału pasażerskiego?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza płaską podłogę pod warunkiem spełnienia pozostałych zapisów – w szczególności dot. bagażników bocznych.
Czy fotele w przestrzeń pasażerskiej mają być zamontowane na jednym poziomie?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza podłogę na jednym poziomie pod warunkiem spełnienia pozostałych zapisów – w szczególności dot. bagażników bocznych.

Czy zamawiający dopuszcza dostawę autobusu którego fotele pasażerskie montowane w tylnej części autobusu (dwa ostatnie rzędy) znajdują się niżej fotele w pozostałej części przestrzeni pasażerskiej?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza ostatnie rzędy foteli zamontowane niżej pod warunkiem spełnienia pozostałych zapisów – w szczególności dot. bagażników bocznych.

Pytanie nr 8.
Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu bez luków bagażowych opisanych w punkcie 48 OPZ.
Odpowiedź:
Zamawiający nie dopuszcza autobusu bez luków bagażowych.

Czy opisane luki bagażowe mają znajdować się poniżej podłogi wnętrza autobusu?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza luki bagażowe poniżej podłogi wnętrza autobusu pod warunkiem, że nie spowoduje to obniżenia pojazdu i komfortowe jego użytkowanie.

Czy mogą częściowo znajdować się w podestach podnoszących poziom podłogi we wnętrzu autobusu przy ścianach bocznych?
Odpowiedź:
Luki bagażowe mogą częściowo znajdować się w podestach podnoszących poziom podłogi. Zamawiający dopuszcza montaż części foteli na podestach pod warunkiem spełnienia pozostałych zapisów – w szczególności dot. bagażników bocznych.

Powyższe odpowiedzi oraz poczynione modyfikacje stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz winny być uwzględnione przez Wykonawców w trakcie przygotowywania dokumentów do złożenia ofert w postępowaniu.
Wprowadzone modyfikacje winny zdaniem Zamawiającego umożliwić większej ilości Wykonawców udział w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego tym samy zwiększyć konkurencyjność postępowania.

Biorąc pod uwagę zakres udzielonej odpowiedzi oraz zakres dokonanych modyfikacji Zamawiający uznaje, że nie zachodzą przesłanki do zmiany ustalonych terminów wyznaczonych na składanie i otwarcie ofert.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Odrzywół
Kamil Korycki