Ochotnicza Straż Pożarna w Liśniku Dużym

Dot. postępowania na **„Dostawę nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Liśniku Dużym”**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Wymagania techniczne dla lekkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Liśniku Dużym

Dane ogólne:

1. Podwozie z kabiną
2. Samochód - fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 r.
3. Dopuszczalna masa całkowita do 3500 kg.
4. Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:
   - Długość do 6700 mm
   - Wysokość do 2600 mm
   - Szerokość do 2500 mm (z lusterkami)
   - rozstaw osi minimum 3600 mm
5. Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej.
6. Kolorystyka:
   - błotniki i zderzaki - białe;
   - kabina, zabudowa - RAL 3000 lub zbliżony
   - Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego.

Dane techniczne:

1. Zawieszenie tylnej osi resor piórowy i dodatkowo wzmocnione miechami pneumatycznymi z możliwością regulacji ciśnienia w układzie miechów
2. Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
3. Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy oraz znormalizowane gniazdo elektryczne do przyczepy.
4. Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora.
5. Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 6200 kg i mocy silnika minimum 7,5 KM z orurowaniem wzmacniającym przedni zderzak.

Kabina:

1. zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp

międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków, zaprogramowane zgodnie z wytycznymi zamawiającego.

Nadwozie:

1. Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt.
2. Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
3. Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty itp.
4. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 800 mm.
5. Poniżej linii podłogi, po obu stronach zabudowy skrytki zamykane na klucz, wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
6. Schowki wyposażone w regały, półki, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenia ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.
7. Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem
8. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
9. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
10. Półka stała zamontowana w przedniej części przedziału sprzętowego nad wysuwanymi szufladami
11. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.

Silnik:

1. Zapłon samoczynny z turbo-doładowaniem.
2. Moc minimum 125 kW.
3. Maksymalny moment obrotowy minimum 380 Nm,
4. Spełniający normę emisji spalin EURO 6.
5. Fabryczny napęd 4x2.

Oświetlenie:

1. urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne:
   - belka świetlna z napisem „ STRAŻ " montowana na dachu kabiny
   - lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu,
   - dwie lampy błyskowe niebieskie zamontowane w zderzaku przednim
   - 4 lampy błyskowe niebieskie po bokach zabudowy,
   - lampy wykonane w technologii LED

2. oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii led
3. Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 250W i strumieniu świetlnym minimum 30000lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55 (parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań).
4. Fala świetlna wykonana w technologii LED służąca do sterowania ruchem zamontowana nad tylną żaluzją. Panel sterowania umiejscowiony w ergonomicznym miejscu w uzgodnieniu z Zamawiającym

Bezpieczeństwo:

1. Pojazd wyposażony w ogumienie całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Przednia oraz tylna oś z ogumieniem pojedynczym.
2. Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP, hamulce tarczowe na obu osiach.
3. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
4. Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.

Dodatkowe wyposażenie:

1. Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o następujących minimalnych parametrach;
   - wydajność pompy 50 l/m
   - ciśnienie 40 bar
   - dozownik środka pianotwórczego dla stężeń 3-6%

   Zwijadło wężowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Dopuszcza się napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża. Wąż o długości min. 60 m, zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. (Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP)
2. Zbiornik wody o pojemności 300 l wykonany z materiału odpornego na korozję.

Pozostałe:

1. świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z poźn. zm.). Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez

producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych

2. oznakowanie numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r oraz logotypami w tym instytucji finansujących i (logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)

Warunki gwarancji

24 miesiące