Chrzanów 07.10.2026r.

Powiat Chrzanowski
ul. Partyzantów 2, 32-500 Chrzanów
w imieniu, którego działa:
Powiatowy Zarząd Dróg
w Chrzanowie
ul. Grzybowskiego 7A, 32-500 Chrzanów

Nr. sprawy: ZP.3223. 07 .2026

Wykonawcy

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie, o którym mowa w art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2026 roku, poz. 793) na zadanie pn.:

Zakup koparko-ładowarki w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025-2026

Zgodnie z **art. 284 ust.2 i 6** ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2026 roku, poz. 793) Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania (pisownia oryginalna), które wpłynęły do Powiatowego Zarządu Dróg w Chrzanowie w **dniach od 02.10.2026 r. do 05.10.2026 r.:**

Pytanie nr 1:
1. Moc silnika
Czy Zamawiający dopuści koparko-ładowarkę wyposażoną w silnik spełniający normę emisji spalin Stage V o deklarowanej przez producenta mocy maksymalnej 74,4 kW zamiast wymaganych minimum 80 kW netto?
Prosimy również o wskazanie normy, według której należy określić wymaganą moc silnika oraz potwierdzenie czy wymaganie dotyczy mocy netto czy mocy maksymalnej podawanej w dokumentacji producenta.
Uzasadnienie:
O możliwościach roboczych koparko-ładowarki decyduje współpraca silnika, przekładni i układu hydraulicznego. Sama moc silnika nie określa sił odspajania, udźwigu ani wydajności osprzętu. Prosimy o dopuszczenie proponowanej wartości przy zachowaniu pozostałych wymaganych parametrów roboczych. Pozwoli to poszerzyć wybór dostępnych maszyn i ofert.

Odp.: Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ, moc netto obliczana wg. Normy ISO 9249:2007.

Pytanie nr 2:
2. Moment obrotowy silnika
Czy Zamawiający dopuści silnik o maksymalnym momencie obrotowym 430 Nm zamiast wymaganych minimum 450 Nm?
Uzasadnienie:
Różnica wynosi 20 Nm czyli około 4,4%. Maksymalny moment obrotowy silnika nie określa samodzielnie możliwości całej maszyny. Znaczenie mają również charakterystyka silnika, przełożenia układu napędowego oraz parametry hydrauliki. Prosimy o dopuszczenie wskazanej wartości przy zachowaniu wymaganych możliwości roboczych koparko-ładowarki.

Odp.: Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ.

Pytanie nr 3:
3. Rozmiar przednich kół
Czy Zamawiający dopuści maszynę wyposażoną w przednie koła R20 i tylne R28 zamiast wymaganej konfiguracji R18/R28?
Uzasadnienie:
Proponowane ogumienie jest przewidziane przez producenta maszyny. Sam rozmiar obręczy przednich kół nie przesądza o przydatności koparko-ładowarki do wymaganych prac. Znaczenie mają także nośność ogumienia, przyczepność, prześwit oraz współpraca z układem napędowym. Dopuszczenie przednich kół R20 umożliwi zaoferowanie innej konfiguracji fabrycznej i poszerzy wybór maszyn.

Odp.: Tak, Zamawiający dopuszcza konfigurację kół R20/R28.

Pytanie nr 4:
4. Wychylenie przedniego mostu
Prosimy o doprecyzowanie czy zapis „most przedni wahliwy ±11 stopni" oznacza wymagany zakres wychylenia po 11° w każdą stronę, czyli łącznie 22° czy łączny zakres wychylenia wynoszący 11°?
Czy Zamawiający dopuści maszynę, dla której producent deklaruje kąt wychylenia przedniego mostu wynoszący 16° po przedstawieniu dokumentacji określającej sposób pomiaru tego parametru?
Uzasadnienie:
Producenci mogą podawać zakres wychylenia mostu jako wartość całkowitą lub jako wychylenie w jedną stronę. Doprecyzowanie sposobu pomiaru pozwoli porównać oferowane maszyny na jednakowych zasadach i uniknąć odmiennej interpretacji wymagania.

Odp.: Zamawiający dopuści łączne wychylenie przedniego mostu wynoszące 16^0 czyli po 8^0 w każdą stronę.

Pytanie nr 5:
5. Poziom hałasu w kabinie
Czy Zamawiający dopuści maszynę, której deklarowany poziom hałasu w kabinie przekracza 74 dB(A) pod warunkiem spełnienia obowiązujących w Polsce i Unii Europejskiej wymagań dotyczących hałasu oraz ochrony operatora?
Prosimy również o wskazanie normy i warunków pomiaru według których należy potwierdzić wymagany poziom hałasu.
Uzasadnienie:
Porównanie wartości hałasu deklarowanych przez różnych producentów wymaga zastosowania jednakowej metody i warunków pomiaru. Prosimy o rozważenie dopuszczenia maszyny spełniającej obowiązujące wymagania nawet jeśli jej deklarowany poziom hałasu jest wyższy od wskazanego progu. Pozwoli to poszerzyć wybór ofert przy zachowaniu wymagań dotyczących ochrony operatora.

Odp.: Norma ISO 6395:2008 **opisuje warunki pomiaru według których należy potwierdzić wymagany poziom hałasu. Zamawiający dopuszcza maszynę, której deklarowany poziom hałasu w kabinie nie przekracza 75 dB(A)**

Pytanie nr 6:
6. Czujniki wysuniętych podpór
Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający wymaga czujników sygnalizujących samo wysunięcie podpór? Czy czujników potwierdzających ich oparcie na podłożu?
Czy Zamawiający dopuści maszynę bez takich czujników wyposażoną w hydraulicznie sterowane podpory, których położenie operator może kontrolować wzrokowo przy zachowaniu wymagań bezpieczeństwa producenta?
Uzasadnienie:
Sygnalizacja wysunięcia podpory i potwierdzenie jej oparcia na podłożu realizują różne funkcje. Prosimy o wskazanie, której z nich oczekuje Zamawiający oraz czy dopuszcza rozwiązanie alternatywne. Umożliwi to właściwy dobór wyposażenia bez wprowadzania ograniczeń, które nie są konieczne do przewidzianego sposobu użytkowania maszyny.

Odp.: Zamawiający wymaga czujników wysuniętych podpór realizujących funkcję zabezpieczenia przed ruszeniem maszyną z wystającymi podporami co mogłoby doprowadzić do poważnego wypadku drogowego lub uszkodzenia samej koparki.

Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ.

Pytanie nr 7:
7. Tryb ECO pracy silnika
Czy Zamawiający odstąpi od wymagania „Tryb ECO pracy silnika" i dopuści maszynę bez odrębnego trybu oznaczonego jako ECO wyposażoną w rozwiązania ograniczające zużycie paliwa takie jak pompa hydrauliczna o zmiennym wydatku dostosowująca przepływ do zapotrzebowania układu?
Uzasadnienie:
Oszczędność paliwa może być uzyskiwana przez różne rozwiązania konstrukcyjne i sposoby sterowania silnikiem, hydrauliką oraz układem napędowym. Nie każda maszyna wykorzystująca takie rozwiązania posiada osobny tryb nazwany przez producenta „ECO". Samo występowanie tej nazwy nie określa rzeczywistego zużycia paliwa ani efektywności maszyny. Rozwiązania ograniczające straty energii mogą działać automatycznie podczas normalnej pracy bez konieczności wybierania dodatkowego trybu przez operatora.
Prosimy zatem o usunięcie tego punktu. Pozwoli to dopuścić maszyny realizujące cel oszczędnej pracy w inny sposób bez uzależniania oceny od nazewnictwa stosowanego przez poszczególnych producentów.

Uzasadnienie wspólne
Prosimy o ocenę proponowanych zmian pod kątem rzeczywistych potrzeb użytkowych Zamawiającego. Łączne zastosowanie wskazanych progów i szczegółowych wymagań konstrukcyjnych może zawężać wybór do ograniczonej grupy modeli oraz zmniejszać liczbę wykonawców zdolnych do złożenia oferty do max. 2 producentów (JCB bądź Case). Nie musi to przy tym oznaczać uzyskania dodatkowych korzyści podczas przewidzianych prac. Dopuszczenie proponowanych rozwiązań przy zachowaniu wymaganej funkcjonalności i bezpieczeństwa pozwoli zwiększyć konkurencyjność postępowania oraz wybór ofert z których Zamawiający będzie mógł wybrać najkorzystniejszą

Odp.: Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ.

Pytanie nr 8:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie w przedmiotowym postępowaniu maszyny wyposażonej w silnik o mocy 70 kW, pomimo wskazania w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) minimalnej wymaganej mocy silnika na poziomie 80 kW. Proponowana przez nas maszyna o mocy 70 kW posiada parametry techniczne oraz funkcjonalne pozwalające na prawidłową realizację przedmiotu zamówienia. Różnica w mocy znamionowej silnika wynosi 10 kW, jednak w praktyce nie wpływa ona na możliwość wykonywania wymaganych przez Zamawiającego prac ani na osiągnięcie wymaganej wydajności i funkcjonalności maszyny. Jednocześnie zastosowanie silnika o mocy 70 kW może wiązać się z korzystniejszymi parametrami eksploatacyjnymi, w szczególności w zakresie zużycia paliwa oraz kosztów eksploatacji, przy zachowaniu wymaganych przez Zamawiającego funkcjonalności i parametrów użytkowych. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuści zaoferowanie maszyny wyposażonej w silnik o mocy 70 kW, jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wymogu określonego w SWZ na poziomie 80 kW

Odp.: Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ.

Pytanie nr 9:

a) Czy zamawiający zgodzi się na dostawę koparko-ładowarki wyposażonej w silnik o mocy 55kWtj. 74,8KM?
b) Czy zamawiający zgodzi się na most przedni wahliwy 16°?
c) Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostawę maszyny o ogumieniu przednim 20" i tylnym 26"?
d) Czy zamawiający dopuszcza maszynę bez osłony wału napędowego?

Odpowiednia konstrukcja ramy oraz układu napędowego przedniej osi maszyny JCB gwarantuje pełne zabezpieczenie układu napędowego przed uszkodzeniem. Zarówno wał napędowy jak i skrzynia biegów z silnikiem są zabudowane w ramie maszyny, co jest wystarczającym zabezpieczeniem przed zniszczeniem tych elementów

Odp.: a) Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ
b) Zamawiający dopuści łączne wychylenie przedniego mostu wynoszące 16^0 czyli po 8^0 w każdą stronę.
c) NIE, Zamawiający nie dopuszcza konfiguracji kół R20/R26.
d) Zamawiający dopuszcza rozwiązanie alternatywne w zakresie zabezpieczenia wału napędowego.

Pytanie nr 10:

1. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę koparko-ładowarki z silnikiem o mocy min. 74,4kW (100 KM) ?
2. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę koparko-ładowarki gdzie maksymalny moment obrotowy wynosi min. 430 Nm przy 1500 obr/min ?
3. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę koparko-ładowarki z kątem obrotu łyżki min. 187° ?
4. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę koparko-ładowarki z kątem obrotu całego wysięgnika min. 173° ?
5. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę koparko-ładowarki z mostem przednim wahliwym w zakresie +-8 stopni ?
6. Czy koła przednie R18 to wymiar minimalny ?
7. Czy Zamawiający dopuszcza koła przednie 20" ?

8. Czy Zamawiający dopuszcza poziom hałasu w kabinie 76 dB(A), zgodnie z obowiązującymi normami?

Odp.:
1. Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ
2. Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ
3. Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ
4. Nie, Zamawiający pozostawia zapis zgodny z SWZ
5. Zamawiający dopuści łączne wychylenie przedniego mostu wynoszące 16^0 czyli po 8^0 w każdą stronę.
6. TAK, koła przednie R18 to wymiar minimalny.
7. TAK, Zamawiający dopuszcza rozmiar ogumienia przedniego 20".
8. NIE, Zamawiający nie dopuszcza poziomu hałasu w kabinie przekraczającego 75dB

podpisano w oryginale przez:
Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg
w Chrzanowie
Grzegorza Żuradzkiego