Zał. nr 1 do SWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa ciągnika rolniczego z przednim tuzem i pługiem do odśnieżania.

Przedmiot zamówienia powinien być zrealizowany maksymalnie w ciągu 60 dni roboczych od dnia podpisania Umowy.

Wymagania ogólne		
1	Ciągnik rolniczy	Fabrycznie nowy, nieużywany, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, spełniający polskie i europejskie wymogi w zakresie bezpieczeństwa oraz wymagania poruszania się po drogach publicznych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Amortyzowana oś przednia. Wyposażony w układ pneumatyczny do sterowania hamulcami przyczepy, instalacja pneumatyczna 1 i 2 obwodowa.
	Rok produkcji	2025-2026
	Ciągnik z sieci autoryzowanego sprzedawcy	wymagane
	Rodzaj silnika	6 cylindrowy
	Moc	150-170KM
	Pojemność skokowa	6,0L – 8,3L
	Norma emisji spalin	Stage V
	Rodzaj napędu	4x4
	Skrzynia biegów	min. 15 przełożeń do przodu i 15 przełożeń do tyłu z możliwością pracy w trybie półautomatycznym z biegami pełzającymi lub skrzynia w pełni bezstopniowa.
	Prędkość maksymalna	50
	Rozstaw osi	min. 2700 mm
	Rewers	Hydrauliczny lub elektrohydrauliczny
	Hydraulika zewnętrzna	Min. 5 par gniazd hydraulicznych: 2 pary przód/3 pary tył
	Łącznik górny do tylnego i przedniego TUZ z zestawem kul	mechaniczny
	Masa własna całkowita	min. 7000 kg
	TUZ	trzypunktowy TUZ tylny i trzypunktowy TUZ przedni oba z gniazdami hydrauliki podwójnego działania tylny z możliwością sterowania z zewnątrz

TUZ przedni		
	TUZ - przód	wymagany
	TUZ przód - udźwig	2,5 – 4,2 t
	Kategoria podnośnika	3
	Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	5 sekcyjny, sekcja pływająca, przepustowość 12-150 l/min, sterowanie elektrohydrauliczne lub mieszane
	Hydraulika	Min 2 pary wyjść hydraulicznych oraz odciążenie hydrauliczne
WOM		
	WOM tylny - prędkość	540/540E/1000/1000E lub 540/540E/1000, sterowanie WOM i TUZ z lewego i prawego błotnika zewnętrznego
Układ hamulcowy		
	Hamulce robocze	Wielotarczowe mokre, dwuprzewodowe układy pneumatyczne
	Hamulce postojowe	Mechaniczne lub automatyczne z funkcją Park Lock i Hill Hold, wzmocnione tarcze hamulcowe, dwuprzewodowy układ hamulcowy
Kabina		
	Rodzaj kabiny	Mechanicznie lub pneumatycznie amortyzowana z podłokietnikiem wielofunkcyjnym, przystosowana do przewozu 2 osób, 6-słupkowa z możliwością uchylania szyb bocznych
	Wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja, radio z zestawem głośników, cb radio z anteną	wymagane
	Drzwi otwierane z lewej i prawej strony	wymagane
	Elektryczne wycieraczki (przód, tył)	wymagane
	Fotel operatora	pneumatyczny
Ogumienie i oświetlenie		
	Oświetlenie drogowe	Wymagane, oświetlenie przód/tył
	Oświetlenie robocze	Dodatkowe reflektory robocze przednie i tylne oraz 2 lampy ostrzegawcze (kogut)
	Koła tylne	Felgi regulowane lub stałe z błotnikami – opony do jazdy po drogach gruntowych i asfaltowych, ogumienie szerokie min. 650/65/R38
	Koła przednie	Felgi regulowane lub stałe z błotnikami skrętnymi – opony do jazdy po drogach gruntowych i asfaltowych, ogumienie min. 540/65/R28
	Błotniki kół przednich i tylnych	poszerzane
Wyposażenie		

	Balast do TUZa przedniego	Min. 1000 kg
	Licznik motogodzin	wymagane
	Komplet kluczyków	Min. 2
	Wyposażenie dodatkowe	Gaśnica zgodna z obowiązującymi przepisami Ustawy prawo o ruchu drogowym, trójkąt ostrzegawczy, apteczka wg DIN13157, fabryczny zestaw narzędzi
	Instrukcja obsługi oraz katalog części w języku polskim oraz wszelkie dokumenty konieczne do rejestracji pojazdu	wymagane
Serwis i gwarancja		
	Odległość autoryzowanego punktu serwisowego	Co najmniej jeden punkt serwisowy realizujący dostawy części oraz obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną zlokalizowany w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego.
	Usuwanie awarii w okresie gwarancyjnym	Podjęcie naprawy następować będzie w miejscu postoju przedmiotu umowy. W przypadku awarii uniemożliwiającej naprawę u Zamawiającego lub jeśli w przypadku przeglądu gwarancyjnego zaistnieje konieczność dostarczenia ciągnika do autoryzowanego punktu serwisowego koszty pokrywa Wykonawca
	Wymagania ogólne	Sprzedający ponosi pełną odpowiedzialność za dostarczenie współpracującego ze sobą, sprawnego technicznie przedmiotu zamówienia. W ramach realizacji zamówienia wykonawca przeszkoli pracowników wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu. Szkolenie powinno odbyć się w czasie uruchomienia urządzenia.
2	**Pług do odśnieżania - strzałkowy**	
	Typ maszyny	Fabrycznie nowy o zmiennej geometrii lemiesza (strzałkowy/łamany), składany hydraulicznie
	Konstrukcja odkładnic	Stalowa, walcowana wzmocniona żebrami usztywniającymi, zabezpieczona antykorozyjnie (malowana proszkowo)
	Szerokość robocza max	350 cm
	Szerokość robocza min.	280 cm
	Wysokość odkładnicy	Centralna (dziób) min. 80 cm, skrajna min. 95 cm
	Sterowanie ramionami	Hydrauliczne, niezależne dla prawego i lewego skrzydła
	Liczba siłowników	Min. 2 dwustronnego działania
	System sterowania	Z wewnętrza kabiny operatora za pomocą dedykowanego dżojstika lub rozdzielacza nośnika

	Przewody hydrauliczne	Wyposażone w szybkozłącza typu ISO, zabezpieczone oplotem ochronnym
	Zabezpieczenie przeciążeniowe	Lemiesze wyposażone w mechanizm uchylny poliuretanowy
	Kopiowanie terenu	Poprzeczne i podłużne (pływające) mocowanie niwelujące nierówności drogi
	Lemiesz	Wymienny, wykonany z gumy typu kostka, grubość min. 4-5 cm) lub poliuretanu, wysokość części gumowej 10 cm
	Oświetlenie	Drogowe oświetlenie obrysowe typu LED
	Elementy wsporcze	Regulowane koła podporowe lub ślizgi zapobiegające nadmiernemu ścieraniu lemiesz.

I. Wymagania gwarancyjne i serwisowe

1. Oferowany przez Sprzedawcę ciągnik oraz pług do odśnieżania powinien być w pełni sprawny i spełniać wymagania techniczne, jakościowe i użytkowe określone w szczegółowym opisie zamówienia.

2. Sprzęt wyprodukowany w UE lub z homologacją UE, spełniający polskie i europejskie wymogi w zakresie bezpieczeństwa oraz wymagania poruszania się [pod drogach publicznych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1197 r. Prawo o ruchu Drogowym oraz posiadające wszelkie niezbędne atesty, certyfikaty i spełniający właściwe normy wraz z wyposażeniem odpowiadający warunkom użytkowym, eksploatacyjnym oraz przepisom BHP.

2. Ciągnik powinien posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem do ruchu po drogach publicznych (m.in. świadectwo homologacji pozwalające na dopuszczenie do ruchu drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Marskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia i części), instrukcję obsługi w języku polskim

3. Ciągnik przeznaczony jest do prac związanych z utrzymaniem dróg gminnych. Głównie koszenie poboczy, wycinka krzaków, transport i rozładunek materiałów budowlanych na drogach remont cząstkowych nawierzchni, zimowe utrzymanie dróg. Ciągnik nie jest przeznaczony do użytkowania komercyjnego i prac rolniczych.

4. Sprzedawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczony ciągnik rolniczy oraz pług na okres wskazany w ofercie liczony od dnia podpisania przez przedstawicieli stron, protokołu odbioru sprzętu.

5. W okresie gwarancji wszystkie koszty naprawy w tym dojazd, koszt materiałów i części zamiennych, za wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu ponosi Sprzedawca.

6. Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie 3 dni roboczych licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych.

7. Maksymalny czas naprawy – do 14 dni licząc od daty jej rozpoczęcia.

8. Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie transportem i na koszt Sprzedawcy.

9. Koszty transportu do Zamawiającego ponosi Sprzedawca.

10. Przebiegi między obsługowe nie mogą być krótsze, niż co 200 mth lub nie mniejsze, niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w motogodzinach).

11. Przed złożeniem oferty wykonawca winien zapoznać się ze przedmiotem zamówienia, i istotnymi postanowieniami umowy, jak również uzyskać inne niezbędne informacje potrzebne do sporządzenia oferty.