Załącznik nr 1A do swz

Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla samochodu typu pickup – załącznik nr 1A

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
1.	**WYMAGANIA OGÓLNE**	
1.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2025 (wraz ze wszystkimi urządzeniami dodatkowymi, w tym oponami)	
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1251 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.	
1.3	Pojazd bazowy musi posiadać świadectwo homologacji typu wystawione zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r. poz. 919) lub zachowujące ważność na podstawie przepisów tej ustawy. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone załączoną kopią dopuszczonego prawem dokumentu wystawionego przez producenta/importera pojazdu. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane zamawiającemu przez wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.	***Należy podać markę, typ i model oferowanego pojazdu bazowego,***
1.4	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 maja 2025 r. w	

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (DZ. URZ. KG PSP 2025.9). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
1.5	Na pojeździe należy zamieścić 2 szt. naklejek z międzynarodowym znakiem rozpoznawczym obrony cywilnej o średnicy 180 mm. Dokładne umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Naklejki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Dodatkowo Wykonawca przekaże Użytkowników 5 szt. naklejek umożliwiających samodzielne ich naklejanie.	
1.6	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie moga powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej i blacharskiej.	
1.7	Wymiary pojazdu typu Pickup: - rozstaw osi min. 3100 mm, - długość pojazdu min. 5200 mm. - Szerokość min. 1800 mm (liczona bez lusterek) - prześwit min. 215 mm (liczony bez obciążenia, pod osiami, do najniżej wysuniętego elementu podwozia pojazdu (mostu). - drzwi tylne (otwór drzwiowy): klapa podnoszona do góry na siłownikach (ręcznie lub automatycznie)	*Należy podać rozstaw osi i długość pojazdu.*
1.8	Na szybie czołowej wewnątrz pojazdu należy umieścić informację o wymiarach pojazdu po zabudowie (wraz z belką sygnalizacyjną).	
1.9	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg.	*Należy podać dopuszczalną masę całkowitą pojazdu.*

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
1.11	Fabryczne parametry terenowe pojazdu zwiększonę poprzez montaz pakietu AT 35 w skład którego wchodzi m.in.: - Poszerzenie nadkoli - Podniesienie zawieszenie przedniego i tylnego o około 40 mm - Zwiększenie prześwitu o 20% - Zwiększenie kątów natarcia (do 36°) i zejście (do 28°)	
2.	**PODWOZIE**	
2.1	Silnik wysokoprężny, turbodoładowany o zapłonie samoczynnym, o mocy znamionowej min. 120 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin.	*Należy podać moc znamionową silnika.*
2.2	Skrzynia biegów automatyczna, 6-stopniowa.	
2.3	Samochód wyposażony w napęd 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego min. jednej osi napędowej. Załączanie blokady musi odbywać się z kabiny kierowcy.	
2.4	Dwuobwodowy układ hamulcowy, hydrauliczny ze wspomaganiem.	
2.5	Oś przednia – hamulce tarczowe.	
2.6	Oś tylna – hamulce bębnowe	
2.7	Układ kierowniczy ze wspomaganiem. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu	
2.8	Możliwość regulacji wysokości i kąta pochylenia koła kierownicy (lub regulowany jest poziom wysokości kierownicy oraz stopień jej wysunięcia względem kierowcy).	
2.9	Zbiornik paliwa o pojemności min. 69 litrów. W pobliżu wlewu paliwa musi być umieszczona informacja o rodzaju paliwa.	*Nalezy podać pojemność zbiornika paliwa i pojemność zbiornika AdBlue*

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
2.10	Pojazd gotowy do ciągnięcia i wodowania łodzi ratowniczej na przyczepie. Możliwość wjazdu do wody do wysokości brodzenia.	*Nalezy podać wysokość brodzenia pojazdu i warunki dotyczące wjazdu do wody przy wodowaniu łodzi [jeśli nie ma dodatkowych warunków należy wpisać „brak“]*
2.11	Pojazd wyposażony w zestaw osłon podwozia oraz orurowanie przednie	
3.	**BEZPIECZEŃSTWO**	
3.1	Samochód wyposażony w poduszkę powietrzną co najmniej dla kierowcy i pasażera (przód).	
3.2	Samochód wyposażony minimum w: układ ABS, system kontroli trakcji (np. ESP lub podobny).	
3.3	Samochód wyposażony co najmniej w światła przeciwmgłowe przednie i do jazdy dziennej.	
3.4	Samochód wyposażony w układ wspomagania hamowania awaryjnego, oraz dodatkowo w funkcję ostrzegania o hamowaniu awaryjnym.	*Określić rodzaj stosowanego systemu*
3.5	Stacja multimedialna z ekranem o przekątnej minimum 9 cali	
4.	**NADWOZIE**	
4.1	Kategoria pojazdu: osobowa lub ciężarowa. Rodzaj nadwozia zamknięte, przeszklone, przystosowane do przewozu 5 osób łącznie z kierowcą. Ilość drzwi – 4. Z tyłu zabudowa przestrzeni ładunkowej typu „hard top“ zamykana (na klucz).	
4.2	Dostęp do przestrzeni ładunkowej od tyłu poprzez klapę i otwieraną burtę oraz klapy boczne wspomagane siłownikami.	
4.3	Wewnętrzne oświetlenie w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu dowolnej klapy.	

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	W hardtopie po obu stronach półki z dostępem wyłącznie przez klapy boczne. Półki odizolowane od wnętrza zabudowy, a w nich doprowadzona instalacja elektryczna pod ładowarki na sprzęt z punktu Dokładne rozmieszczenie oraz rodzaj sprzętu zostaną ustalone z zamawiającym na etapie produkcji.	
4.4	Kolor nadwozia: biała perła. Oklejony folią PPF (kolor Ral 3000 lub zblizony)	
4.6	Pojazd wyposązony w snoorkel	
4.6	Samochód wyposażony w przyciemniane szyby o stopniu zaciemnienia min. 65%: tylnych okien, tylnych i bocznych drzwi w przestrzeni bagażowej. Przy oklejaniu szyb folią, należy uzgodnić z zamawiającym stopień przyciemnienia. Przy odbiorze wymagane zaświadczenie/oświadczenie lub inny dokument potwierdzający stopień zaciemnienia.	
4.7	Przestrzeń pasażerska samochodu cała przeszklona.	
4.8	Fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa: • siedzenia pokryte materiałem odpornym na rozdarcie i ścieranie, • tapicerka skórzana • wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, • fotel dla kierowcy z możliwością regulacji wysokości, pochylenia i podparcia odcinka lędźwiowego.	
4.9	Samochód wyposażony w klimatyzację o wydajności umożliwiającej utrzymanie zadanej jednolitej temperatury w całej przestrzeni pasażerskiej.	
4.10	Samochód wyposażony w elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne.	
4.11	Samochód wyposażony w elektrycznie otwierane szyby boczne co najmniej z przodu.	
4.12	Samochód wyposażony w radioodtwarzacz z systemem Bluetooth.	

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
4.13	Samochód wyposażony w hak holowniczy kulowy o uciągu min. 3000 kg oraz gniazdo elektryczne umożliwiające podłączenie oświetlenia ciągnionej przyczepy (we wszystkich układach 13/7 pinów; dopuszczalne zastosowanie adapterów, które należy dostarczyć w trakcie odbioru).- przystoswany pod wysokość zawieszenia.	
4.14	Samochód wyposażony co najmniej w: a) komputer pokładowy, b) centralny zamek, c) immobiliser, d) czujniki parkowania (przód i tył pojazdu), e) tempomat, f) klimatyzacja automatyczna dwustrefowa g) Reflektory przednie LED z samo poziomowaniem h) System kamer 360 stopni (w tym kamera cofania) i) Relingi dachowe w kolorze ciemnoszarym metalizowanym	
4.15	Samochód wyposażony w przestrzeń bagażową nie mniejszą niż 20 000 cm^2. Przestrzeń bagażowa z oświetleniem.	
4.16	Samochód wyposażony w uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej (min. 4 punkty).	
4.17	Samochód wyposażony w obręcze kół ze stopów lekkich z zamontowanymi oponami letnimi szosowo-terenowymi, Indeks nośności i prędkości dostosowane do maksymalnych parametrów samochodu. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane.	
4.19	Samochód wyposażony w gniazda zasilania urządzeń 12 V (typu „zapalniczka”) z zaślepkami, co najmniej 2 szt. w przestrzeni pasażerskiej oraz 2 szt. w przestrzeni bagażowej. Montaż i umiejscowienie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej pojazdu. W przestrzeni pasażerskiej zamontować dodatkowo dwa gniazda USB typ C i dwa USB typ A.	

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	Instalacja powinna być wykonana w sposób umożliwiający jednoczesne korzystanie ze wszystkich gniazd bez ryzyka przeciążenia (przy uruchomionym pojeździe lub podłączeniu do źrodła zewnętrznego).	
4.20	Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych.	
5	**WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU**	
5.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2024.r. poz. 502) oraz być wyposażony w: 1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi. b) jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających odpowiedni poziom ciśnienia akustycznego dla wymaganych parametrów sygnalizacji. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; Równoważna wartość (LeqA) poziomu ciśnienia akustycznego dla sygnalizacji dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego, mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem na wysokości 1 metra od poziomu podłoża, zgodnie z warunkami badań określonymi w załączniku F do normy PN-EN 1846-	*Należy podać markę, typ i model proponowanych urządzeń.*

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	2 „lub równoważnej”, musi zawierać się w granicach od 112 dB(A) do 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku (z wyłączeniem dodatkowego sygnału pneumatycznego, np. typu „Air Horn”). Maksymalna wartość poziomu ciśnienia akustycznego wewnątrz kabiny pojazdu przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej, mierzona na postoju w środkowej części każdego fotela na wysokości 0,8±0,05 m od siedziska w kierunku jazdy, zgodnie z warunkami badań określonymi w załączniku F do normy PN-EN 1846-2 „lub równoważnej”, nie może przekraczać 85 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku (z wyłączeniem dodatkowego sygnału pneumatycznego, np. typu „Air Horn”). Spełnienie powyższych wymogów musi być potwierdzone oświadczeniem wykonawcy wystawionym na podstawie opinii technicznej lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez niezależną jednostkę badawczą. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów muszą być przekazane zamawiającemu przez wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru. Instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni. 2) Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max 100 mm (liczone od najwyższego punktu dachu pod belką). Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka wypełniona na całej długości modułami LED barwy niebieskiej zapewniającymi świecenie min. do przodu pojazdu oraz w częściach skrajnych zgodnie z wytycznymi R 65 EKG – klasa 2 (lub równoważnymi). 3) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda	

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	lampa o mocy min. 4W). Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy. 4) W przednim zderzaku, po jego bokach muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Jedna z każdej strony. 5) W tylnej części pojazdu zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). 7) Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C. 8) Napis „Straż" i numer operacyjny umieszczony po obu stronach pojazdu w kolorze białym (odblaskowym). 9) Numer operacyjny na dachu odpowiedni dla koloru pojazdu, zgodnie z zapisami zarządzenia z pkt 1.4. 10) Działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Dopuszcza się montaż dodatkowego akumulatora zamontowanego w przestrzeni bagażowej (z zastrzeżeniem zastosowania odpowiedniej obudowy) na potrzeby zasilania urządzeń dodatkowych. Ładowanie dodatkowego akumulatora musi odbywać się podczas jazdy i/lub z zasilania zewnętrznego na postoju. Ostateczne rozwiązanie należy uzgodnić z Zamawiającym. 11) Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie. 12) Projekt montażu lamp oraz programowanie lamp, a także sposób załączania/wyłączania do uzgodnienia z zamawiającym na etapie projektowym. 13) Pojazd wyposażony w wyłącznik główny prądu.	
5.2	„W kabinie kierowcy zamontowany: -radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS szt. 1 spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych	*Należy podać proponowany radiotelefon (marka, typ, model).*

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	przewoźnych" Instrukcji w sprawie organizacji łączności (http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/ - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7). System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 1/4λ (lub 5/8 λ) o charakterystyce promieniowania dookolnej – zysk energetyczny zamontowanej anteny co najmniej 0 dBd (2,15 dBi), zamontowaną na dachu pojazdu podstawą montowaną na złącze typu motyl oraz z anteną dla modułu GPS. Antena w przypadku konstrukcji dachu wykonanego z tworzywa sztucznego musi mieć tzw. przeciwwagę lub być anteną bezmasową. SWR dla częstotliwości 149MHz nie może być większy od 1,4; Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z: „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych" , „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych" w zakresie: typ anteny; producent anteny; trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć. „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych".	

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.	
5.3	Nie dopuszcza się montażu urządzeń na desce rozdzielczej pojazdu. Dotyczy to manipulatora/pilota urządzeń pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefonu oraz dodatkowych głośników. Przewody radiostacji i pilota nie mogą również zwisać swobodnie z sufitu pojazdu i ograniczać pola widzenia kierowcy. Dopuszczalny jest montaż na desce rozdzielczej pojazdu, jeśli wszystkie urządzenia będą zabudowane obudowa w kolorze tapicerki nie wyższą niż daszek nad wskaźnikami kierowcy. Dopuszcza się druk 3D.	
5.4.	Pojazd powinien być wyposażony w adaptowany, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów w garażu z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V. Instalacja ładowarki wykonana w sposób uniemożliwiający uruchomienie pojazdu z podłączonym przewodem ładowania. Podłączenie pojazdu musi być możliwe przy zamkniętym pojeździe (wraz z szybami). Miejsce montażu gniazda ładowania zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej.	Podać typ, model i producenta urządzenia
5.5	Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju równa co najmniej 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Wyciągarka wyposażona w linę kompozytową o długości użytkowej min. 20 metrów (liczone od osi rolek	

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań
	prowadzących do początku kauszy), rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw taśm i szekli oraz zblocze. Wyciągarka sterowana bezprzewodowo.	
6	**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**	
6.4	-Gaśnica 3kg	
7	**WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI EEKTRYCZNEJ**	
7.1	Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC z biegunem ujemnym na masie.	
7.2	Akumulator i alternator dostosowany do poprawnej pracy samochodu z zamontowanymi urządzeniami.	
7.3	Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo w pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ (lub równoważnym).	
7.4	Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Przy układaniu przewodów należy zachować wymagania określone przez producenta.	
8	**WYMAGANIA DODATKOWE**	
8.1	Najpóźniej w czasie odbioru (lub po zarejestrowaniu pojazdu) należy przedstawić zaświadczenie o wykonaniu dodatkowe badanie techniczne na koszt WYKONAWCY zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, tj. (poz. 6.3) badanie pojazdu, który ma być używany jako pojazd uprzywilejowany (za warunki dodatkowe).	

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

.....

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Oferta Wykonawcy", podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia" oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.