ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
„Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej 1414D od m. Januszkowice Gmina Długołęka do m. Stępin, Gmina Długołęka polegająca na przebudowie i remoncie odcinków jezdni, poboczy, zjazdów i rowów”

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Województwo Dolnośląskie, Gmina Długołęka
Zakres ewidencyjny zamierzenia obejmuje działki położone w Gminie Długołęka,
Obręb Januszkowice działka nr 201 Id Działki 022302_1.0015.201
oraz
Obręb Stępin działka nr 373 Id Działki 022302_2.0035.373

IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

NAZWA INWESTORÓW, DANE ADRESOWE:

Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706
www.powiatwroclawski.pl starostwo@powiatwroclawski.pl

SPIS PROJEKTANTÓW					
PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ					
PROJEKTANT	**MGR INŻ. KONRAD MAŚLENICKI**	**52/DOŚ/08**	**DROGOWA BEZ OGRANICZEŃ**	**DOŚ/BD/0383/08**	

DATA OPRACOWANIA:
28.04.2025 r.

Opis techniczny dla zgłoszenia inwestycji pn. „Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej 1414D od m. Januszkowice Gmina Długołęka do m. Stępin, Gmina Długołęka polegająca na przebudowie i remoncie odcinków jezdni, poboczy, zjazdów i rowów”

Spis treści

I. Oświadczenie projektantów ... 3
II. Przedmiot opracowania objętego zgłoszeniem wraz z zakresem zamierzenia budowlanego ... 3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego ... 3
2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu ... 3
1) Przepisy i podstawna prawna do wyznaczenia obszaru oddziaływania inwestycji ... 3
2) Zasięg oddziaływania planowanej Inwestycji ... 4
3) Karta Informacyjna Przedsięwzięcia ... 4
III. Podstawa formalno- techniczna ... 5
IV. Kwalifikacja zamierzenia budowlanego ... 5
V. Prawo miejscowe – rodzaje ograniczeń i zakazów w zagospodarowaniu – wytyczne wynikające z MPZP ... 6
1. Symbol planu **JAN-1 - uchwalony, obowiązujący** ... 6
2. Symbol planu STP-1 - uchwalony, obowiązujący w części ... 7
3. Spełnienie wymagań MPZP ... 7
4. Informacja dotycząca ochrony dóbr kultury ... 7
5. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego ... 7
6. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia ... 7
7. Informacja dotycząca warunków ochrony przeciwpożarowej ... 7
VI. Stan istniejący ... 8
VII. Rozwiązanie sytuacyjne ... 8
VIII. Ukształtowanie terenu i odwodnienie ... 8
1. Rozwiązanie wysokościowe ... 8
2. Odwodnienie ... 8
IX. Konstrukcje nawierzchni ... 8
2. Jezdnia bitumiczna poza obszarze istn. nawierzchni bitumicznej nadającej się do wzmocnienia. **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**
X. Zieleń ... 10
XI. Roboty ziemne ... 10
XII. Zestawienie elementów projektowanych ... 10
XIII. Spis załączników ... 10
XIV. Dokumentacja rysunkowa ... 10
1. Plan sytuacyjny ... 10
2. Przekroje poprzeczne/ konstrukcyjne ... 10
3. Profil ... 10

I. Oświadczenie projektantów

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW					
JAKO PROJEKTANT OŚWIADCZAM NINIEJSZYM, IŻ PROJEKT „Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej 1414D od m. Januszkowice Gmina Długołęka do m. Stępin, Gmina Długołęka polegająca na przebudowie i remoncie odcinków jezdni, poboczy, zjazdów i rowów” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ					
PROJEKTANT	**MGR INŻ. KONRAD MAŚLENICKI**	**52/DOŚ/08**	**DROGOWA BEZ OGRANICZEŃ**	**DOŚ/BD/0383/08**	

II. Przedmiot opracowania objętego zgłoszeniem wraz z zakresem zamierzenia budowlanego

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Celem inwestycji jest przywrócenie/ zapewnienie właściwych warunków istniejącego w pasie drogowym drogi powiatowej 1914D ruchu drogowego, poprzez przebudowę odcinków oraz remont odcinków istniejącej jezdni, poboczy, zjazdów oraz rowów zgodnie z aktualnym obrazem wiedzy technicznej jaki przedstawiają Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu a w szczególności WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne.

Zakres ewidencyjny zamierzenia obejmuje działki położone w Gminie Długołęka,
Obręb Januszkowice działka nr 201 Id Działki 022302_1.0015.201
oraz
Obręb Stępin działka nr 373 Id Działki 022302_2.0035.373

2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy i podstawna prawna do wyznaczenia obszaru oddziaływania inwestycji

Zgodnie z art. 3 pkt 20 prawa budowlanego obszar oddziaływania obiektu to „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu”. Wyznaczenia obszaru oddziaływania dokonano na podstawie:

a) Przepisy ustaw i rozporządzeń określających zasady projektowania dróg, m.in.:
   i) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.; tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz.645)
   ii) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
   iii) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.; tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 784)

b) Przepisy z zakresu ochrony środowiska i ochrony przyrody:
   i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz .U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.; tekst jednolity: Dz. U. 2022, poz. 2556)
   ii) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880 z późn. zm.; tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1336)
   iii) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. 2007 nr 75 poz. 493 z późn. zm.; tekst jednolity: 2020 poz. 2187)
   iv) Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2009r (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.; tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1094)

c) Przepisy z zakresu ochrony zabytków:
   Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 nr 162 poz. 1568 z późn. zm.; tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 840)

d) Przepisy z zakresu prawo wodnego:
   Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz. U. 2017 poz.1566 z późn. zm.; tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1478)

e) Przepisy z zakresu ochrony przeciwpożarowej:
   i) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 lipca 2022r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2022 poz. 1620).
   ii) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030)

2) Zasięg oddziaływania planowanej Inwestycji

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2014 r. (Dz. U. Nr 257 poz. 2573). Zasięg oddziaływania inwestycji ograniczono do niezbędnego minimum w związku z koniecznością zachowania właściwego stanu ochrony przyrody. Inwestycja nie wymaga zezwolenia a odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu Inwestycji zachowuje istniejące stosunki wodne.
Projektowane zamierzenie jest zgodne z ustaleniami MPZP i realizuje jego postanowienia w zakresie niezbędnych uzgodnień, zasad uzbrojenia terenu w infrastrukturę techniczną, w zakresie odprowadzenia wód opadowych i zasad dotyczących ochrony i kształtowania środowiska, a także, potencjalnie, dziedzictwa kulturowego.
Wszystkie projektowane elementy zamierzenia budowlanego, obiekty budowlane oraz urządzenia budowlane mieszczą się w liniach zakresu opracowania na rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu.
Uwaga: Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać nie naruszając interesów osób trzecich.
Zasięg oddziaływania planowanej Inwestycji nie wykracza poza granice opracowania zdefiniowane na planszy rysunkowej z planem sytuacyjnym.

3) Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

§ 3. 2. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:
(…)
2) polegające na ***rozbudowie, przebudowie*** *lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1,* ***z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osigga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone;*** *w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub*

montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;

Odcinki drogi podlegające przebudowie mają łączną długość 574,30m zatem nie osiągają łącznie progu długości określonego w w/w rozporządzeniu:

§ 3. 1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

(…)

62) drogi o nawierzchni twardej ***o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km*** *inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

Reasumując – zgodnie z bezwzględnie obowiązującymi przepisami nie ma potrzeby sporządzania KIP dla przedmiotowego zadania .

III. Podstawa formalno- techniczna

Obowiązujące przepisy, normy, wzorce i standardy projektowe a w szczególności:

1. USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414)
2. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
3. Prawo miejscowe (uchwały wymieniono w punkcie V.)
4. Obowiązujące normy, wzorce i standardy oraz przepisy, a w szczególności:

WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic
WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe
WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne
PN-EN 13139:2003 Kruszywa do zaprawy.
PN-EN 13043:2004:2013 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
PN-EN 197-1:2012 Cement – Część 1. Skład, wymagania i kryteria dotyczące cementów powszechnego użytku.
PN-EN 1008:2004 Woda do betonu.

6. Podkład sytuacyjno-wysokościowy
7. Wizja lokalna w terenie

IV. Kwalifikacja zamierzenia budowlanego

Zgodnie z **ustawą** z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane (Dz. U. 2025 Nr 89 poz. 414)**

„Art. 3. *7a) przebudowie – należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych para-metrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji****; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;*** ***8)*** *remoncie – należy przez to rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym****;”***

Zgodnie z treścią art. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych, użyte w niej określenie „droga" oznacza *„budowlę składającą się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych lub drogowych obiektów inżynierskich, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, stanowiącą całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt."*

Z przywołanych przepisów wynika, że w ramach inwestycji planowany jest remont i przebudowa odcinków drogi powiatowej 2001D a takowe zamierzenie budowlane zgodnie z **ustawą** z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane (Dz. U. 2025 Nr 89 poz. 414) Art. 29.** 3.:
„Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych polegających na:
1) przebudowie:
(…)
d) dróg, torów kolejowych i urządzeń z nimi związanych, torów tramwajowych i urządzeń z nimi związanych,"

V. Prawo miejscowe – rodzaje ograniczeń i zakazów w zagospodarowaniu – wytyczne wynikające z MPZP

Dla działki objętej zakresem opracowania obowiązują następujące plany zagospodarowania:

1. Symbol planu JAN-1 - uchwalony, obowiązujący

UCHWAŁA NR XXII/431/2004 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 29 czerwca 2004r w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu wsi Januszkowice.
W zakresie opracowania oznaczenia terenów:
KL1 - Teren dróg i ulic klasy "L" – lokalne
KL2 - Teren dróg i ulic klasy "L" – lokalne
Przeznaczenie terenów w zakresie opracowania:
*„§ **3 Zasady ogólne***
(…)
15) KZ, KL, KD, KPJ, KDG – tereny komunikacji drogowej.
(…)
*„§ **5 Przeznaczenie oraz zasady i standardy urządzania terenów komunikacji***
(…)
*3. Wyznacza się teren oznaczony na rysunku planu symbolem **KL 1**, dla którego obowiązują następujące ustalenia:*
*1) Funkcja wiodąca terenu: **publiczna komunikacja drogowa – droga kl. „L" – lokalna (poza obszarami zainwestowanymi);***
2) Zasady i standardy urządzania terenu:
a) szerokość drogi w liniach rozgraniczających min. 15 m,
b) przejście przez drogę ekspresową - bezkolizyjne.
*4. Wyznacza się teren oznaczony na rysunku planu symbolem **KL 2**, dla którego obowiązują następujące ustalenia:*
*1) Funkcja wiodąca terenu: **publiczna komunikacja drogowa – ulica kl. „L" – lokalna (w obszarach zainwestowanych);***
2) Zasady i standardy urządzania terenu:
a) szerokość ulicy w liniach rozgraniczających min. 12 m,
b) zaleca się lokalizację co najmniej jednostronnego chodnika."

2. Symbol planu STP-1 - uchwalony, obowiązujący w części

UCHWAŁA NR XXI/421/2004 RADY GMINY DŁUGOŁEKA z dnia 29 kwietnia 2004r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu wsi Stępin.

W zakresie opracowania oznaczenia terenów:

KL1 - Teren dróg i ulic klasy "L" – lokalne

Przeznaczenie terenów w zakresie opracowania:

*„§ **3 Zasady ogólne***

(…)

11) KZ, KL, KD, KPJ – tereny komunikacji drogowej.

(…)

*„§ **5 Przeznaczenie oraz zasady i standardy urządzania terenów komunikacji***

(…)

*3. Wyznacza się tereny oznaczone na rysunku planu symbolem **KL 1**, dla których obowiązują następujące ustalenia:*

*1) Funkcja wiodąca terenu: **publiczna komunikacja drogowa – droga kl. „L" – lokalna (poza obszarami zainwestowanymi);"***

3. Spełnienie wymagań MPZP

Projektowane zamierzenie jest zgodne z w/w ustaleniami MPZP i realizuje ich postanowienia w zakresie przeznaczenia terenu, powierzchni biologicznie czynnych, niezbędnych uzgodnień, zasad uzbrojenia terenu w infrastrukturę techniczną, w zakresie odprowadzenia wód opadowych i zasad dotyczących ochrony i kształtowania środowiska oraz zgodne z ustaleniami dotyczącymi ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków.

4. Informacja dotycząca ochrony dóbr kultury

Zamierzenie objęte niniejszym opracowaniem leży poza strefą ochrony konserwatorskiej i znajduje się poza strefami ochrony zabytków archeologicznych

5. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Zamierzenie objęte niniejszym opracowaniem leży poza granicami terenów górniczych i poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczej.

6. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Inwestycja stanowiąca przebudowę drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów, m.in. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływania na środowisko – uzasadnianie przedstawiono w punkcie 2.3).

7. Informacja dotycząca warunków ochrony przeciwpożarowej

Wykonywany w ramach przedmiotowej przebudowy chodnik nie wpływa na warunki ochrony przeciwpożarowej istniejącej drogi, która jest wyposażona w niezbędną sieć hydrantową o jakiej mówi Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych określono wymagania dotyczące zapewnienie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożarów dla dróg na terenach zabudowanych (Dz.U.2009.124.1030).

VI. Stan istniejący

W obszarze opracowania występuje istniejąca droga o jezdni i poboczach której stan uległ znaczącej degradacji. Zaistniała sytuacja nie zapewnia właściwych warunków ruchu drogowego jego uczestnikom i potencjalnie może prowadzić do zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,5 m z widocznymi spękaniami poprzecznymi i podłużnymi, łatami i ubytkami, lokalnie krawędź jezdni jest połamana i wykruszona. Jezdnia odwadniana jest powierzchniowo, poprzez spływ wody opadowej do rowów przydrożnych lub do poboczy o nawierzchni trawiastej, a następnie infiltracją do podłoża gruntowego.

Teren, którego dotyczy opracowanie, ma charakter wiejski. Droga obsługuje przede wszystkim lokalny ruch mieszkańców miejscowości Stępin i Januszkowice. Zapewnia również możliwość dojazdu do zlokalizowanych w rejonie miejscowości gruntów rolnych.

VII. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano remont i przebudowy tak aby na całej długości drogi powiatowej 1914D objętej przedmiotową inwestycją zapewnić szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4.50m (2 pasy po 2.25m każdy), oraz obustronne pobocza o szerokości 0.50m każde, przy czym konstrukcja poboczy umożliwiać będzie minięcie się pojazdów rolniczych sporadycznie występujących w strumieniu ruchu. Zastosowano niezbędne poszerzenia na łukach (jako pojazd miarodajny do wymiarowania poszerzeń przyjęto PK / pojazd komunalny/ zgodnie z WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe).

VIII. Ukształtowanie terenu i odwodnienie

1. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowaną drogę dowiązano do istniejącej niwelety – podnosząc nawierzchnie tak aby zaprojektowana nakładka (2 warstwy bitumiczne i podbudowa z kruszywa na istniejącej konstrukcji po sfrezowaniu średnio 5cm) zapewniała właściwą nośność konstrukcji. Przyjęto przekrój daszkowy i zgodne z przepisami i zasadami wiedzy technicznej spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy. Na włączeniach w jezdnię przebudowywanych/ remontowanych zjazdów przewiduje się dowiązanie się do niwelety remontowanej/ przebudowywanej jezdni z wykorzystaniem spadków zgodnych z przepisami i zasadami wiedzy technicznej (nie przekraczającymi 15%).

2. Odwodnienie

Wyżej opisane ukształtowanie terenu, a w szczególności spadki poprzeczne i podłużne zapewnią wymagane odwodnienie do istniejących odbiorników wód deszczowych. W związku z korektą sytuacyjną jezdni (w szczególności w związku z poszerzeniami na łukach) przewidziano przebudowę urządzeń istniejącego odwodnienia w pasie drogi polegająca na profilowaniu i trasowaniu skarp, dna i odcinków profilów zamkniętych istniejących rowów. W ramach przebudowy nie przewiduje się zamian właściwości hydraulicznych (wynikających z przekroju na odcinkach otwartego i zamkniętego profilami rowu) w związku z brakiem zmian powierzchni odwadnianych (zlewni) odwadnianych do przebudowywanego rowu.

IX. Konstrukcje nawierzchni

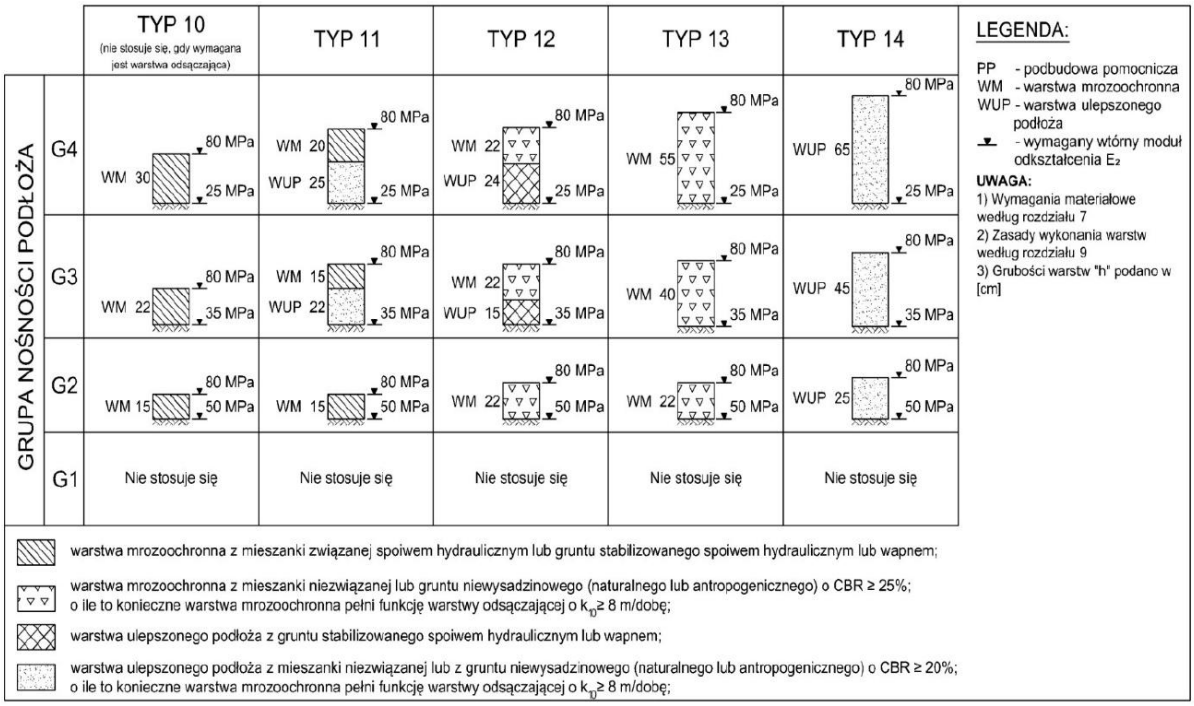
Podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1.

Konstrukcje zaprojektowano zgodnie z metodologią określona w WR-D-61 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”

Na podstawie Tab. 7.2.1. „Klasyfikacja warunków wodnych podłoża gruntowego nawierzchni” przyjęto warunki gruntowo wodne dobre.
W oparciu o Tab. 7.3.1. „Podział gruntów pod względem wysadzinowości” przyjęto grupę gruntów wątpliwych i bardzo wysadzionowych (zależnie od lokalizacji).
Zgodnie z punktem 7.16 oraz tabelą Tab. 7.3. „Klasyfikacja grup nośności podłoża gruntowego nawierzchni Gi” przyjęto G2.
Na podstawie Tab. 7.4.2. „Grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych” należy przyjąć G4.

1. Jezdnia, zatoki i zjazdy bitumiczne.

Dokonano doboru warstwy ulepszonego podłoża na podstawie tablicy 8.4. Typowe rozwiązania dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża w przypadku kategorii ruchu KR1 i KR2 (E2 ≥ 80 MPa). Grubości warstw podano w cm.
Zastosowano rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża zgodnie z tabelą 8.4. dla podłoża G4 typ 10.



Konstrukcja nawierzchni
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej – 4cm, na warstwie wiążącej
z betonu asfaltowego -5cm, na zagęszczonej do E_2 = 130MPa warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 20cm, na zagęszczonej do E_2 = 80MPa warstwie mrozoochronnej związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem – 30cm

Sprawdzono warunek odporności nawierzchni na wysadziny według zasad podanych w rozdziale 10 – dla przyjętej konstrukcji o miąższości 29cm WUP o miąższości 30cm łącznie uzyskano wartość 59 cm co spełnia warunek gdyż jest ≥0,4*hz=32cm.

2. Zjazdy z kruszywa i pobocze (pełna konstrukcja)

Zastosowano rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża zgodnie z tabelą 8.4. dla podłoża G2 typ 10.:

Warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o ciągłym uziarnieniu 0-31.5mm– 9cm, na zagęszczonej do E_2 = 130MPa warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 20cm, na zagęszczonej do E_2 = 80MPa warstwie mrozoochronnej związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem– 30cm

Sprawdzono warunek odporności nawierzchni na wysadziny według zasad podanych w rozdziale 10 – dla przyjętej konstrukcji o miąższości 29cm WUP o miąższości 15cm łącznie uzyskano wartość 44 cm co spełnia warunek gdyż jest $\geq$0,4*hz=32cm.

3. Zieleńce

- zawałowany humus z piaskiem płukanym w stosunku 1:3 z nasionami traw na podłożu

X. Zieleń

W obszarze opracowania zaprojektowano profilowanie istniejącego zieleńca dla zachowania spadków poprzecznych z chodnika przez zieleniec w kierunku jezdni z wykonaniem trawnika.

XI. Roboty ziemne

Zagospodarowanie mas ziemnych i gleby urodzajnej na terenie Inwestycji i na odkład. **UWAGA: roboty ziemne przy istniejących sieciach infrastruktury technicznej wykonywać ręcznie.**

XII. Zestawienie elementów projektowanych

Zestawienie projektowanych elementów przedstawiono w legendzie rysunkowej planu sytuacyjnego.

XIII. Spis załączników

1. Zaświadczenie – VCO.420.76.2026.RP o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.

XIV. Dokumentacja rysunkowa

1. Plan sytuacyjny
2. Profil
3. Przekroje poprzeczne/ konstrukcyjne

XV. Załączniki:

1. Zaświadczenie – VCO.420.76.2026.RP o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Oleśnica, 08.05.2026 r.

VCO.420.76.2026.RP

ZAŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 217 § 1 i § 2 w związku z art. 122c § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) zaświadcza się o niewniesieniu sprzeciwu przez Państwowe Gospodarstw Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Oleśnicy w trybie art. 423 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960 ze zm.) w związku ze zgłoszeniem dokonanym w dniu 31.03.2026 r. przez Panią Joannę Kryszczak – ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, reprezentującą Zarząd Powiatu Wrocławskiego – ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, w sprawie przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach – w ramach przebudowy pasa drogowego drogi powiatowej 1414D od miejscowości Januszkowice do miejscowości Stępin w gminie Długołęka – działka nr 201 obręb Januszkowice, gmina Długołęka, działka nr 373 obręb Stępin, gmina Długołęka, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

Właściciel urządzenia wodnego zobowiązany jest do zgłoszenia posiadanego urządzenia wodnego Wodom Polskim, w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami (SIGW), w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia, zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2025 r., poz. 960 ze zm.).

Odpowiedni formularz dostępny na stronie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

https://www.gov.pl/web/wody-polskie/zgloszenie-posiadanego-urzadzenia-wodnegobudowli-hydrotechnicznej-w-celu-wpisania-do-systemu-informacyjnego-gospodarowania-wodami .

Jednostką właściwą do przesłania zgłoszenia jest Zarząd Zlewni we Wrocławiu, Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego 39, 50-370 Wrocław. **e-Doręczenia: AE:PL-61765-81961-ESSTH-19**.

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny w Oleśnicy
ul. Wiejska 2, 56-400 Oleśnica
NIP: 527-282-56-16 REGON: 368302575
Tel.: +48 (71) 314 39 14
e-mail: nw-olesnica@wody.gov.pl

KIEROWNIK
Ryszard Pac

Rozdzielnik:

1. Joanna Kryszczak - ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław (Pełnomocnik).
2. a/a.