# Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

Adres e-doręczeń: AE:PL-89713-98910-SISHB-29

+ 48 / 71/ 72 21 700 www.powiatwroclawski.pl


Wrocław, dnia 22.07.2026 r.

**Nr sprawy: SP-PZP.272.2.45.2026.MC.II**

**Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1914D na odcinku od m. Januszkowice do m. Stępin, gm. Długołęka.**

## I. INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Zamawiający – Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego** – informuje, że w dniu 21.07.2026 r., wpłynęły pytania Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. 2026 r., poz. 793) Zamawiający udziela odpowiedzi**:**

**Pytanie nr 1 :**

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach realizacji przedmiotu zamówienia na całym odcinku objętym przebudową jezdni, zarówno na odcinkach określonych w dokumentacji jako „remont", jak i „przebudowa", należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni, tj.:

•sfrezować istniejące warstwy bitumiczne,

•rozebrać istniejącą podbudowę,

•wykonać koryto do rzędnej projektowej,

•wykonać 30 cm warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem,

•wykonać 20 cm podbudowy z kruszywa łamanego,

•wykonać warstwę wiążącą oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego?

Jeżeli powyższe jest niezgodne z zamierzeniem Zamawiającego, prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu robót przewidzianego do wykonania na odcinkach określonych jako „remont" oraz na odcinkach określonych jako „przebudowa".

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający potwierdza, że w ramach realizacji przedmiotu zamówienia na całym odcinku objętym przebudową jezdni, zarówno na odcinkach określonych w dokumentacji jako „remont", jak i „przebudowa", należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający potwierdza, że na całym odcinku objętym inwestycją należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni zgodnie z opisem technicznym, tj. od rozbiórki istniejącej konstrukcji poprzez wykonanie warstwy ulepszonego podłoża, podbudowy z kruszywa oraz dwóch warstw bitumicznych?

W przypadku odpowiedzi przeczącej prosimy o jednoznaczne wskazanie odcinków, na których należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni, oraz odcinków, na których przewidziano wyłącznie remont istniejącej nawierzchni.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający potwierdza, że na całym odcinku objętym inwestycją należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni zgodnie z opisem technicznym, tj. od rozbiórki istniejącej konstrukcji poprzez wykonanie warstwy ulepszonego podłoża, podbudowy z kruszywa oraz dwóch warstw bitumicznych.


*Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy. Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie: https://bip.powiatwroclawski.pl/.*

**Pytanie nr 3:**

W Załączniku nr 1.1 do SWZ – Tabela Elementów Scalonych, w pozycji nr 3 wskazano zakres robót pn.:

„Odbudowa przepustów wraz ze ściankami czołowymi oraz umocnienie skarp i dna rowów przy wylotach płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 na podsypce cem.-piask."

W Załączniku nr 5 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, w rozdziale 6 „Szczegółowy zakres robót budowlanych", zakres obejmujący odbudowę przepustów wraz ze ściankami czołowymi oraz wykonanie umocnień skarp i dna rowów przy wylotach nie został wskazany wprost jako odrębny element robót.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że ww. zakres robót został ujęty w odpowiednich Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. W dokumentacji projektowej nie odnaleziono natomiast szczegółowych rysunków, przekrojów ani rozwiązań konstrukcyjnych dotyczących zakresu odbudowy przepustów, w szczególności w zakresie rodzaju i wymiarów ścianek czołowych, sposobu ich wykonania oraz zakresu i geometrii umocnień skarp i dna rowów.

Mając na uwadze, że przedmiot zamówienia realizowany jest w formule ryczałtowej, a zgodnie z Tabelą Elementów Scalonych na odcinku objętym zamówieniem należy uwzględnić wykonanie ww. robót, przy jednoczesnym występowaniu na trasie 24 szt. przepustów, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie:

1.Czy zakres wskazany w pozycji nr 3 Tabeli Elementów Scalonych należy uwzględnić w cenie ofertowej jako obowiązkowy element przedmiotu zamówienia?

2.Prosimy o wskazanie dokumentacji projektowej lub uzupełnienie dokumentacji o rysunki szczegółowe określające rozwiązania dla odbudowy przepustów, w tym w szczególności:

•konstrukcję i wymiary ścianek czołowych,

•zakres robót rozbiórkowych i odtworzeniowych,

•sposób wykonania umocnienia skarp i dna rowów przy wylotach,

•ilości oraz lokalizację przepustów przewidzianych do odbudowy.

3. W przypadku braku szczegółowych rozwiązań projektowych prosimy o potwierdzenie, że wycenę należy wykonać w oparciu o wymagania określone wyłącznie w STWiORB oraz Tabeli Elementów Scalonych.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Ad. 1.

Tak. Zakres wskazany w pozycji nr 3 Tabeli Elementów Scalonych stanowi element przedmiotu zamówienia i należy go uwzględnić w cenie ofertowej jako zakres obowiązkowy do wykonania, zgodnie z dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz Tabelą Elementów Scalonych.

Ad. 2.

Dokumentacja projektowa przewiduje przebudowę dwóch istniejących przepustów, których lokalizację wskazano na planie sytuacyjnym. Zakres robót obejmuje przebudowę istniejących przepustów w zakresie niezbędnym do dostosowania ich do projektowanych rozwiązań drogowych i odwodnieniowych, przy zachowaniu ich funkcji hydraulicznych, zgodnie z opisem zawartym w pkt VIII „Odwodnienie" OPZ. Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz zasadami wiedzy technicznej. W przypadku braku odrębnych rysunków szczegółowych należy przyjąć rozwiązania typowe, zapewniające prawidłowe funkcjonowanie przepustów oraz trwałość wykonanych robót.

Ad. 3.

Potwierdza się, że w przypadku elementów, dla których dokumentacja projektowa nie zawiera odrębnych rysunków szczegółowych, wycenę należy sporządzić na podstawie zakresu robót wynikającego z dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz Tabeli Elementów Scalonych. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie roboty niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami dokumentacji oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o doprecyzowanie zakresu robót dla remontu oraz przebudowy.

Zgodnie z PZT należy wykonać remont na pow. 9439,5m2 oraz pełną konstrukcję na 1264,9m2. Prosimy o wskazanie zakresu robót rozbiórkowych oraz konstrukcji dla obu zakresów.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w odpowiedzi nr 2

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o informację, czy w ramach zadania wchodzi przebudowa przepustów. Brak informacji w OPZ.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w odpowiedzi nr 3 (ad 2).

**Pytanie nr 6:**

Czy jezdnia ma być wyremontowana / przebudowana w śladzie istniejącej drogi, czy też Zamawiający przewiduje zmiany łuków poziomych jak na PZT ?

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Jezdnię należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi w Projekcie Zagospodarowania Terenu (PZT). Na odcinkach zakwalifikowanych jako remont projektowana oś jezdni zasadniczo pokrywa się z osią istniejącą, z dopuszczeniem lokalnego wyrównania krawędzi jezdni. Na odcinkach zakwalifikowanych jako przebudowa Zamawiający przewiduje zmiany geometrii drogi zgodnie z PZT, obejmujące w szczególności korektę łuków poziomych, poszerzenia na łukach oraz dostosowanie przekroju poprzecznego. Jednocześnie, niezależnie od kwalifikacji poszczególnych odcinków jako remont lub przebudowa, na całym odcinku objętym inwestycją należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o udostępnienie opracowania geotechnicznego.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający pomocniczo udostępnia 3 karty otworów geotechnicznych, jako załącznik do SWZ pn.: „Odwierty geotechniczne DP 1914 Januszkowice”

## II. INFORMACJA O ZMIANACH TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając w trybie art. 286 ust.1 w związku z art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 793, zwana dalej: ustawą Pzp) **Zamawiający zmienia treść zapisów SWZ, tj.:**

1. **<u>Rozdział 13 – Termin związania ofertą, ust. 1 otrzymuje brzmienie:</u>**
   „1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia **26.08.2026 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

2. **<u>Rozdział 15 - Sposób oraz termin składania ofert , ust. 3 otrzymuje brzmienie:</u>**
   „3. Oferty należy składać w terminie do dnia 28.07.2026 r. do godz. 09:00.”

3. **<u>Rozdział 16 - Termin otwarcia ofert, ust. 1 otrzymuje brzmienie:</u>**
   „1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 28.07.2026 r., o godzinie 09:15.”

Jednocześnie informuję, że odpowiedzi i zmiany są wiążące dla wszystkich.

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona
do podejmowania czynności w jego imieniu:

(-) Włodzimierz Chlebosz
Starosta Powiatu Wrocławskiego