Dodatek nr 10 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie:

Przebudowa ul. Rolnej w Radomsku

Inwestor:

Miasto Radomsko

ul. Tysiąclecia 5

97-500 Radomsko

Opracował:

Tomasz Kociołek …….

Radomsko dnia 2.11.2026r.

Przedmiotem zamówienia objęte są następujące ulice:

1. Ulica Rolna dł. 134,40 mb na odcinku od ul. Fabianiego do ul. Generała Józefa Hallera
2. Odcinek drogi dł. 91,00 mb usytuowany na działce nr ewid. 271/2 przy bloku nr 4c od ulicy Fabianiego do końca przedmiotowej działki.

1. ULICA ROLNA OD UL. FABIANIEGO DO UL. GENERAŁA JÓZEFA HALLERA.

DANE OGÓLNE

W ramach zadania należy wykonać rozbiórki nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i innych utwardzeń wskazanych na planie sytuacyjnym. Należy również rozebrać krawężniki i obrzeża wraz z ławami betonowymi, na których są posadowione.

Przebudowie podlegają istniejąca jezdnia, zjazdy do posesji przylegające do pasa drogowego, oraz chodniki z wykonaniem pełnej konstrukcji. Szerokość istniejących zjazdów dostosowuje się do szerokości istniejących bram i furtek. Wykonanie nowych krawężników i obrzeży.

Projektowana szerokość jezdni 6,0 metrów, projektowana szerokość chodników od 1,66 m do 3,00 m.

Po zakończonych robotach należy usunąć wszystkie odpady budowlane.

ZIELEŃ

Zieleń przewidziana do posadzenia:
drzewa -13 szt Lipa drobnolistna (*Tilia cordata Mill*.) obwód 14-16 cm, o wys. 2,5-3,0m;
krzewy - 355 szt Berberys Thunberga (*Berberys Thunbergii 'Green Carpet')*

Wymagania co do sposobu sadzenia roślin:
a) sadzenie drzew – zaprawienie dołu ziemią żyzną, palikowanie palami drewnianymi (impregnowanymi ciśnieniowo) w ilości 3 szt. o średnicy 6-8 cm, stabilizacja drzewa taśmami o szer. 5 cm, wykonanie misy o średnicy min. 80 cm, ściółkowaną korą lub zrębkiem, grubość warstwy minimum 7 cm, staranne podlanie.
b) sadzenie krzewów w grupach – zaprawienie dołów ziemią żyzną (o ile nie była przewidziana wymiana gruntu lub uzupełnienie terenu ziemią żyzną), staranne podlanie po posadzeniu, matowanie wraz z mocowaniem maty kołkami lub klamrami, ściółkowanie korą lub zrębkiem warstwą grubości min. 7 cm, ograniczenie grupy obrzeżem betonowym.
c) Tereny przeznaczone pod posadzenie krzewów należy wyłożyć geowłókniną i zasypać korą sosnową na grubość warstwy min 5 cm.
d) Podczas wykonywania robót budowlanych należy uwzględniać gospodarkę istniejącą roślinnością tak, aby ubytki były jak najmniejsze a roślinność została zabezpieczona zgodnie z przepisami prawa – w szczególności Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

JEZDNIA

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej jezdni poprzez sfrezowanie starych warstw, następnie wykonanie robót ziemnych, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanym cementem Rm = 2,5 MPa gr. 25cm, wykonanie warstwy pospółki gr. 10cm, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm gr 23cm, ułożenie warstwy wiążącej z masy min-bit o grubości 4cm oraz ścieralnej z masy min-bit o grubości 5 cm.

Konstrukcja jezdni

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR2, gr. 5 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR2, gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 23 cm
- Warstwa odsączająca grubości 10 cm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem grubości Rm – 2,5 MPa grubości 25 cm

Po obsadzeniu krawężników szczelinę między krawężnikiem a konstrukcją istniejącej jezdni należy uzupełnić betonem klasy C12/15 min. 4 cm poniżej docelowej warstwy ścieralnej z masy min-bit.

CHODNIKI

Projektuje się nawierzchnię chodnika z płyt chodnikowych i kostki granitowej na wzór jak wykonano w ul. Fabianiego (zdjęcia poglądowe nr 1 i 2). Projektuje się spadek poprzeczny w kierunku jezdni o nachyleniu 2%. Od strony terenów zielonych i drzew – nawierzchnię należy zablokować obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15). Przy wszystkich istniejących i projektowanych drzewach zlokalizowanych po stronie przedszkola (11 sztuk) - nawierzchnię należy zablokować obrzeżem stalowym na ławie betonowej z oporem (C12/15). W obrębie przejścia dla pieszych należy wykonać nawierzchnię z płytek integracyjnych 30x30 cm w kolorze żółtym na powierzchni 4,0 x 0,6 mb (zdjęcie poglądowe nr 3). Krawężniki na przejściu dla pieszych posadowić na wysokości ±0 cm względem nawierzchni jezdni na ławie betonowej z oporem (C12/15). Na przejściach dla pieszych należy stosować krawężniki bez fazy (oporniki) o wym. 15x30x100 cm.

Konstrukcja chodnika

- W-wa ścieralna z płyt chodnikowych w kolorze grafitowym o wym. 35x35x6cm/kostki granitowej a'la granit z wierzchnią warstwą z kruszywa naturalnego szer. 9,1 cm w kolorze szarym (układ chodnika i kolorystyka na wzór jak w ul. Fabianiego)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 23 cm
- Grunt G1

zdjęcia poglądowe chodnika

nr 1



nr 2



zdjęcie poglądowe płytki integracyjne

nr 3



ZJAZDY

Projektuje się nawierzchnię zjazdu z kostki betonowej, brzegi zjazdu z kostki granitowej na wzór jak wykonano w ul. Fabianiego (zdjęcia poglądowe nr 4, 5 i 6). Nawierzchnię zjazdu należy od strony jezdni zablokować krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15) wystającym maksymalnie +4cm względem nawierzchni jezdni. Od strony terenów zielonych – nawierzchnię zjazdów należy zablokować obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15). W przypadku konieczności od strony posesji wykonać krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15) wystający maksymalnie +4cm względem nawierzchni zjazdu.

Konstrukcja zjazdów

- W-wa ścieralna z kostki betonowej w kolorze szarym gr. 8cm/kostki granitowej w kolorze grafitowym gr. 8cm (układ zjazdu i kolorystyka na wzór jak w ul. Fabianiego)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 23 cm
- Grunt G1

W ramach zadania należy wyregulować infrastrukturę podziemną w zakresie regulacji wysokościowej zasuw wody, gazu, studni kanalizacji sanitarnej, wpustów deszczowych.

poglądowe zdjęcia zjazdów

nr 4



nr 5



nr 6



ZNAKI DROGOWE

W ramach zadania znaki drogowe pozostają te same. Na czas wykonywania robót znaki drogowe należy zabezpieczyć aby nie uległy zniszczeniu lub zdemontować i zamontować ponownie.

BARIERKA NA CHODNIKU PRZED FURTKĄ WEJŚCIOWĄ DO PRZEDSZKOLA

W ramach zadania istniejącą barierkę usytuowaną przed furtką wejściową na teren przedszkola należy zdemontować, przemalować i ponownie zamontować.

OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI

W ramach zadania należy wykonać oznakowanie poziome jezdni jak pokazano na planie sytuacyjnym.

DANE SZCZEGÓŁOWE

ul. Rolna od ul. Fabianiego do ul. Generała Józefa Hallera

Zestawienie ilościowe

- powierzchnia nawierzchni do rozebrania jezdnia 805,4 m^2
- powierzchnia nawierzchni do rozebrania chodniki 859,1 m^2
- długość krawężników do rozebrania 282,2 mb
- powierzchnia jezdni z masy min-bit 805,4 m^2
- powierzchnia zjazdów na wzór z ulicy Fabianiego 128,1 m^2
- powierzchnia chodników z płyt chodnikowych i kostki granitowej na wzór z ulicy Fabianiego 608,1 m^2
- długość krawężników 282,2 mb
- długość obrzeży 153,0 mb
- długość obrzeży stalowych 53,9 mb
- regulacje studni TP 3 szt.
- regulacje studni ks 5 szt.
- regulacje kratki ściekowe uliczne 2 szt.
- regulacje zawory wodociągowe 6 szt.
- ilość drzew do posadzenia 13,0 szt.
- ilość krzewów do posadzenia 355,0 szt.

2. ODCINEK DROGI OD UL. FABIANIEGO DO KOŃCA DZIAŁKI NR EWID. 271/2 PRZY BLOKU NR 4C.

DANE OGÓLNE

Odcinek drogi usytuowanej na działce nr ewid. 271/2 przy bloku nr 4c biegnący od ulicy Fabianiego do końca przedmiotowej działki dł. 91,00 mb. W ramach zadania należy wykonać rozbiórki nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów i innych utwardzeń wskazanych na planie sytuacyjnym. Należy również rozebrać krawężniki i obrzeża wraz z ławami betonowymi, na których są posadowione.

Przebudowie podlegają zjazdy do posesji przylegające do pasa drogowego, oraz chodnik z wykonaniem pełnej konstrukcji. Jezdnia podlega frezowaniu i wykonaniu nakładki. Szerokość istniejących zjazdów dostosowuje się do szerokości istniejących bram i furtek. Wykonanie nowych krawężników i obrzeży na fragmencie drogi wskazane na planie sytuacyjnym.

Szerokość jezdni i chodnika pozostaje bez zmian.

Po zakończonych robotach należy usunąć wszystkie odpady budowlane.

JEZDNIA

Projektuje się wykonanie frezowania starej nawierzchni jezdni na głębokość do 5 cm a następnie wykonanie warstwy wiążącej z masy min-bit o grubości 4cm oraz ścieralnej z masy min-bit o grubości 5 cm.

Konstrukcja nakładki jezdni

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR2, gr. 5 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR2, gr. 4 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Po obsadzeniu krawężników szczelinę między krawężnikiem a konstrukcją istniejącej jezdni należy uzupełnić betonem klasy C12/15 min. 4 cm poniżej docelowej warstwy ścieralnej z masy min-bit.

CHODNIKI

Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej typu Holland gr. 8cm koloru szarego. Projektuje się spadek poprzeczny w kierunku jezdni o nachyleniu 2%. Od strony terenów zielonych – nawierzchnię należy zablokować obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15). Fragment istniejącego chodnika z kostki przy bloku mieszkalnym nr 4c należy przełożyć kostkę jak pokazano na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja chodnika

- W-wa ścieralna z płyt kostki betonowej typu Holland gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 23 cm
- Grunt G1

ZJAZDY

Istniejąca nawierzchnia zjazdu do rozdzielni elektrycznej z kostki betonowej koloru czerwonego typu Holland do rozebrania i wykonania wg planu sytuacyjnego z wykorzystaniem rozebranej kostki.

Nawierzchnia zjazdu na posesję przed blokiem nr 4c do wykonania poprzez ułożenie nawierzchni warstwy wiążącej z masy min-bit o grubości 4cm oraz ścieralnej z masy min-bit o grubości 5 cm. Zjazd należy zablokować krawężnikami betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15).

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej typu Holland

- W-wa ścieralna z kostki betonowej (z wykorzystaniem istniejącej kostki koloru czerwonego Holland z rozbiórki)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 23 cm
- Grunt G1

Konstrukcja zjazdu z masy mineralno - bitumicznej

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR2, gr. 5 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR2, gr. 4 cm

Istniejąca konstrukcja zjazdu

W ramach zadania należy wyregulować infrastrukturę podziemną w zakresie regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej, wpustów deszczowych.

ZNAKI DROGOWE

W ramach zadania znaki drogowe pozostają te same. Na czas wykonywania robót znaki drogowe należy zabezpieczyć aby nie uległy zniszczeniu lub zdemontować i zamontować ponownie.

DANE SZCZEGÓŁOWE

Odcinek drogi od ul. Fabianiego do końca działki nr ewid. 271/2 przy bloku nr 4c.

Zestawienie ilościowe

- powierzchnia nawierzchni jezdni do frezowania 282,2 m^2
- powierzchnia nawierzchni do rozebrania chodniki 28,2 m^2
- powierzchnia nawierzchni do rozebrania zjazdy 34,4 m^2
- długość krawężników do rozebrania 78,4 mb
- powierzchnia nakładki z masy min-bit 282,2 m^2
- powierzchnia zjazdów 34,4 m^2
- powierzchnia chodników z kostki betonowej typu Holland 28,2 m^2
- powierzchnia chodników do przełożenia 2,4 m2
- długość krawężników 78,4 mb
- długość obrzeży 14,9 mb
- regulacje studni ks 3 szt.
- regulacje kratki ściekowe uliczne 1 szt.