U M O W A nr CUW.ZP.

W dniu …… r. w Sulechowie pomiędzy:

Gminą Sulechów – Centrum Usług Wspólnych w Sulechowie z siedzibą przy ul. Licealnej 18a, 66-100 Sulechów, NIP (Gminy Sulechów) 927-10-00-442, (Centrum Usług Wspólnych) ……., w imieniu którego działa:

Dyrektor Centrum Usług Wspólnych - Maciej Wieligor,

przy kontrasygnacie **głównego księgowego - Justyny Seligowskiej,**

zwanym dalej **„ZAMAWIAJĄCYM”,**

a

…….z siedzibą w ……. przy ul. ……, wpisaną przez Sąd ……do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem ……., NIP: ……., w imieniu której działają:

…….

zwanym/-ą w dalszej części **„PRZEWOŹNIKIEM”,**

wspólnie zwanymi w dalszej części **„STRONAMI”,**

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Przewoźnika w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający powierza, a Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać na rzecz Zamawiającego przewozy dzieci do i ze szkół na terenie gminy Sulechów na następujących warunkach:
   1) dzieci będą przewożone w obie strony, w miesiącach i dniach nauki szkolnej do i ze szkół podstawowych w Cigacicach, Bukowie, Kijach, Brodach, Sulechowie: Szkoła Podstawowa nr 3 im. Janusza Kusocińskiego w Sulechowie, Szkoła Podstawowa nr 1 im. Gen. Józefa Bema w Sulechowie oraz Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Sulechowie (dalszej również „**szkoły**”),
   2) przewozy będą realizowane przy użyciu środków transportu Przewoźnika, do których posiada on tytuł prawny, których średni okres eksploatacji na dzień złożenia oferty zawarcia umowy przez Przewoźnika wynosi …….. lat.
   3) realizacja przewozów dzieci odbywać się będzie na podstawie imiennych biletów miesięcznych wydanych przez Przewoźnika,
   4) każda trasa przywozów (dowozów i odwozów) szkolnych musi uwzględniać możliwość powrotu opiekuna pełniącego funkcję opiekuna dzieci dojeżdżających tym samym autobusem, którym realizowano przewóz do placówki,
   5) dopuszcza się realizację przewozów w ramach otwartej komunikacji publicznej, tj. w połączeniu z przewozem osób trzecich.
2. Zakres usług i adresy szkół ujęte są w Specyfikacji Warunków Zamówienia, stanowiącej integralną część niniejszej umowy - **załącznik nr 1** do umowy.
3. W ramach przedmiotu umowy Przewoźnik zobowiązany będzie do zachowania stanu gotowości do realizacji usług przewozów szkolnych, w okresie, w którym nastąpi ewentualnie, na mocy bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wyłączenie lub ograniczenie

funkcjonowania jednostek systemu oświaty, w tym szkół, o których mowa w ust. 1 powyżej, skutkujące brakiem potrzeby realizacji przewozów szkolnych. W przypadku, gdy - z powodów wyżej wskazanych - potrzeba realizacji przewozów szkolnych ulegnie istotnemu ograniczeniu, polegającemu na wyłączeniu funkcjonowania poszczególnych szkół lub wyłączeniu obecności w szkołach uczniów poszczególnych roczników, Przewoźnik zobowiązany będzie do zachowania stanu częściowej gotowości do realizacji usług przewozów szkolnych. Obowiązki i postanowienia, o których mowa powyżej, nie dotyczą okresów ferii szkolnych.

4. O zaistnieniu stanu uzasadniającego przejście Przewoźnika w stan gotowości lub częściowej gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych, o którym mowa w ust. 3 powyżej, jak i o konieczności podjęcia realizacji usług przewozów szkolnych, Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Przewoźnika.
5. Do realizacji poszczególnych uprawnień lub obowiązków Zamawiającego wynikających z umowy (z wyłączeniem zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia) Zamawiający może upoważnić inne osoby, w szczególności dyrektorów szkół objętych obsługą.

§ 2. TERMINY WYKONANIA UMOWY

1. Przedmiot umowy realizowany będzie od dnia 2 stycznia 2027 r.
2. Przedmiot umowy realizowany będzie do dnia 31 grudnia 2027 r.

§ 3. OBOWIĄZKI STRON

1. Zamawiający wyznaczy przystanki, z których będą zabierane i dowożone dzieci, po uzgodnieniu z Przewoźnikiem z zastrzeżeniem, że liczba przystanków w danej miejscowości może być większa niż jeden.
2. Zamawiający dostarczy Przewoźnikowi przed rozpoczęciem każdego miesiąca, jednak nie później niż do 25 dnia każdego miesiąca w okresie od stycznia do grudnia 2027 r., aktualny wykaz uczniów dowożonych oraz uzgodni godziny przewozów (dowozów i odwozów) w poszczególnych szkołach, z tym że na miesiąc styczeń 2027 r. wykaz dostarczony zostanie niezwłocznie po podpisaniu umowy. Zamawiający może upoważnić do przekazywania wykazów, o których mowa powyżej, dyrektorów poszczególnych szkół, informując o powyższym niezwłocznie Przewoźnika.
3. Przewoźnik zobowiązuje się posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w zakresie prowadzonej działalności, przez cały czas realizacji umowy, na sumę ubezpieczenia nie niższą niż 25% łącznego szacunkowego wynagrodzenia brutto Przewoźnika. Przewoźnik zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu, na każde jego żądanie, kserokopie (skan) lub odpis aktualnej polisy ubezpieczeniowej i dowodów uiszczenia składek.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia przewożonym dzieciom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i porządku oraz należytej obsługi w czasie przewozu, tj. podczas wsiadania, przewozu i wysiadania dzieci, przy zachowaniu zawodowego charakteru prowadzonej działalności.
5. Bieżącą kontrolę osób uprawnionych do przejazdu sprawują kierowcy autobusów, osoby uprawnione do przejazdu zobowiązane są do okazywania kart przejazdu i biletów miesięcznych

kierowcy autobusu bez wezwania, niezwłocznie po wejściu do autobusu.

6. Przewoźnik zobowiązany jest realizować przewozy z uwzględnieniem planów zajęć szkolnych, które przekazywane będą przez uprawnionych dyrektorów szkół, którzy będą bezpośrednio informować Przewoźnika o każdej zmianie planu lekcji nie później, niż na 7 dni przed wprowadzeniem zmian.
7. Przewoźnik zapewnia w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 umowy, przejazd opiekunom w zakresie dowozu i odwozu dzieci do szkoły, jednym kursem autobusu. Przejazd opiekunów odbywać się będzie na podstawie wystawionych przez Przewoźnika kart przejazdów według wykazów opiekunów przekazanych przez Zamawiającego, które sporządzone zostaną przez dyrektorów placówek oświatowych.
8. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 umowy, Przewoźnik może być zobowiązany, na podstawie oświadczenia Zamawiającego, do niezwłocznego zapewnienia jednego pełnoletniego opiekuna dzieci na jednej z tras objętych przedmiotem umowy, wskazanej przez Zamawiającego, każdorazowo nie później niż w terminie 2 dni od dnia złożenia oświadczenia w tym względzie przez Zamawiającego. W przypadku złożenia przez Zamawiającego oświadczenia, o którym mowa powyżej, Przewoźnik niezwłocznie przekaże Zamawiającemu dane opiekuna (imię i nazwisko oraz tel. kontaktowy). Przed dopuszczeniem proponowanego opiekuna do sprawowania opieki Przewoźnik zweryfikuje, czy proponowany opiekun nie figuruje w rejestrze, o którym mowa w ustawie z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 110). Każdorazowo w przypadku zaistnienia przeszkód uniemożliwiających ustalonemu opiekunowi sprawowanie opieki nad dziećmi w danym dniu, Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić jego zastępstwo przez osobę pełnoletnią, zweryfikowaną stosownie do powyższych postanowień. Dane opiekuna zastępującego podlegają niezwłocznemu przekazaniu Zamawiającemu. Przewoźnik zobowiązany jest wdrożyć i stosować standardy ochrony małoletnich zgodne z regulacjami ustawy, o której mowa powyżej, oraz przekazać Zamawiającemu dokument, w którym owe standardy są opisane, na jego każde żądanie.
9. Przewoźnik oświadcza, że usługi będące przedmiotem niniejszej umowy należą do zakresu działalności, którą zajmuje się profesjonalnie i posiada wymagane przepisami prawa zezwolenia.
10. Przewoźnik zobowiązuję się przestrzegać wszelkich powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie przewozu osób.
11. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić przy realizacji przedmiotu umowy warunki umożliwiające przewóz osób z niepełnosprawnościami, w szczególności rozwiązania techniczne lub organizacyjne umożliwiające korzystanie ze środków transportu przez uczniów o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących itp., w tym pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
12. Przewoźnik zobowiązany jest wykonywać przewóz z wykorzystaniem środków transportu stanowiących podstawę wyliczenia średniego wieku pojazdów, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) umowy, lub wyłącznie o krótszym okresie eksploatacji.
13. Przewoźnik do realizacji przewozów wyznaczy następujące pojazdy:
    1) marka …….. nr rejestracyjny …… rok produkcji ……..

2) marka …….. nr rejestracyjny …… rok produkcji ……..
3) marka …….. nr rejestracyjny …… rok produkcji ……..
4) marka …….. nr rejestracyjny …… rok produkcji ……..
5) marka …….. nr rejestracyjny …… rok produkcji ……..
6) marka …….. nr rejestracyjny …… rok produkcji ……..
7) marka …….. nr rejestracyjny …… rok produkcji ……..
8) marka …….. nr rejestracyjny …… rok produkcji ……..
9) marka …… nr rejestracyjny …….. rok produkcji ……..

14. Zmiana pojazdu, o którym mowa w ust. 12 i 13 powyżej, wymaga zgłoszenia (pisemnego, pocztą e-mail) Zamawiającemu oraz przesłania mu skanu dowodu rejestracyjnego tego pojazdu i nie wymaga zmiany niniejszej umowy, o ile pojazd spełnia warunek określony w ust. 12 powyżej oraz inne warunki określone umową.
15. W przypadku uszkodzenia lub awarii autobusu na trasie w trakcie wykonania usługi Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia zastępczego autobusu natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 1 godziny.
16. Przewoźnik zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości w realizacji przedmiotu umowy, wskazanych przez Zamawiającego.

§ 4. ZATRUDNIENIE PRACOWNIKÓW

1. Przewoźnik zobowiązany jest, przez cały okres realizacji umowy, do zatrudnienia osób wykonujących bezpośrednio czynności w zakresie realizacji usług objętych umową (kierowców), wyłącznie na podstawie umów o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2026 r. poz. 1245).
2. Zamawiający ma prawo, samodzielnie lub za pośrednictwem innych upoważnionych osób, w każdym momencie realizacji umowy, do kontroli sposobu wykonania przez Przewoźnika lub podwykonawcę usług w zakresie opisanym w ust. 1 powyżej. W ramach uprawnień kontrolnych Zamawiający ma prawo:
   1) żądać oświadczenia zatrudnionego kierowcy,
   2) żądać od Przewoźnika złożenia oświadczenia o zatrudnieniu kierowców na podstawie umowy o pracę,
   3) żądać poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii umów o pracę zatrudnionych kierowców,
   4) żądać innych dokumentów zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków pracownika.
3. Postanowienia ust. 1 i 2 stosuje się do podwykonawców Przewoźnika, jeśli będą uczestniczyli w realizacji zamówienia.

§ 5. KOORDYNOWANIE I NADZÓR NAD WYKONANIEM UMOWY

1. Zamawiający upoważnia do nadzoru, koordynowania i podejmowania decyzji w sprawach wykonania umowy Agnieszkę Stankiewicz – Zastępcę Dyrektora Centrum Usług Wspólnych w Sulechowie tel. 695280773, e-mail: a.stankiewicz@cuwsulechow.pl.

2. Bieżący nadzór i współpraca z Przewoźnikiem w wykonywaniu umowy wykonywane będą przez dyrektorów placówek oświatowych, na rzecz których realizowane są przewozy.
3. Przedstawicielem Przewoźnika w kontaktach z Zamawiającym jest: …….

§ 6. PODWYKONAWCY

1. *(Brak podwykonawców)*
   1) Przewoźnik wykona własnymi siłami 100 % wartości przedmiotu umowy.
   2) Przewoźnik w ofercie nie zadeklarował uczestnictwa podwykonawców przy realizacji zamówienia, co oznacza, że – na dzień zawarcia umowy – nie przewiduje takiego sposobu realizacji przedmiotu umowy.

1. *(Podwykonawcy)*
   1) Zakres usług podlegający wykonaniu przez podwykonawców oraz firmy podwykonawców określone są – na dzień zawarcia umowy - w ofercie Przewoźnika, stanowiącej **załącznik nr 2** do umowy. Przewoźnik zapewnia przy tym, że w realizacji usług, o których mowa powyżej, uczestniczyć będą wyłącznie podmioty posiadające niezbędne do wykonania umowy uprawnienia wymagane przepisami prawa. Za działania i zaniechania podwykonawców Przewoźnik odpowiada jak za działania i zaniechania własne.
   2) Przewoźnik odpowiada w pełnym zakresie za jakość i terminowość usług objętych przedmiotem umowy, wykonywanych przez podwykonawców.
   3) Rozliczenia z podwykonawcami z tytułu wykonywanych przez nich usług objętych przedmiotem umowy obciążają Przewoźnika. W przypadku zgłoszenia przez podwykonawców jakichkolwiek roszczeń wobec Zamawiającego, związanych z realizacją przedmiotu umowy, Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego z odpowiedzialności za powyższe.

2. Zamawiający dopuszcza zmianę umowy w zakresie określonym w ust. 1 powyżej, o ile zmiana taka przyczyni się do poprawienia szybkości lub jakości prac stanowiących przedmiot umowy, uchylenia niebezpieczeństwa opóźnień lub zwłoki w realizacji przedmiotu umowy, względnie wskazana jest ze względu na wymóg specjalistycznej wiedzy lub doświadczenia, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, przy czym:
   1) jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Przewoźnik powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Przewoźnik jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Przewoźnik samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Przewoźnik powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,
   2) jeżeli powierzenie podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy wykonania części usługi następuje w trakcie jego realizacji, Przewoźnik na żądanie Zamawiającego przedstawia oświadczenie lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Przewoźnik obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę

lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.

§ 7. WYNAGRODZENIE ZA PRZEDMIOT UMOWY

1. Strony ustalają, że podstawą naliczenia wynagrodzenia za wykonanie usługi w okresach miesięcznych, będą stawki jednostkowe ceny brutto biletów miesięcznych zawierającej obowiązujący podatek VAT, określone poniżej zgodnie z przedłożoną ofertą Przewoźnika z dnia …….. r., stanowiącą integralną część niniejszej umowy – **załącznik nr 2**, przemnożone przez faktyczną liczbę wydanych biletów miesięcznych z miejscowości:

Lp.	TRASA	LICZBA UCZNIÓW	CENA BILETU (brutto)	WYNAGRODZENIE miesięczne
1.	Pomorsko – Brody			
2.	Górzykowo – Cigacice			
3.	Górki Małe – Cigacice			
4.	Nowy Świat – Cigacice			
5.	Łęgowo - Buków			
6.	Okunin - Buków			
7.	Karczyn - Buków			
8.	Głogusz - Kije			
9.	Góry B.(Kije Osiedle) - Kije			
10.	Buków - Sulechów			
11.	Przygubiel - Sulechów			
12.	Łęgowo - Sulechów			
13.	Karczyn - Sulechów			
14.	Okunin - Sulechów			
15.	Kalsk - Sulechów			
16.	Cigacice - Sulechów			
17.	Mozów - Sulechów			
18.	Nowy Świat - Sulechów			
19.	Nowy Świat/Boryń - Sulechów			
20.	Górzykowo - Sulechów			
21.	Górki Małe - Sulechów			
22.	Klępsk - Sulechów			
23.	Nowy Klępsk - Sulechów			

24.	Leśna Góra - Sulechów			
25.	Pomorsko - Sulechów			
26.	Kije - Sulechów			
27.	Głogusz - Sulechów			
28.	Brody - Sulechów			
29.	Leśna Góra (przez Zawadę) - Cigacice			
30.	Gmina Sulechów (dzieci niepełnosprawne			
Razem miesięcznie:				

2. Ustalona cena biletów miesięcznych na połączenia pomiędzy wszystkimi miejscowościami nie ulega zmianie w całym okresie trwania umowy, nie podlega żadnym przeliczeniom cen, obejmuje wszelkie koszty Przewoźnika, w tym koszty paliwa, napraw, ubezpieczenia, jak również narzuty, opłaty i podatki oraz uwzględnia wzrost cen czynników cenotwórczych w okresie realizacji umowy, z zastrzeżeniem § 14 umowy.
3. Przewoźnik zobowiązany jest stosować ulgi od określonych wyżej cen jednostkowych biletów, wynikające z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380).
4. Zamawiający zastrzega, że liczba dzieci podana w ust. 1 powyżej odpowiada rzeczywistemu stanowi na 2026 r. i może ulec zmianie w trakcie trwania umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego. Zmiana liczby dzieci powodująca zmianę liczby wydanych biletów miesięcznych skutkować będzie odpowiednim obniżeniem lub podwyższeniem wynagrodzenia Przewoźnika, określonego szacunkowo w tabeli powyżej, za dany okres realizacji umowy, co oznacza, że wynagrodzenie za poszczególne miesiące ustalone zostanie według zasady określonej w ust. 1 powyżej. Zwrot biletów z danego miesiąca powodujący obniżenie wynagrodzenia Przewoźnika może być dokonywany do 10. dnia każdego miesiąca za dany okres realizacji umowy, z zastrzeżeniem ust. 15 poniżej. Zmiana opisana powyżej nie stanowi zmiany umowy.
5. Umowa może ulec zmianie w zakresie tras i miejscowości, do których i z których dowożone i odwożone będą dzieci, w przypadku zmiany sieci szkół lub w innych przypadkach, w których dalsza realizacja umowy w dotychczasowym kształcie ze względu na potrzeby Zamawiającego będzie niecelowa. W takim przypadku Strony określą na nowo trasy i miejscowości, o których mowa powyżej, kierując się istniejącą siecią szkół i rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego.
6. Dostawa biletów będzie następowała według rzeczywistych potrzeb Zamawiającego, nie później niż trzy dni przed rozpoczęciem miesiąca, pod warunkiem złożenia zamówienia co najmniej 7 dni wcześniej.
7. Płatność za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przy zastosowaniu cen określonych w ust. 1 powyżej, z uwzględnieniem ust. 3 i 4 powyżej, po potwierdzeniu przez Zamawiającego wykonania usługi w danym miesiącu.
8. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku od towarów i usług.
9. Wynagrodzenie za przedmiot umowy wypłacane będzie sukcesywnie, nie częściej niż raz w miesiącu, każdorazowo po przedłożeniu Zamawiającemu faktury VAT wraz z wykazem

biletów miesięcznych wydanych przez Przewoźnika, zgodnie z zamówieniem Zamawiającego.

10. Termin płatności należności Przewoźnika ustala się do 30 dni licząc od daty doręczenia Zamawiającemu faktury VAT (lub wystawienia jej w systemie KSeF), przelewem z konta Zamawiającego na konto Przewoźnika zgodnie z kontem ujawnionym w wykazie informacji o podatnikach VAT (tzw. „biała lista podatników"), tj. na konto Przewoźnika …….. Zmiana numeru rachunku bankowego wymaga formy aneksu do umowy. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Przewoźnika. W fakturze winny być każdorazowo uwzględnione następujące dane Zamawiającego:
    Nabywca: Gmina Sulechów, Plac Ratuszowy 6, 66-100 Sulechów, Numer Identyfikacji Podatkowej 927-10-00-442,
    Odbiorca: Centrum Usług Wspólnych w Sulechowie, ul. Licealna 18a, 66-100 Sulechów. Numer Identyfikacji Podatkowej 9731070646.
11. Wynagrodzenie wypłacone będzie zabezpieczonych na ten cel w planie finansowym Centrum Usług Wspólnych w Sulechowie na 2027 r.
12. W przypadku przejścia Przewoźnika w stan gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych, zgodnie z postanowieniami § 1 ust. 3-4 umowy, w miejsce wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1-11 powyżej, Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie za stan gotowości w kwocie brutto obliczonej w stawce miesięcznej jako 50% wynagrodzenia brutto, które przysługiwałoby Przewoźnikowi w przypadku pełnego zrealizowania w danym miesiącu usługi przewozów szkolnych z uwzględnieniem całkowitej liczby uczniów wskazanej w ust. 1 powyżej. W przypadku stanu gotowości trwającego przez jedynie część miesiąca kalendarzowego, wynagrodzenie obliczone w sposób wyżej wskazany przysługuje Przewoźnikowi w wysokości proporcjonalnej do okresu stanu gotowości w danym miesiącu kalendarzowym.
13. W przypadku przejścia Przewoźnika w stan częściowej gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych, zgodnie z postanowieniami § 1 ust. 3-4 umowy, obok wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1-11 powyżej, obliczonego wyłącznie z uwzględnieniem liczby uczniów nie objętych ograniczeniami wskazanymi w § 1 ust. 3 umowy, Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie za stan częściowej gotowości w kwocie brutto obliczonej w stawce miesięcznej jako 50% wynagrodzenia brutto ustalonego jedynie z uwzględnieniem liczby uczniów objętych ograniczeniami wskazanymi w § 1 ust. 3 umowy i przypisanych do nich stawek wynagrodzenia wskazanych w ust. 1 powyżej, które przysługiwałoby Przewoźnikowi w przypadku pełnego zrealizowania w danym miesiącu usługi przewozów szkolnych w odniesieniu do tych uczniów. W przypadku stanu gotowości trwającego przez jedynie część miesiąca kalendarzowego, wynagrodzenie obliczone w sposób wyżej wskazany przysługuje Przewoźnikowi w wysokości proporcjonalnej do okresu stanu częściowej gotowości w danym miesiącu kalendarzowym.
14. Do wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 12-13 powyżej, postanowienia 7-11 powyżej stosuje się odpowiednio, przy czym Przewoźnik zobowiązany jest załączyć do faktury szczegółową kalkulację wynagrodzenia za stan gotowości lub stan częściowej gotowości do

świadczenia usług przewozów szkolnych.

15. W przypadku, gdyby po wystawieniu i dostarczeniu Zamawiającemu biletów miesięcznych zgodnie z postanowieniem ust. 6 powyżej, w trakcie miesiąca, na który wystawione zostały bilety, nastąpiły zmiany w bezwzględnie obowiązujących przepisach prawa, na mocy których dojdzie do wyłączenia lub ograniczenia funkcjonowania szkół, skutkujące brakiem potrzeby realizowania przewozów szkolnych, Strony po zakończeniu tego miesiąca, nie później, niż w terminie do 14. dnia kolejnego miesiąca dokonają wzajemnych rozliczeń uwzględniających zasady odpłatności usług świadczonych przez Przewoźnika i rozróżnienie pomiędzy odpłatnością za przewozy zrealizowane i za stan gotowości lub częściowej gotowości.

§ 8. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ODSZKODOWAWCZA

1. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody im wyrządzone w związku z realizacją umowy. W przypadku skierowania przeciwko Zamawiającemu jakichkolwiek roszczeń z powyższego tytułu, Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego od zobowiązań i uregulować uzasadnione roszczenia w całości.
2. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
    1) każdorazowo w przypadku niewykonania przewozu dzieci z przyczyn dotyczących Przewoźnika - w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy niewykonany przewóz,
    2) za nieterminowe podstawienie autobusu lub opóźnienie przekraczające 15 minut - w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy jednostkowy przypadek,
    3) za naruszenie zobowiązania do zatrudniania kierowców na podstawie umowy o pracę (§ 4 umowy) – w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony przypadek,
    4) za naruszenie zobowiązania określonego w § 3 ust. 7 umowy – w wysokości 500,00 (słownie pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek naruszenia powyższego zobowiązania,
    5) za naruszenie zobowiązania określonego w § 3 ust. 11 umowy – w wysokości 1.000,00 (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień świadczenia usług z naruszeniem powyższego postanowienia umowy,
    6) za naruszenia postanowienia § 3 ust. 12-14 umowy, tzn. za wykonanie umowy pojazdami niespełniającymi warunków opisanych w umowie – w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy stwierdzony przypadek,
    7) za naruszenia postanowienia § 3 ust. 15 umowy, tzn. za naruszenie obowiązku podstawienia w oznaczonym umową czasie pojazdu zastępczego – w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy stwierdzony przypadek,
    8) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn dotyczących Przewoźnika - w wysokości 50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
3. Maksymalna, łączna wysokość kar umownych, których Zamawiający może dochodzić od Przewoźnika wynosi 20% łącznego szacunkowego wynagrodzenia brutto Przewoźnika, obliczonego zgodnie w § 7 ust. 1 umowy za 12 miesięcy.

4. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, do wysokości poniesionej szkody.
5. Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty kar umownych niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania wraz z notą obciążeniową.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z należnego wynagrodzenia Przewoźnika, chociażby roszczenie o zapłatę kar umownych było niewymagalne, jak również z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 11 poniżej, chyba że co innego wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
7. W przypadku powstania szkody w czasie przewozu, Przewoźnik podejmie wszelkie niezbędne działania w celu zabezpieczenia praw Zamawiającego.

§ 9. CESJA WIERZYLELNOŚCI

Przewoźnik nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych na gruncie niniejszej umowy bez zgody Zamawiającego, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli:
    1) Przewoźnik nie przystąpił do realizacji usług w terminie podanym w § 2 umowy,
    2) Przewoźnik przerwał realizację usług i nie realizuje ich przez okres 2 dni,
    3) Przewoźnik nie wykonuje usług zgodnie z umową, lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne,
    4) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub gdy dalsze wykonywanie umowy mogłoby zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu – art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych,
    5) w innych przypadkach określonych w przepisach prawa.
2. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy winno być złożone drugiej stronie w terminie 1 miesiąca od dnia zaistnienia okoliczności uzasadniającej odstąpienie, chyba że z umowy lub przepisów ustawy wynika dłuższy termin lub bezterminowe uprawnienie Zamawiającego na skorzystanie z uprawnienia do odstąpienia od umowy.

§ 11. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Przewoźnik wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **5%** łącznego szacunkowego wynagrodzenia ofertowego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 umowy, co stanowi kwotę: …… zł (słownie: …… złotych 00/100).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w formie pieniężnej.
3. Zabezpieczenie, w części niewykorzystanej dla celów, o których mowa w ust. 4 poniżej, zostanie zwrócone lub zwolnione w terminie 30 dni po zakończeniu realizacji umowy.

4. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, zabezpieczenie zostanie przeznaczone na pokrycie kosztów wykonania zastępczego niezbędnych usług, pokrycie roszczeń z tytułu kar umownych, odszkodowań oraz wszelkich innych roszczeń Zamawiającego, mogących powstać na gruncie niniejszej umowy.

§ 12. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Przetwarzanie danych osobowych związanych z realizacją przedmiotu niniejszej umowy reguluje odrębna umowa.

§ 13. INFORMACJE O SPOSOBIE KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON

1. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, dokumentacja i inna korespondencja przekazywane w związku z niniejszą umową między Stronami, sporządzane będą z zachowaniem formy pisemnej lub dokumentowej pod rygorem nieważności.
2. Korespondencja, o której mowa powyżej, może być przesyłana telefaksem lub pocztą e-mail, którą strony uznają jako formę dokumentową, doręczana osobiście, kurierem lub listem poleconym.
3. Zawiadomienia będą wysyłane na adresy i numery telefaksów podane przez Strony w niniejszej umowie lub w terminie późniejszym. Każda ze Stron zobowiązana jest do informowania drugiej Strony o zmianie siedziby, adresu poczty e-mail lub numeru telefaksu. Jeżeli Strona nie powiadomiła o zmianie korespondencję wysłaną na ostatni znany adres siedziby, adres poczty e-mail lub numer telefaksu, Strony uznają za doręczoną.

§ 14. ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień umowy – niezależnie od przesłanek wskazanych w ustawie Prawo zamówień publicznych - w następujących przypadkach i zakresach:
    1) wprowadzenie zmian dotyczących sposobu i zakresu świadczeń, powodowanych działaniem siły wyższej, za które uważa się zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, występujące po zawarciu umowy, a których Strony nie były w stanie przewidzieć w momencie jej zawierania i których zaistnienie lub skutki uniemożliwiają wykonanie przedmiotu umowy w sposób należyty;
    2) zmiany zakresu rzeczowego i ilościowego usług, konieczność wprowadzenia nowych tras dowozu w trakcie trwania umowy oraz zmiany ilości dni świadczenia usług przewozowych, w szczególności w przypadku zmiany sieci szkół;
    3) zmiana wysokości wynagrodzenia Przewoźnika (zmiany wysokości biletów miesięcznych) w przypadku zmiany cen lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 3) powyżej, możliwe są z zachowaniem następujących zasad:
    1) zmiana możliwa jest pod warunkiem wykazania zmiany kosztów (w tym np. paliwa) w porównaniu do cen z daty złożenia oferty o co najmniej 20%,
    2) zmiana, o której mowa w niniejszym ustępie możliwa jest tylko jeden raz w okresie

obowiązywania umowy, nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy jej obowiązywania i dotyczyć będzie wyłącznie świadczeń realizowanych po zmianie umowy w tym zakresie,

3) zmiana wysokości wynagrodzenia obliczona będzie w ten sposób, że ustalona procentowo zmiana kosztów przekładać się będzie w takim samym wymiarze, pomniejszonym o 1/2, na ceny jednostkowe biletów, z zastrzeżeniem pkt 4 poniżej,
4) zmiana wysokości wynagrodzenia (cen jednostkowych biletów) nie może być w żądnym wypadku wyższa niż 10% ceny jednostkowej, ani nie może prowadzić do wypłaty Przewoźnikowi wynagrodzenia wyższego o więcej niż 10% w stosunku do łącznego szacunkowego wynagrodzenia brutto Przewoźnika, obliczonego zgodnie z § 7 ust. 1 umowy za 12 miesięcy.

3. W przypadku wystąpienia okoliczności dających podstawę do zmiany umowy, każda ze Stron występuje w formie pisemnej z wnioskiem w sprawie możliwości dokonania takiej zmiany, zgodnie z postanowieniami zawartymi w niniejszej umowie. Wniosek o dokonanie wskazanej zmiany winien zawierać np.: opis zdarzenia, uzasadnienie zmiany oraz winien być poparty stosownymi dokumentami potwierdzającymi konieczność dokonania zmiany – dotyczy to przypadków, kiedy dla potwierdzenia dokonania zmiany zasadnym jest przedłożenie odpowiednich dokumentów.
4. Wniosek, o którym mowa w ust. 3, powinien zostać przekazany drugiej stronie niezwłocznie wraz z wszelkimi innymi dokumentami, w tym informacjami uzasadniającymi żądanie zmiany umowy, stosowanie do zdarzenia lub okoliczności stanowiących podstawę żądania zmiany.
5. Po otrzymaniu wniosku, o którym mowa w ust. 3, Zamawiający uprawniony jest do oceny jego zasadności oraz kontroli dokumentacji uzasadniającej proponowane zmiany umowy.
6. Zamawiający powiadomi Przewoźnika o akceptacji proponowanej zmiany umowy lub odpowiednio o braku akceptacji zmiany.
7. Wszelkie zmiany umowy są dokonywane w formie pisemnej w drodze aneksu do Umowy, pod rygorem nieważności.

§ 15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy według siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2023 r. poz. 129).
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego, przepisy szczególne dotyczące przewozów osobowych oraz inne właściwe akty prawne, w tym przepisy ustawy Prawo oświatowe.
4. Załącznikami do niniejszej umowy są:
    1) Specyfikacja Warunków Zamówienia – **załącznik nr 1**,
    2) Oferta Przewoźnika – **załącznik nr 2**.

5. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Przewoźnika i dwa dla Zamawiającego.

PODPISY

PRZEWOŹNIK ZAMAWIAJĄCY