Pytania i odpowiedzi do postępowania nr B.271.21.2026 pn.*: Zakup benzyny bezołowiowej oraz oleju napędowego dla pojazdów, samochodów oraz maszyn eksploatowanych przez jednostkę Zamawiającego w 2027 r.* z dnia 23.10.2026r.

1. Bezgotówkowe tankowanie pojazdów służbowych jako przedmiot niniejszego postępowania nie wyklucza możliwości realizacji transakcji zakupu paliwa na stacji paliw przy użyciu kart paliwowych, wobec tego Wykonawca proponuje w tym przypadku zawarcie umowy na podstawie wzoru Wykonawcy, dotyczącego zakupu paliwa na stacjach paliw przy użyciu kart paliwowych – czy wyrażacie Państwo zgodę?

   Propozycja Wykonawcy jest potrzebą dostosowania postanowień umowy do specyfiki bezgotówkowego tankowania, w szczególności w zakresie wydawania i użytkowania kart paliwowych, rejestrowania transakcji oraz ich rozliczania. Zastosowanie wzoru przeznaczonego dla tego modelu zakupów pozwoli na jednoznaczne określenie zasad współpracy i ograniczenie wątpliwości interpretacyjnych podczas realizacji umowy, przy uwzględnieniu wymagań Zamawiającego określonych w dokumentacji postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na tankowanie pojazdów przy użyciu kart paliwowych.

2. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej, w przypadku używania kart paliwowych zaakceptuje następujące opłaty za karty:

• 0 zł netto za kartę nową,
• 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),
• 0 zł netto za kartę wymienną (z uwagi na datę ważności karty)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na tankowanie pojazdów przy użyciu kart paliwowych.

3. W nawiązaniu do pytania nr 1 Wykonawca nie ma możliwości wskazania na załączniku do FV w KSeF danych z par 2 ust. 6 ora par 7 ust 4 projektu umowy Zamawiającego i przedstawia, w załączony wyłącznie dla informacji Zamawiającego, wzorze umowy - czy wyrażacie Państwo zgodę zawarcie umowy na podstawie wzoru Wykonawcy ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

4. Czy Zamawiający uaktualni rozporządzenia w SWZ V pkt 1 ppkt 2 projektu umowy? „Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1707)".

Odpowiedź: Rozporządzenie zostało uaktualnione w SWZ oraz projekcie umowy. Poprawione dokumenty zostały zamieszczone na stronie postępowania na platformie e-zamówienia.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury (SWZ rozdział V pkt 1 ppkt 9, formularz oferty pkt 3 oraz §7 ust.1 projekt umowy)?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje 21-dniowego terminu płatności faktury.

6. Czy Zamawiający zgodzi się na wprowadzenie aktualnych rozporządzeń w SWZ rozdział V pkt 1 ppkt 11 oraz w §2 ust.8 projektu umowy: „Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2024 poz. 1018).”

Odpowiedź: Rozporządzenie zostało uaktualnione w SWZ oraz projekcie umowy. Poprawione dokumenty zostały zamieszczone na stronie postępowania na platformie e-zamówienia.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę w odniesieniu do § 4 ust. 2 projektu umowy na możliwość tankowania pojazdów na innej stacji paliw Wykonawcy w przypadku czasowego wyłączenia z eksploatacji stacji wskazanej do realizacji umowy, w szczególności z powodu jej modernizacji, remontu, awarii lub innych zdarzeń losowych, na okres jej niedostępności, z zachowaniem pozostałych warunków umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody ze względu na rodzaj posiadanego taboru pojazdów wolnobieżnych.

8. Czy Zamawiający zgodzi się w odniesieniu do zapisów §9 ust. 4 projektu umowy, aby kary nie były potrącane z faktur, a na podstawie noty obciążeniowej i wypłacone z odrębnego konta?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dołączenie do umowy, jako jej załącznika, regulaminu wydawania i użytkowania kart paliwowych Wykonawcy oraz wprowadzenie postanowienia, zgodnie z którym w sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie będą miały postanowienia tego regulaminu, przy czym w przypadku rozbieżności pierwszeństwo będą miały postanowienia umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na tankowanie pojazdów przy użyciu kart paliwowych, tym samym nie wyraża zgody na dołączenie do umowy w/w regulaminu.

10. Czy Zamawiający potwierdza, że wynagrodzenie Wykonawcy nie ma charakteru ryczałtowego, a ceny jednostkowe paliw w trakcie realizacji umowy będą zmienne i każdorazowo równe cenie detalicznej obowiązującej na stacji w dniu tankowania, pomniejszonej o stały upust? Czy Zamawiający odpowiednio zmieni dział XVIII ust. 1 i 4 SWZ oraz § 6 projektu umowy, aby usunąć sprzeczność pomiędzy ceną ryczałtową a rozliczeniem według bieżących cen detalicznych?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wynagrodzenie nie ma charakteru ryczałtowego, a ceny jednostkowe paliw w trakcie realizacji umowy będą zmienne i każdorazowo równe cenie detalicznej obowiązującej na stacji w dniu tankowania,

pomniejszonej o stały upust. Poprawiony SWZ zostały zamieszczony na stronie postępowania na platformie e-zamówienia.

11. Czy ceny jednostkowe wpisane w § 6 projektu umowy będą miały wyłącznie charakter kalkulacyjny, służący porównaniu ofert, i nie będą cenami obowiązującymi przez cały okres realizacji umowy? Czy podstawą rozliczenia będzie wyłącznie cena detaliczna na stacji w chwili tankowania, pomniejszona o zaoferowany upust?

Odpowiedź: Ceny jednostkowe paliw w trakcie realizacji umowy będą zmienne i każdorazowo równe cenie detalicznej obowiązującej na stacji w dniu tankowania, pomniejszonej o stały upust.

12. Czy Zamawiający potwierdza, że dokumentem potwierdzającym ceny paliw w okresie od 12 do 18 października 2026 r. może być wydruk lub zestawienie wygenerowane z systemu Wykonawcy, obejmujące ceny detaliczne ON i PB95 na stacji wskazanej do realizacji umowy, bez konieczności przedstawiania dokumentów sprzedaży zawierających dane klientów? Czy dokument ten może zostać podpisany przez osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy albo złożony jako dokument systemowy niewymagający podpisu?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że dokumentem potwierdzającym ceny paliw w okresie od 12 do 18 października 2026 r. może być wydruk lub zestawienie wygenerowane z systemu Wykonawcy, obejmujące ceny detaliczne ON i PB95 na stacji wskazanej do realizacji umowy bez konieczności przedstawiania dokumentów sprzedaży zawierających dane klientów oraz że w/w dokumenty powinny zostać podpisane przez uprawnioną osobę do reprezentacji Wykonawcy.

13. Czy Zamawiający wyjaśni, jaki jest ostateczny wymagany minimalny czas dostępności stacji: wszystkie dni tygodnia, czy wyłącznie dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00–20:00? W przypadku wymagania dostępności przez wszystkie dni tygodnia prosimy o odpowiednią zmianę Załącznika nr 4, a w przypadku wymagania wyłącznie dni roboczych o zmianę SWZ i projektu umowy.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostępności stacji paliw przez wszystkie dni tygodnia. Poprawiony załącznik nr 4 do SWZ został zamieszczony na stronie postępowania na platformie e-zamówienia.

14. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na czasowe tankowanie na innej stacji należącej do sieci Wykonawcy w przypadku awarii, remontu, modernizacji, braku paliwa albo innego czasowego wyłączenia stacji wskazanej w ofercie, przy czym stacja zastępcza będzie znajdowała się w odległości większej niż 12 km od siedziby Zamawiającego? Czy Zamawiający dopuści najbliższą dostępną stację Wykonawcy bez naliczania kar i bez uznania tego za nienależyte wykonanie umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody ze względu na posiadany tabor pojazdów.

15. Czy Zamawiający zgodzi się, aby w przypadku kar umownych podstawą naliczenia kary za odstąpienie była wartość niezrealizowanej części umowy, a nie pełna szacunkowa wartość oferty brutto?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

16. Czy Zamawiający wprowadzi maksymalny łączny limit kar umownych należnych od Wykonawcy, np. 10% wartości brutto faktycznie zrealizowanych zakupów albo wartości niezrealizowanej części umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę warunków zawartych w umowie.

17. Czy Zamawiający potwierdza, że kara może zostać naliczona wyłącznie po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do usunięcia naruszenia i bezskutecznym upływie odpowiedniego terminu, z wyjątkiem naruszeń nieusuwalnych?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza stanowisko Wykonawcy.

Podpisany elektronicznie przez
Waldemar Przemysław Pięta
27.10.2026
7:12:01 +01'00'