Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Sukcesywne dostawy paliw płynnych do Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce w 2027 r.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: POWIAT HAJNOWSKI

1.2.) Oddział zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050658580

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: ul. Aleksego Zina 1

1.4.2.) Miejscowość: Hajnówka

1.4.3.) Kod pocztowy: 17-200

1.4.4.) Województwo: podlaskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.4.7.) Numer telefonu: 85 683 20 01

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretaria@zdphajnowka.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.powiat.hajnowka.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie drogami publicznymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00553758

2.2.) Data ogłoszenia: 2026-11-23

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:
Ogłoszenie o zamówieniu

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2026/BZP 00551087

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:
Przedmiotem zamówienia są : Sukcesywne dostawy paliw płynnych do Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce w 2027 r.
1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
2. Wykonawcy zobowiązani są do wskazania w ofercie zakresu dostaw, którego realizację zamierzają powierzyć podwykonawcom [wymagane oświadczenie w ww. zakresie zawarte jest na formularzu ofertowym].
3. Powierzenie wykonania części przedmiotu zamówienia podwykonawcy lub podwykonawcom wymaga zawarcia umowy o podwykonawstwo, przez którą należy rozumieć umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, zawartą pomiędzy Wykonawcą a innym podmiotem (podwykonawcą), a także między podwykonawcą a dalszym podwykonawcą lub między dalszymi podwykonawcami, na mocy której odpowiednio podwykonawca lub dalszy podwykonawca, zobowiązuje się wykonać część zamówienia.
4. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy paliw płynnych do pojazdów, maszyn i urządzeń, na stacji Wykonawcy w 2027 roku, jak niżej:
- benzyny bezołowiowej Pb 95 - szacunkowa ilość; 2 000 litrów
- oleju napędowego ON - szacunkowa ilość; 50 000 litrów

- skroplony gaz LPG - szacunkowa ilość, 2 000 litów
5. Przedmiot umowy będzie świadczony będzie wielorazowo w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego, w postaci świadczeń cząstkowych. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia lub zwiększenia przedmiotu zamówienia w zakresie ilościowym, w przypadku, gdy z powodów ekonomicznych, bieżących potrzeb lub innych, nie będzie to leżało w interesie Zamawiającego. Określone ilości paliw są średnimi ilościami szacunkowymi i nie mogą stanowić podstawy do wnoszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek roszczeń co do ilości paliw płynnych faktycznie zakupionych przez Zamawiającego w toku realizacji umowy.
6. Paliwo odbierane będzie przez Zamawiającego na stacji Wykonawcy, umiejscowionej w odległości nie większej niż 20,0 km od siedziby Zamawiającego tj. 17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41 , czynnej przez wszystkie dni tygodnia, minimum 12 godzin dziennie, otwarta nie później niż od godziny 7:00. Wykonawca wskaże w ofercie stację paliw wraz z adresem, gdzie możliwe jest tankowanie
- benzyny bezołowiowej Pb 95,
- oleju napędowego ON,
- skroplonego gazu LPG.
7. Dostarczane paliwa będą odpowiadały obowiązującym normom w tym zakresie oraz spełniały parametry określone przepisami prawa, w tym Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2024 poz. 1018.)
8. Wykonawca przez cały okres obowiązywania umowy zobowiązany jest posiadać aktualną koncesję na obrót paliwami ciekłymi, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.
9. Paliwa muszą spełniać poniższe normy oraz być zdatne do użytku zarówno w warunkach letnich, przejściowych i zimowych:
- PN-EN 228:2026-01 lub PN-EN 228+A1:2017-06+Ap1:2017-11 wraz z późniejszymi zmianami (lub równoważnej) dla benzyny bezołowiowej
- PN-EN 590:2026-01 lub PN-EN 590:2022-08 wraz z późniejszymi zmianami (lub równoważnej) dla oleju napędowego PN-EN 589+A1:2022-07 (lub równoważnej) dla gazu LPG
10. Zamawiający zobowiązuje się stosować do obowiązujących na stacji paliw przepisów
11. Wydawanie paliwa odbywać się będzie na podstawie ważnej karty drogowej lub karty paliwowej do zbiornika pojazdów, maszyn i urządzeń, ewentualnie do kanistra.
12. Zamawiający dopuszcza dwa rodzaje ewidencjonowania pobranego paliwa stanowiącego podstawę do rozliczenia, jak niżej:
a) ewidencjonowanie przez Wykonawcę wydanego paliwa w zbiorczym zestawieniu z podpisem kierowcy, oraz każdorazowego odnotowywania w karcie drogowej ilości faktycznie pobranego paliwa.
b) przy użyciu kart paliwowych, z tym że:
- karta paliwowa ma być wydana bezpłatnie odrębnie na każdy pojazd, sprzęt i urządzenie Zamawiającego,
- Wykonawca do faktury za wykonanie zamówienia dołączy zbiorczy dowód wydania, o którym mowa w § 3 ust. 8 Projektu umowy stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ.
- Zamawiający zastrzega, że karty paliwowe winny być wydane do dnia 31.12.2026 r. – w przypadku opóźnień z wydaniem kart paliwowych Wykonawca umożliwi bezgotówkowe tankowanie pojazdów na wybranej stacji od dnia 01.01.2027 r. na zasadach i warunkach określonych w umowie tj. Wykonawca będzie prowadził rejestr wydanego paliwa zawierający wszystkie elementy „Miesięcznego zbiorczego dowodu wydania” określonego w SWZ i projekcie umowy.
13. Dostawy będę realizowane na zasadzie tankowania pojazdów do zbiornika pojazdów, maszyn i urządzeń, ewentualnie do kanistra, na stacji Wykonawcy wskazanej w ofercie.
14. Tankowanie pojazdów, maszyn i urządzeń odbywać się będzie w godzinach pracy stacji, czynnej minimum 12 godz. na dobę. Godzina otwarcia stacji nie później niż 7:00.
15. W nagłych przypadkach Wykonawca musi zapewnić możliwość tankowania paliw z dystrybutora przez 24 godz. na dobę (klęska żywiołowa, akcja związana z zimowym utrzymaniem dróg, itp.) Dostawca na żądanie Zamawiającego umożliwi zatankowanie pojazdów w innych godzinach niż zostało określone w pkt 14.
16. Niezależnie od liczby innych klientów, każdy pojazd zamawiającego winien być zatankowany w czasie nie dłuższym niż 30 minut od zgłoszenia się kierowcy do pracownika stacji. W przypadku sytuacji kryzysowych oraz w okresie akcji zimowego utrzymania dróg Wykonawca umożliwi tankowanie pojazdów i sprzętu silnikowego Zamawiającego poza kolejnością niezależnie od liczby pojazdów innych klientów znajdujących w danej chwili na stacji.
17. W sytuacjach awaryjnych, gdy stacja będzie nieczynna Wykonawca zapewni bezgotówkowe tankowanie na innej stacji paliw, zlokalizowanej w odległości nie większej niż 20 km od siedziby Zamawiającego na zasadach jak dla stacji Wykonawcy. W przypadku wystąpienia takich sytuacji (tankownie na innej stacji niż Wykonawcy) ceny tankowania będą cenami obowiązującymi na dystrybutorze Wykonawcy i zostanie doliczony rabat zgodnie z formularzem ofertowym, a wszelkie koszty tankowania pokryje Wykonawca.
18. Zamawiający przedstawi wykaz pojazdów, maszyn i urządzeń, które będą zaopatrywane na stacji paliw Dostawcy. Wykaz będzie aktualizowany przez Zamawiającego w razie potrzeby, w przypadku nabycia nowych pojazdów, maszyn i urządzeń przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia kart paliwowych dla nowego sprzętu.
19. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty przewidującej odmienny niż określony w niniejszej specyfikacji sposób wykonania dostaw.
20. Lokalizacja oraz geometria wjazdów/wyjazdów stacji Wykonawcy musi umożliwiać swobodny wjazd/wyjazd oraz tankowanie pojazdom Zamawiającego takim jak równiarka, samochody ciężarowe wyposażone w pługi odśnieżne i piaskarki oraz ciągniki rolnicze ciągnące za sobą piaskarki.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia są : Sukcesywne dostawy paliw płynnych do Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce w 2027 r.
1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
2. Wykonawcy zobowiązani są do wskazania w ofercie zakresu dostaw, którego realizację zamierzają powierzyć podwykonawcom [wymagane oświadczenie w ww. zakresie zawarte jest na formularzu ofertowym].
3. Powierzenie wykonania części przedmiotu zamówienia podwykonawcy lub podwykonawcom wymaga zawarcia umowy o podwykonawstwo, przez którą należy rozumieć umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, zawartą pomiędzy Wykonawcą a innym podmiotem (podwykonawcą), a także między podwykonawcą a dalszym podwykonawcą lub między dalszymi podwykonawcami, na mocy której odpowiednio podwykonawca lub dalszy podwykonawca, zobowiązuje się wykonać część zamówienia.
4. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy paliw płynnych do pojazdów, maszyn i urządzeń, na stacji Wykonawcy w 2027 roku, jak niżej:
- benzyny bezołowiowej Pb 95 - szacunkowa ilość; 2 000 litrów
- oleju napędowego ON - szacunkowa ilość; 50 000 litrów
- skroplony gaz LPG - szacunkowa ilość, 2 000 litów
5. Przedmiot umowy będzie świadczony będzie wielorazowo w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego, w postaci świadczeń cząstkowych. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia lub zwiększenia przedmiotu zamówienia w zakresie ilościowym, w przypadku, gdy z powodów ekonomicznych, bieżących potrzeb lub innych, nie będzie to leżało w interesie Zamawiającego. Określone ilości paliw są średnimi ilościami szacunkowymi i nie mogą stanowić podstawy do wnoszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek roszczeń co do ilości paliw płynnych faktycznie zakupionych przez Zamawiającego w toku realizacji umowy.
6. Paliwo odbierane będzie przez Zamawiającego na stacji Wykonawcy, umiejscowionej w odległości nie większej niż 20,0 km od siedziby Zamawiającego tj. 17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41 , czynnej przez wszystkie dni tygodnia, minimum 10 godzin dziennie, otwarta nie później niż od godziny 7:00. Wykonawca wskaże w ofercie stację paliw wraz z adresem, gdzie możliwe jest tankowanie
- benzyny bezołowiowej Pb 95,
- oleju napędowego ON,
- skroplonego gazu LPG.
7. Dostarczane paliwa będą odpowiadały obowiązującym normom w tym zakresie oraz spełniały parametry określone przepisami prawa, w tym Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2024 poz. 1018.)
8. Wykonawca przez cały okres obowiązywania umowy zobowiązany jest posiadać aktualną koncesję na obrót paliwami ciekłymi, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.
9. Paliwa muszą spełniać poniższe normy oraz być zdatne do użytku zarówno w warunkach letnich, przejściowych i zimowych:
- PN-EN 228:2026-01 lub PN-EN 228+A1:2017-06+Ap1:2017-11 wraz z późniejszymi zmianami (lub równoważnej) dla benzyny bezołowiowej
- PN-EN 590:2026-01 lub PN-EN 590:2022-08 wraz z późniejszymi zmianami (lub równoważnej) dla oleju napędowego PN-EN 589+A1:2022-07 (lub równoważnej) dla gazu LPG
10. Zamawiający zobowiązuje się stosować do obowiązujących na stacji paliw przepisów
11. Wydawanie paliwa odbywać się będzie na podstawie ważnej karty drogowej lub karty paliwowej do zbiornika pojazdów, maszyn i urządzeń, ewentualnie do kanistra.
12. Zamawiający dopuszcza dwa rodzaje ewidencjonowania pobranego paliwa stanowiącego podstawę do rozliczenia, jak niżej:
a) ewidencjonowanie przez Wykonawcę wydanego paliwa w zbiorczym zestawieniu z podpisem kierowcy, oraz każdorazowego odnotowywania w karcie drogowej ilości faktycznie pobranego paliwa.
b) przy użyciu kart paliwowych, z tym że:
- karta paliwowa ma być wydana bezpłatnie odrębnie na każdy pojazd, sprzęt i urządzenie Zamawiającego,
- Wykonawca do faktury za wykonanie zamówienia dołączy zbiorczy dowód wydania, o którym mowa w § 3 ust. 8 Projektu umowy stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ.
- Zamawiający zastrzega, że karty paliwowe winny być wydane do dnia 31.12.2026 r. – w przypadku opóźnień z wydaniem kart paliwowych Wykonawca umożliwi bezgotówkowe tankowanie pojazdów na wybranej stacji od dnia 01.01.2027 r. na zasadach i warunkach określonych w umowie tj. Wykonawca będzie prowadził rejestr wydanego paliwa zawierający wszystkie elementy „Miesięcznego zbiorczego dowodu wydania” określonego w SWZ i projekcie umowy.
13. Dostawy będę realizowane na zasadzie tankowania pojazdów do zbiornika pojazdów, maszyn i urządzeń, ewentualnie do kanistra, na stacji Wykonawcy wskazanej w ofercie.
14. Tankowanie pojazdów, maszyn i urządzeń odbywać się będzie w godzinach pracy stacji, czynnej minimum 10 godz. na dobę. Godzina otwarcia stacji nie później niż 7:00.
15. Niezależnie od liczby innych klientów, każdy pojazd zamawiającego winien być zatankowany w czasie nie dłuższym niż 30 minut od zgłoszenia się kierowcy do pracownika stacji. W przypadku sytuacji kryzysowych oraz w okresie akcji zimowego utrzymania dróg Wykonawca umożliwi tankowanie pojazdów i sprzętu silnikowego Zamawiającego poza kolejnością niezależnie od liczby pojazdów innych klientów znajdujących w danej chwili na stacji.
16. W sytuacjach awaryjnych, gdy stacja będzie nieczynna Wykonawca zapewni bezgotówkowe tankowanie na innej stacji paliw, zlokalizowanej w odległości nie większej niż 20 km od siedziby Zamawiającego na zasadach jak dla stacji Wykonawcy. W przypadku wystąpienia takich sytuacji (tankownie na innej stacji niż Wykonawcy) ceny tankowania będą cenami obowiązującymi na dystrybutorze Wykonawcy i zostanie doliczony rabat zgodnie z formularzem ofertowym, a wszelkie koszty tankowania pokryje Wykonawca.

17. Zamawiający przedstawi wykaz pojazdów, maszyn i urządzeń, które będą zaopatrywane na stacji paliw Dostawcy. Wykaz będzie aktualizowany przez Zamawiającego w razie potrzeby, w przypadku nabycia nowych pojazdów, maszyn i urządzeń przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia kart paliwowych dla nowego sprzętu.
18. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty przewidującej odmienny niż określony w niniejszej specyfikacji sposób wykonania dostaw.
19. Lokalizacja oraz geometria wjazdów/wyjazdów stacji Wykonawcy musi umożliwiać swobodny wjazd/wyjazd oraz tankowanie pojazdom Zamawiającego takim jak równiarka, samochody ciężarowe wyposażone w pługi odśnieżne i piaskarki oraz ciągniki rolnicze ciągnące za sobą piaskarki.