

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportowych polegających na dowozie i odwozie podopiecznych z miejsca ich zamieszkania, zlokalizowanego na terenie Miasta Łaziska Górne, do Dziennego Domu „Senior+” oraz Klubu Seniora, mieszczących się przy ul. kard. Wyszyńskiego 8 w Łaziskach Górnych.

Dowóz i odwóz będą realizowane dla podopiecznych Dziennego Domu „Senior+” – około 20 osób oraz Klubu Seniora – około 6 osób. Liczba osób korzystających z transportu będzie uzależniona od bieżących potrzeb Zamawiającego. Liczba osób przewożonych w ciągu jednego dnia nie przekroczy 25 osób korzystających z Dziennego Domu „Senior+” oraz 15 osób korzystających z Klubu Seniora.

Transport będzie realizowany pojazdem zapewniającym w podstawowej konfiguracji co najmniej 17 miejsc dla pasażerów, nie licząc miejsca kierowcy, oraz przystosowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami do bezpiecznego przewozu co najmniej jednej osoby pozostającej podczas jazdy na wózku inwalidzkim. Dopuszcza się wykorzystanie pojazdu o większej liczbie miejsc pasażerskich.

Nie dopuszcza się wykonywania przewozów pojazdem zapewniającym w podstawowej konfiguracji mniej niż 17 miejsc dla pasażerów, nie licząc miejsca kierowcy. Jeżeli liczba podopiecznych prawidłowo zgłoszonych do danego dowozu lub odwozu przekracza liczbę miejsc dostępnych w pojeździe, Wykonawca wykona odpowiednią liczbę kursów, tak aby przewieźć wszystkie zgłoszone osoby w godzinach określonych w OPZ, z zastrzeżeniem maksymalnego limitu kilometrów rozliczeniowych objętych zamówieniem. Dotyczy to również dni, w których przewozy są zazwyczaj realizowane jednym kursem. Kilometry niezbędne do wykonania dodatkowych kursów, w tym przejazdy bez pasażerów konieczne do odbioru kolejnej grupy, podlegają rozliczeniu na zasadach określonych w OPZ, w ramach maksymalnego limitu 12 160 km rozliczeniowych.

Transport będzie realizowany w dni robocze, tj. przez **253 dni w 2027 roku**, w następujący sposób:

- od poniedziałku do piątku, w godzinach 7.00–8.30 – dowóz podopiecznych do Dziennego Domu „Senior+”, a w godzinach 14.00–15.30 – odwóz podopiecznych z Dziennego Domu „Senior+”; transport realizowany będzie w granicach Miasta Łaziska Górne;
- we wtorki i czwartki dodatkowo, w godzinach 9.00–10.00 – dowóz podopiecznych do Klubu Seniora, a w godzinach 12.00–13.00 – odwóz podopiecznych z Klubu Seniora; transport realizowany będzie w granicach Miasta Łaziska Górne.

Zamawiający wskazuje, że szacunkowa, a zarazem maksymalna liczba kilometrów rozliczeniowych objętych zamówieniem wynosi **12 160 km w roku 2027.**

Przyjęta szacunkowa liczba kilometrów wynika z założenia, że:

- w poniedziałki Wykonawca wykona około 40 km dziennie – 49 dni, tj. około 1 960 km;
- we wtorki Wykonawca wykona około 60 km dziennie – 52 dni, tj. około 3 120 km;
- w środy Wykonawca wykona około 40 km dziennie – 51 dni, tj. około 2 040 km;
- w czwartki Wykonawca wykona około 60 km dziennie – 50 dni, tj. około 3 000 km;
- w piątki Wykonawca wykona około 40 km dziennie – 51 dni, tj. około 2 040 km.

Łącznie daje to **253 dni robocze oraz około 12 160 km** w okresie realizacji zamówienia.

Minimalny zakres realizacji zamówienia wynosi **70 % szacowanej liczby kilometrów, tj. 8 512 km.**

Rozliczeniu ani fakturowaniu nie podlegają dodatkowe kilometry wynikające wyłącznie z lokalizacji siedziby, bazy transportowej, miejsca garażowania lub postoju pojazdu Wykonawcy. W szczególności nie rozlicza się odrębnie dojazdu z takich miejsc do stałego punktu rozliczeniowego ani powrotu do nich po wykonaniu przewozów.

Na potrzeby obliczania kilometrów podlegających rozliczeniu Zamawiający ustanawia stały punkt rozliczeniowy przy ul. Energetyków 5 w Łaziskach Górnych, niezależny od lokalizacji siedziby lub bazy Wykonawcy. Przy dowozie podopiecznych do Dziennego Domu „Senior+” albo Klubu Seniora do rozliczenia przyjmuje się odcinek od tego punktu do miejsca odbioru pierwszego podopiecznego, a następnie trasę dowozu do odpowiedniej placówki. Przy odwozie podopiecznych z danej placówki do rozliczenia przyjmuje się trasę od tej placówki do miejsc wysadzenia podopiecznych, a następnie od miejsca wysadzenia ostatniej osoby do tego samego punktu rozliczeniowego. Zasady te stosuje się odrębnie do dowozów i odwozów każdej z placówek, w przedziałach godzinowych określonych w OPZ. Punkt ten służy wyłącznie określeniu podstawy naliczania kilometrów i nie oznacza obowiązku posiadania tam siedziby, bazy ani fizycznego rozpoczynania lub kończenia przejazdów przez Wykonawcę.

Jeżeli w ramach jednego dowozu lub odwozu niezbędne jest wykonanie więcej niż jednego kursu, do kilometrów rozliczeniowych wlicza się również konieczne przejazdy bez pasażerów pomiędzy kolejnymi kursami. Przy dowozie dotyczy to w szczególności przejazdu od właściwej placówki do miejsca odbioru pierwszej osoby z kolejnej grupy; przy odwozie – przejazdu od miejsca wysadzenia ostatniej osoby z poprzedniego kursu do właściwej placówki w celu zabrania kolejnej grupy. Do rozliczenia nie wlicza się dodatkowych przejazdów odbywanych w przerwach pomiędzy odrębnymi dowozami i odwozami, w tym związanych z miejscem postoju pojazdu lub organizacją pracy Wykonawcy. Za podstawę rozliczenia przyjmuje się wyłącznie odcinki określone w OPZ, wyznaczone w sposób racjonalny, bez zbędnego wydłużania tras.

Długość trasy będzie uzależniona od liczby osób wskazanych do przewiezienia w danym dniu oraz miejsc ich zamieszkania. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o planowanej liczbie osób do przewiezienia najpóźniej na jeden dzień przed realizacją usługi. Wykonawca będzie dokumentował wykonane kursy, ich trasy i liczbę kilometrów rozliczeniowych w zestawieniu przedkładanym Zamawiającemu do weryfikacji przed rozliczeniem usługi.

Wykonawca zobowiązany jest planować i realizować wszystkie trasy, w tym dodatkowe kursy, w sposób racjonalny i ekonomicznie uzasadniony, bez zbędnego wydłużania przejazdów lub wykonywania niepotrzebnych kursów, z uwzględnieniem bezpieczeństwa pasażerów, lokalizacji miejsc odbioru i dowozu oraz ustalonych godzin przewozów. Zamawiający ma prawo zweryfikować zasadność przebiegu tras i liczbę kilometrów przed ich rozliczeniem. Przy ustalaniu kolejności odwożenia podopiecznych Wykonawca zobowiązany jest zaplanować trasę tak, aby odcinek od miejsca wysadzenia ostatniej osoby do punktu rozliczeniowego przy ul. Energetyków 5 był możliwie najkrótszy; co do zasady jako ostatnią należy odwozić osobę, której miejsce wysadzenia jest położone najbliżej tego punktu. Odstępstwo jest dopuszczalne, jeżeli uzasadniają je bezpieczeństwo pasażerów, warunki drogowe, potrzeby związane z dostępnością przewozu albo wymagane godziny przewozów, przy zachowaniu racjonalnej długości całej trasy.

Liczba kilometrów może ulec zmianie, w szczególności w związku ze zmienną frekwencją podopiecznych korzystających z usługi transportowej, spowodowaną chorobą, rezygnacją z dowozu lub inną uzasadnioną przyczyną.

Maksymalna liczba 12 160 km rozliczeniowych stanowi górną granicę zakresu zamówienia. Obejmuje ona wszystkie kilometry podlegające rozliczeniu, w tym kilometry związane z wykonywaniem dodatkowych kursów oraz niezbędnych przejazdów bez pasażerów. Zamawiający nie zleca, a Wykonawca nie jest zobowiązany do wykonywania przewozów, których realizacja prowadziłaby do przekroczenia tego limitu.

Zamawiający i Wykonawca monitorują na bieżąco wykorzystanie maksymalnego limitu kilometrów rozliczeniowych. Po osiągnięciu 80% limitu, tj. 9 728 km rozliczeniowych, Wykonawca niezwłocznie informuje o tym Zamawiającego pocztą elektroniczną, wskazując liczbę kilometrów wykorzystanych, liczbę kilometrów pozostałych do wykorzystania oraz przewidywany termin wyczerpania limitu. Następnie aktualizuje te informacje nie rzadziej niż raz w tygodniu oraz niezwłocznie w przypadku istotnej zmiany prognozy.

Jeżeli z planu przewozów na dany dzień wynika, że wykonanie wszystkich dowozów i odpowiadających im odwozów, wraz z koniecznymi dodatkowymi kursami i innymi odcinkami podlegającymi rozliczeniu, spowodowałoby przekroczenie pozostałego limitu, Wykonawca niezwłocznie informuje o tym Zamawiającego, przed rozpoczęciem przewozów w tym dniu, przedstawiając stosowną kalkulację. Zamawiający nie zleca wówczas w ramach zamówienia przewozów, których należyte wykonanie prowadziłoby do przekroczenia limitu, i podejmuje działania w celu zapewnienia uczestnikom transportu w inny sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Przy organizacji przewozów uwzględnia się konieczność zapewnienia uczestnikom zarówno dowozu, jak i odpowiadającego mu odwozu.

Ewentualne zwiększenie maksymalnego zakresu zamówienia wymaga uprzedniej zmiany umowy dopuszczalnej na podstawie art. 455 ustawy – Prawo zamówień publicznych. Samo zwiększenie liczby uczestników lub konieczność wykonania dodatkowych kursów nie powoduje automatycznego zwiększenia maksymalnego limitu kilometrów rozliczeniowych.

Termin realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia: od **2 stycznia 2027 r. do 31 grudnia 2027 r.**

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia listy przewożonych osób, zawierającej co najmniej: imię i nazwisko osoby przewożonej, datę, godzinę oraz miejsce przewozu. Zamawiający z odpowiednim wyprzedzeniem przekaże Wykonawcy listę osób, które należy uwzględnić w realizacji przewozu.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby dowożonych osób. Zmiany mogą dotyczyć zarówno zmniejszenia, jak i zwiększenia liczby pasażerów, w szczególności w przypadku choroby, rezygnacji z dowozu lub wystąpienia innych uzasadnionych przyczyn.

Zamawiający poinformuje Wykonawcę o planowanej liczbie osób do przewozu najpóźniej na jeden dzień przed realizacją usługi.

Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia lub zmniejszenia liczby dowożonych osób, przy czym liczba osób przewożonych w ciągu jednego dnia nie

przekroczy 25 osób korzystających z Dziennego Domu „Senior+” oraz 15 osób korzystających z Klubu Seniora.

Zamawiający informuje, że na dzień wszczęcia postępowania do przewozu nie została zakwalifikowana osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim. Nie wyklucza się jednak wystąpienia takiej potrzeby w trakcie realizacji zamówienia. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pojazdu przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Pojazd musi umożliwiać bezpieczne, zgodne z obowiązującymi przepisami wprowadzenie osoby pozostającej na wózku inwalidzkim do pojazdu i opuszczenie pojazdu, a także przewóz wózka i znajdującej się na nim osoby z odpowiednim zabezpieczeniem podczas jazdy. Zamawiający nie narzuca konkretnego rodzaju urządzenia ani systemu technicznego, o ile zastosowane rozwiązania spełniają wszystkie właściwe wymagania prawne i techniczne oraz zapewniają bezpieczny przewóz.

Wykonawca zapewni kierowcę przygotowanego do udzielania niezbędnej i bezpiecznej pomocy osobie pozostającej na wózku inwalidzkim oraz innym podopiecznym wymagającym wsparcia przy wsiadaniu do pojazdu i wysiadaniu z niego. Kierowca jest zobowiązany do udzielania takiej pomocy, w tym do prawidłowej obsługi wyposażenia służącego do wprowadzania osoby na wózek do pojazdu oraz zabezpieczania jej na czas jazdy.

W przypadku zgłoszenia do przewozu osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim Zamawiający powiadomi Wykonawcę o tym fakcie z odpowiednim wyprzedzeniem.

Wykonawca w celu wykonania zamówienia będzie posługiwał się odpowiednim środkiem transportu przeznaczonym do przewozu osób, w tym osób z niepełnosprawnościami. Przewóz ma być realizowany środkiem transportu spełniającym wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz innych przepisach dotyczących przewozu osób.

Pojazd, którym Wykonawca będzie realizował zamówienie, musi spełniać warunki przewozu osób określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Przed rozpoczęciem realizacji przewozów Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do wglądu dokumenty potwierdzające dopuszczenie pojazdu do ruchu oraz, jeżeli są wymagane dla danego pojazdu, dokumenty dotyczące jego przystosowania do przewozu osoby pozostającej na wózku inwalidzkim.

Zamawiający ma prawo sprawdzić pojazd i jego wyposażenie przed rozpoczęciem przewozów. Wymagania te stosuje się odpowiednio do pojazdu zastępczego.

Pojazd musi zapewniać miejsca siedzące wszystkim pasażerom niepozostającym podczas jazdy na wózku inwalidzkim, a osobie pozostającej na wózku – odpowiednie, zgodne z obowiązującymi przepisami miejsce w przestrzeni pasażerskiej. Liczba pozostałych miejsc siedzących może być mniejsza przy wykorzystywaniu miejsca przeznaczonego do przewozu osoby na wózku, co nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku przewiezienia wszystkich zgłoszonych osób w wymaganych godzinach.