

UMOWA NR AiK.242.....202..

Zawarta w dniu w Łaziskach Górnych pomiędzy:

Miastem Łaziska Górne, z siedzibą przy placu Ratuszowym 1, 43-170 Łaziska Górne, NIP: 635-183-40-18, działającym przez swoją jednostkę organizacyjną – **Centrum Usług Społecznych w Łaziskach Górnych**, z siedzibą przy ul. kard. Wyszyńskiego 8, 43-173 Łaziska Górne, adres do doręczeń: ul. Energetyków 5, 43-170 Łaziska Górne, reprezentowanym przez:

Annę Ścieszkę-Miksik – Dyrektora Centrum Usług Społecznych w Łaziskach Górnych, działającą na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Łaziska Górne,

zwanym dalej „**Zamawiającym**”

a

..... prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą z siedzibą przy ul. ..., posiadającą **NIP: ...**, **REGON: ...**, PESEL, wpisaną do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, reprezentowaną przez:

....

zwaną dalej „**Wykonawcą**”

łącznie zwanymi „Stronami”, osobno także „Stroną”

w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 z późn. zm.) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pod nazwą „Dowóz i odwóz osób starszych do Dziennego Domu Senior+ i Klubu Seniora w Łaziskach Górnych przy ul. kard. Wyszyńskiego 8 w roku 2027”.
2. Przedmiot umowy obejmuje wykonanie usług transportowych w zakresie przewozu osób starszych, niepełnosprawnych i niesamodzielnych – mieszkańców Miasta Łaziska Górne, wraz z zapewnieniem niezbędnej pomocy przy wsiadaniu do pojazdu i wysiadaniu z niego.
3. Transport będzie realizowany pojazdem zapewniającym w podstawowej konfiguracji co najmniej 17 miejsc dla pasażerów, nie licząc miejsca kierowcy, i przystosowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami do bezpiecznego przewozu co najmniej jednej osoby pozostającej podczas jazdy na wózku inwalidzkim. Dopuszcza się pojazd o większej liczbie miejsc pasażerskich.
4. Dowóz i odwóz będzie realizowany dla podopiecznych Dziennego Domu „Senior+” – około 20 osób oraz Klubu Seniora – około 6 osób. Liczba osób korzystających z

transportu będzie uzależniona od bieżących potrzeb Zamawiającego. Liczba osób przewożonych w ciągu jednego dnia nie przekroczy 25 osób korzystających z Dziennego Domu „Senior+” oraz 15 osób korzystających z Klubu Seniora. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy określa załącznik nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia).

5. Transport będzie realizowany w dni robocze, tj. przez **253 dni w 2027 roku**, w następujący sposób:
od poniedziałku do piątku, w godzinach 7.00–8.30 – dowóz podopiecznych do Dziennego Domu „Senior+”, a w godzinach 14.00–15.30 – odwóz podopiecznych z Dziennego Domu „Senior+”; transport realizowany będzie w granicach Miasta Łaziska Górne;
we wtorki i czwartki dodatkowo, w godzinach 9.00–10.00 – dowóz podopiecznych do Klubu Seniora, a w godzinach 12.00–13.00 – odwóz podopiecznych z Klubu Seniora; transport realizowany będzie w granicach Miasta Łaziska Górne.
6. Zamawiający wskazuje, że szacunkowa, a zarazem maksymalna liczba kilometrów rozliczeniowych objętych zamówieniem wynosi 12 160 km w roku 2027 na terenie Miasta Łaziska Górne; rozliczenie następuje na zasadach określonych w ust. 7 i w OPZ.

Przyjęta szacunkowa liczba kilometrów wynika z założenia, że:

w poniedziałki Wykonawca wykona około 40 km dziennie – 49 dni, tj. około 1 960 km;

we wtorki Wykonawca wykona około 60 km dziennie – 52 dni, tj. około 3120 km;

w środy Wykonawca wykona około 40 km dziennie – 51 dni, tj. około 2040 km;

w czwartki Wykonawca wykona około 60 km dziennie – 50 dni, tj. około 3000 km;

w piątki Wykonawca wykona około 40 km dziennie – 51 dni, tj. około 2040 km.

Łącznie daje to 253 planowane dni świadczenia usług oraz około 12 160 km w okresie realizacji zamówienia.

Minimalny zakres realizacji zamówienia wynosi 70% szacowanej liczby kilometrów rozliczeniowych, tj. 8 512 km, z uwzględnieniem postanowień § 9 ust. 4 i bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

7. Kilometry podlegające rozliczeniu ustala się według stałego punktu rozliczeniowego przy ul. Energetyków 5 w Łaziskach Górnych, niezależnie od lokalizacji siedziby, bazy lub miejsca garażowania pojazdu Wykonawcy. Przy dowozie do Dziennego Domu „Senior+” albo Klubu Seniora rozlicza się trasę od tego punktu do miejsca odbioru pierwszego podopiecznego oraz dalszą trasę dowozu do właściwej placówki. Przy odwozie rozlicza się trasę od placówki do miejsc wysadzenia podopiecznych oraz od miejsca wysadzenia ostatniej osoby do tego samego punktu rozliczeniowego. Zasady stosuje się odrębnie do dowozu i odwozu każdej placówki. Jeżeli wykonanie jednego dowozu lub odwozu wymaga więcej niż jednego kursu, rozlicza się także konieczne przejazdy bez pasażerów pomiędzy tymi kursami, w tym przy dowozie przejazd od właściwej placówki do miejsca odbioru pierwszego podopiecznego z kolejnej grupy, a przy odwozie przejazd od miejsca wysadzenia ostatniego podopiecznego z poprzedniego kursu do właściwej placówki. Nie rozlicza się dodatkowych kilometrów wynikających wyłącznie z lokalizacji siedziby, bazy, garażu lub postoju Wykonawcy ani

przejazdów w przerwach pomiędzy odrębnymi dowozami i odwozami. Trasy i dodatkowe kursy muszą być racjonalne, ekonomicznie uzasadnione i pozbawione zbędnych odcinków. Punkt rozliczeniowy jest wyłącznie podstawą naliczania kilometrów i nie oznacza obowiązku fizycznego rozpoczynania ani kończenia w nim przewozów.

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo niezrealizowania kursów w wybrane dni robocze w 2027 roku w przypadku zamknięcia placówek zarządzeniem Dyrektora CUS w Łaziskach Górnych w sprawie ustalenia dni wolnych od pracy w zamian za święta przypadające w sobotę. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji, Zamawiający poinformuje Wykonawcę o odwołaniu kursu co najmniej na 7 dni przed planowym zamknięciem placówek.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo odwołania/zawieszenia usług transportowych w przypadku czasowego zamknięcia placówki, z powodu obostrzeń wprowadzonych na terenie kraju w związku z sytuacją epidemiczną lub inną okolicznością, której Zamawiający nie planował i będzie od niego niezależna.
10. Niezrealizowanie maksymalnej, szacunkowej liczby 12 160 km nie rodzi po stronie Wykonawcy roszczeń dotyczących niezleconej części zamówienia, z zastrzeżeniem gwarantowanego minimalnego zakresu świadczenia, postanowień § 9 ust. 4 oraz bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia albo zwiększenia liczby dowożonych osób odpowiednio do bieżących potrzeb, w szczególności z uwagi na chorobę, rezygnację z dowozu lub inne uzasadnione okoliczności, z zachowaniem limitów określonych w ust. 4.
12. Zamawiający może zgłaszać do przewozu maksymalnie 25 osób korzystających z Dziennego Domu „Senior+” oraz maksymalnie 15 osób korzystających z Klubu Seniora w ciągu jednego dnia. Zamawiający informuje Wykonawcę o planowanej liczbie pasażerów najpóźniej na jeden dzień przed realizacją usługi. Zmienna liczba uczestników w powyższych granicach nie stanowi zmiany Umowy. Wykonawca zapewnia przewóz wszystkich prawidłowo zgłoszonych osób w godzinach określonych w ust. 5, również przez wykonanie niezbędnych, racjonalnie zaplanowanych dodatkowych kursów zgodnie z ust. 7, z zastrzeżeniem maksymalnego zakresu zamówienia określonego w § 7 ust. 1 oraz zasad postępowania określonych w ust. 14–17. Za przewóz poszczególnych osób nie przysługuje odrębne wynagrodzenie; wynagrodzenie ustala się wyłącznie na podstawie liczby kilometrów rozliczeniowych.
13. Przewóz osób niewskazanych przez Zamawiającego, bez wiedzy i zgody Zamawiającego jest zabroniony.
14. Maksymalny zakres zamówienia określony w § 7 ust. 1 obejmuje łącznie wszystkie kilometry rozliczeniowe, w tym kilometry związane z wykonywaniem dodatkowych kursów oraz niezbędnych przejazdów bez pasażerów, podlegające rozliczeniu na zasadach określonych w ust. 7 i OPZ. Zamawiający nie może zlecać, a Wykonawca nie jest zobowiązany do wykonywania przewozów, których realizacja powodowałaby przekroczenie maksymalnego limitu 12 160 km rozliczeniowych.
15. Zamawiający i Wykonawca są zobowiązani do bieżącego monitorowania wykorzystania maksymalnego limitu kilometrów rozliczeniowych. Wykonawca

proceedzi ewidencję wykonanych kilometrów rozliczeniowych, uwzględniając również kilometry wykonane, lecz jeszcze nierozliczone, i udostępnia Zamawiającemu informacje o stopniu wykorzystania limitu na jego żądanie. Po osiągnięciu 80% maksymalnego limitu, tj. 9 728 km rozliczeniowych, Wykonawca niezwłocznie informuje o tym Zamawiającego pocztą elektroniczną, wskazując liczbę kilometrów wykorzystanych, liczbę kilometrów pozostałych do wykorzystania oraz przewidywany termin wyczerpania limitu. Od tego momentu Wykonawca przekazuje aktualizację tych informacji nie rzadziej niż raz w tygodniu oraz niezwłocznie w przypadku istotnej zmiany prognozy.

16. Po otrzymaniu od Zamawiającego informacji o planowanych przewozach na dany dzień Wykonawca weryfikuje możliwość wykonania ich pełnego zakresu w granicach pozostałego limitu kilometrów rozliczeniowych, uwzględniając dowozy, odpowiadające im odwozy, konieczne dodatkowe kursy oraz inne odcinki podlegające rozliczeniu zgodnie z ust. 7 i OPZ. Jeżeli przewidywana liczba kilometrów niezbędnych do wykonania pełnego zakresu przewozów zaplanowanych na dany dzień przekracza pozostały limit, Wykonawca niezwłocznie, przed rozpoczęciem przewozów w tym dniu, zawiadamia o tym Zamawiającego pocztą elektroniczną, przedstawiając stosowną kalkulację. W takiej sytuacji Zamawiający nie zleca w ramach niniejszej Umowy przewozów, których należyte wykonanie prowadziłoby do przekroczenia maksymalnego limitu kilometrów, i podejmuje działania w celu zapewnienia uczestnikom transportu w inny sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Organizacja przewozów musi uwzględniać konieczność zapewnienia uczestnikom zarówno dowozu do właściwej placówki, jak i odpowiadającego mu odwozu.
17. Zwiększenie maksymalnej liczby kilometrów rozliczeniowych określonej w § 7 ust. 1 może nastąpić wyłącznie na podstawie uprzednio zawartego aneksu do Umowy, w granicach i na warunkach dopuszczonych przez art. 455 ustawy – Prawo zamówień publicznych. Aneks musi zostać zawarty przed zleceniem przewozów, których wykonanie wymagałoby przekroczenia dotychczasowego limitu. Zwiększenie liczby uczestników, konieczność wykonania dodatkowych kursów ani przewidywane wyczerpanie limitu nie powodują automatycznego zwiększenia zakresu Umowy.

§ 2

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony i obowiązuje **od dnia 2 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r.**
2. Wykonawca rozpocznie świadczenie usług przewozowych w dniu **4 stycznia 2027 r.**, będącym pierwszym dniem realizacji przewozów zgodnie z harmonogramem określonym w § 1 ust. 5 oraz w OPZ. W pozostałym okresie obowiązywania Umowy przewozy będą wykonywane w dniach i godzinach wynikających z tych postanowień.

§ 3

1. Wykonawca oświadcza, że w celu wykonania przedmiotu zamówienia będzie się posługiwał odpowiednim środkiem transportu przewidzianym do przewozu osób niepełnosprawnych.

2. Przewóz musi być zrealizowany środkiem transportu spełniającym wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i innych przepisach związanych z przewozem osób.
3. Pojazd, którym Wykonawca będzie realizował zamówienie, musi spełniać wymagania dla przewozu osób wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, a także wymagania OPZ. Wszystkim pasażerom niepozostającym podczas jazdy na wózku inwalidzkim należy zapewnić miejsca siedzące, natomiast osobie pozostającej na wózku – zgodnie z prawem miejsce w przestrzeni pasażerskiej wraz z bezpiecznym dostępem do pojazdu, możliwością jego opuszczenia i właściwym zabezpieczeniem wózka oraz osoby w czasie jazdy. Zamawiający nie narzuca rodzaju urządzenia lub systemu technicznego, jeżeli zapewnia on wymagany prawem bezpieczny przewóz. Przy wykorzystaniu miejsca dla osoby pozostającej na wózku liczba pozostałych miejsc siedzących może się zmniejszyć; nie zwalnia to Wykonawcy z przewiezienia wszystkich zgłoszonych pasażerów w ustalonych godzinach.
4. Wykonawca zobowiązuje się wykorzystywać do realizacji przedmiotu umowy pojazd posiadający ważne polisy ubezpieczeniowe OC i NNW oraz aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym.
5. Wykonawca zapewni aktualne polisy OC i NNW oraz aktualne badania techniczne przez cały okres wykonania przedmiotu umowy. Dokumenty w tym zakresie Wykonawca jest zobowiązany przedkładać Zamawiającemu w celu ich okazania na każde żądanie.
6. Przez cały okres obowiązywania Umowy Wykonawca musi posiadać wszelkie uprawnienia wymagane ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym do wykonywania przewozów objętych Umową, w szczególności właściwe uprawnienie do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego osób, a jeżeli z prawnej kwalifikacji realizowanych przewozów wynika obowiązek uzyskania odrębnego zezwolenia na dany rodzaj przewozu – także to zezwolenie. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu, na każde jego żądanie, dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień wymaganych do wykonywania przewozów objętych Umową, w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania żądania.
7. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia:
 - a) sprawnego technicznie pojazdu posiadającego wyposażenie odpowiadające obowiązującym w tym zakresie przepisom prawa;
 - b) kierowcy pojazdu posiadającego wymagane prawem uprawnienia do kierowania pojazdem;
 - c) odpowiednich warunków higienicznych oraz czystości pojazdu przewidzianego do realizacji przedmiotu umowy;
 - d) odpowiednich warunków bezpieczeństwa, w szczególności w trakcie wsiadania, wysiadania oraz przejazdu pasażerów;
 - e) ogrzewania pojazdu w okresie niskich temperatur; na stopniach wejściowych nie może zalegać lód i śnieg;

- f) chłodzenia pojazdu w momencie gdy temperatura w pojeździe wzrośnie powyżej 23 stopni Celsjusza;
 - g) należytej staranności i profesjonalnego wykonania usługi.
8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z ruchu pojazdów wobec przewożonych osób oraz osób trzecich.
 9. W pojeździe, w czasie przewozu nie może znajdować się większa liczba osób niż dopuszczalna, określona w dowodzie rejestracyjnym.
 10. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przewożonych pasażerów. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest ubezpieczyć pasażerów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) na własny koszt.
 11. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania listy przewożonych osób, w której należy uwzględnić: imię i nazwisko, datę, godzinę oraz miejsce przewozu. Zamawiający z odpowiednim wyprzedzeniem przekaże listę osób, które należy uwzględnić na liście.
 12. Kierujący pojazdem wykonujący przewóz zobowiązany jest spełniać wymagania określone w art. 39a ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (t. j. Dz.U.2025 poz. 1490 z późn. zm.).
 13. Zamawiający wymaga, aby osoba pełniąca funkcję kierowcy mówiła biegle w języku polskim.
 14. Wykonawca zapewni przewożonym osobom odpowiednie warunki bezpieczeństwa i komfortu oraz niezbędną pomoc przy wsiadaniu do pojazdu i wysiadaniu z niego, w tym przy obsłudze wyposażenia służącego do wprowadzania osób pozostających na wózkach inwalidzkich do pojazdu, wyprowadzania ich oraz zabezpieczania na czas jazdy.
 15. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna spowodowane działalnością Wykonawcy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania kierowcy w czasie przewozu osób.
 16. Zamawiający może kontrolować stan techniczny pojazdu Wykonawcy.
 17. W przypadku powzięcia wątpliwości co do stanu technicznego Zamawiający jest uprawniony do zlecenia kontroli stanu technicznego w wyspecjalizowanej stacji. Potwierdzenie przez stację diagnostyczną złego stanu technicznego lub niesprawności pojazdu, powoduje, że koszty tej kontroli ponosi Wykonawca.
 18. Zamawiający w każdym czasie może wezwać odpowiednią jednostkę policji w celu sprawdzenia sprawności pojazdu i jego możliwości poruszania się po drogach publicznych.
 19. Jeśli kontrola, dokumenty lub stan faktyczny uniemożliwią poruszanie się pojazdu, Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania pojazdu zastępczego, sprawnego, dopuszczonego do ruchu drogowego, na czas niezbędnych napraw.
 20. Wykonawca niezwłocznie zobowiązany jest poinformować o w/w fakcie Zamawiającego.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia i utrzymania przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy, umowy ubezpieczenia OC i NNW.

2. Przed rozpoczęciem realizacji przewozów Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do wglądu następujące dokumenty dotyczące pojazdu lub pojazdów wykorzystywanych do wykonania Umowy:
 - a) wykaz pojazdu (pojazdów), którym Wykonawca będzie realizował przewóz osób, zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy;
 - b) dowód rejestracyjny pojazdu i dokument potwierdzający jego dopuszczenie do ruchu oraz aktualne badanie techniczne;
 - c) aktualne dokumenty potwierdzające wymagane ubezpieczenia OC i NNW, a także – jeżeli są wymagane dla danego pojazdu – dokumenty dotyczące jego przystosowania do przewozu osoby pozostającej na wózku inwalidzkim;
 - d) dokumenty potwierdzające posiadanie przez Wykonawcę wymaganych prawem uprawnień do wykonywania przewozów objętych Umową, o których mowa w § 3 ust. 6.
3. W przypadku kiedy wykazanemu w załączniku nr 2 do umowy pojazdowi mija termin ubezpieczenia OC, NNW, badań diagnostycznych Wykonawca niezwłocznie przekazuje Zamawiającemu kserokopie nowych obowiązujących dokumentów.
4. W przypadku zgłoszenia liczby osób przekraczającej liczbę miejsc dostępnych w pojeździe Wykonawca zapewni przewóz wszystkich zgłoszonych osób w wymaganych godzinach, korzystając z pojazdu o większej pojemności albo z odpowiedniej liczby racjonalnie zaplanowanych kursów. Każdy wykorzystywany pojazd musi mieć w podstawowej konfiguracji co najmniej 17 miejsc dla pasażerów poza kierowcą i spełniać pozostałe wymagania OPZ. Dodatkowe kursy rozlicza się zgodnie z § 1 ust. 7, w ramach maksymalnej liczby kilometrów z § 7 ust. 1.
5. W przypadku planowanej zmiany pojazdu Wykonawca przedstawia Zamawiającemu wniosek z aktualizacją wykazu pojazdów stanowiącego załącznik nr 2 oraz dokumentami wymienionymi w ust. 2, właściwymi dla nowego pojazdu. Dokumentów potwierdzających uprawnienia przewoźnika nie zastępują dokumenty dopuszczające sam pojazd do ruchu.
6. Pojazd wprowadzany w miejsce dotychczasowego lub jako dodatkowy musi spełniać wszystkie wymagania określone w § 3 oraz w OPZ, w tym dotyczące minimalnej pojemności i przewozu osoby pozostającej na wózku inwalidzkim.
7. Zmiana pojazdu jest możliwa po akceptacji złożonego wniosku przez Zamawiającego.
8. Zamawiający działając na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami zobowiązuje Wykonawcę do bieżącego weryfikowania czy w gronie osób korzystających z usług znajdują się osoby o szczególnych potrzebach oraz w przypadku stwierdzenia takich potrzeb do niezwłocznego zgłoszenia tego faktu Zamawiającemu.

§ 5

1. W przypadku awarii, planowanego przeglądu, remontu pojazdu lub innego czasowego wyłączenia go z eksploatacji Wykonawca zapewni przewóz pojazdem zastępczym spełniającym wszystkie wymagania OPZ i § 3 Umowy, w szczególności posiadającym w podstawowej konfiguracji co najmniej 17 miejsc dla pasażerów poza

kierowcą i prawidłowo przystosowanym do przewozu co najmniej jednej osoby pozostającej podczas jazdy na wózku inwalidzkim.

2. O zdarzeniu, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca niezwłocznie powiadamia Zamawiającego telefonicznie pod numer wskazany w § 13 ust. 1, a następnie potwierdza zgłoszenie wiadomością e-mail przesłaną na adres wskazany w § 13 ust. 1, nie później niż w terminie 2 godzin od dokonania zgłoszenia telefonicznego. Zgłoszenie powinno określać rodzaj zdarzenia, miejsce przerwania przewozu, jeżeli do niego doszło, oraz przewidywany czas podstawienia pojazdu zastępczego. Zgłoszenie telefoniczne jest skuteczne z chwilą przekazania informacji Zamawiającemu, a jego skuteczność nie jest uzależniona od późniejszego potwierdzenia pocztą elektroniczną. W przypadku braku możliwości nawiązania połączenia telefonicznego Wykonawca niezwłocznie przekazuje zgłoszenie pocztą elektroniczną i ponawia próbę kontaktu telefonicznego. Wykonawca przedstawia Zamawiającemu do wglądu dokumenty dotyczące pojazdu zastępczego wskazane w § 4 ust. 2, w tym dokumenty dotyczące przystosowania pojazdu do przewozu osoby pozostającej na wózku inwalidzkim, jeżeli są one wymagane dla danego pojazdu.
3. W przypadku długotrwałej awarii lub innego zdarzenia wymagającego dłuższego korzystania z pojazdu zastępczego Wykonawca składa wniosek o jego akceptację wraz z dokumentacją, o której mowa w § 4 ust. 2, i aktualizacją wykazu pojazdów stanowiącego załącznik nr 2. Pojazd zastępczy musi spełniać wszystkie wymagania § 3 Umowy i OPZ. Procedura akceptacji nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapewnienia ciągłości przewozów ani nie uprawnia do wykorzystania pojazdu nie spełniającego tych wymagań.
4. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić pojazd zastępczy w czasie do minut od zajścia zdarzenia, zgodnie z czasem zaoferowanym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Pojazd zastępczy musi spełniać wszystkie wymagania techniczne, dokumentacyjne, dotyczące pojemności i dostępności określone w § 3 Umowy oraz w OPZ, z zapewnieniem odpowiednich miejsc siedzących i bezpiecznego miejsca dla osoby pozostającej na wózku inwalidzkim.
5. W przypadku niepodstawienia pojazdu zastępczego Wykonawca pokrywa pełne koszty wynajmu innego przewoźnika przez Zamawiającego.
6. Wszystkie koszty związane z podstawieniem pojazdu zastępczego, koszty związane z usunięciem awarii, koszty powstałe w związku z transportem pojazdu do siedziby Wykonawcy ponosi Wykonawca.

§ 6

1. Z uwagi na charakter usługi Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności polegające na kierowaniu pojazdami w ramach Umowy były zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, jeżeli czynności te są wykonywane w warunkach określonych w art. 22 § 1 Kodeksu pracy. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy sytuacji, w której osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą osobiście i samodzielnie wykonuje te czynności jako Wykonawca lub podwykonawca i nie zachodzą przesłanki stosunku pracy wobec innego podmiotu.

2. Przed rozpoczęciem wykonywania przewozów Wykonawca przedłoży Zamawiającemu, odpowiednio do sposobu wykonywania czynności z ust. 1: (a) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnianiu kierowcy na podstawie umowy o pracę, zawierające oznaczenie pracodawcy, datę oświadczenia, imię i nazwisko pracownika, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu, datę jej zawarcia, zakres obowiązków i podpis osoby uprawnionej; albo (b) oświadczenie osoby prowadzącej działalność gospodarczą o osobistym i samodzielnym wykonywaniu czynności kierowcy wraz z danymi pozwalającymi na weryfikację tej okoliczności. Niezłożenie dokumentu wymaganego w danej sytuacji, pomimo wezwania Zamawiającego i bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu, uniemożliwia dopuszczenie danej osoby do wykonywania czynności kierowcy; obowiązki świadczenia usług i odpowiedzialność Wykonawcy pozostają bez zmian. Sankcje dotyczące wymogów zatrudnienia określa ust. 5.
3. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczenia zatrudnionego pracownika;
 - b) żądania oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę;
 - c) żądania poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika;
 - d) żądania innych dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny, zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika;
 - e) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów;
 - f) przeprowadzenia kontroli w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów.
4. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - a) oświadczenie zatrudnionego pracownika;
 - b) oświadczenie Wykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osoby wykonującej czynność, której dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać informacje określone w ust. 2 umowy;
 - c) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osoby wykonującej w trakcie realizacji zamówienia czynność, której dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy

lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych, w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;

- d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

5. Z tytułu wykonywania czynności wymagających zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez osobę niezatrudnioną w wymaganej formie Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 500 zł za każdą taką osobę i za każdy rozpoczęty miesiąc, w którym osoba ta wykonywała czynności w ramach Umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę lub podwykonawcę żądanych dowodów potwierdzających zatrudnienie w terminie wskazanym w pisemnym wezwaniu Zamawiającego, pomimo dodatkowego wezwania do ich przedłożenia, stanowi odrębne naruszenie obowiązku dokumentacyjnego i podlega karze 500 zł za każdą osobę, której dokumentów nie przedstawiono; nie przesądza samo przez się, że osoba ta nie była zatrudniona na podstawie stosunku pracy. Obowiązków tych nie stosuje się do osoby wykonującej czynności osobiście na zasadach określonych w ust. 1.
6. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdym przypadku zmiany sposobu zatrudnienia osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1, nie później niż w terminie 7 dni od dokonania takiej zmiany. W takiej sytuacji, w przypadku zmiany osób zatrudnionych przez Wykonawcę do wykonywania czynności o których mowa w ust. 1, Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia stosownego oświadczenia, o których mowa ust. 2 w zakresie dotyczącym nowego pracownika lub pracowników.

§ 7

1. Maksymalna liczba kilometrów rozliczeniowych objętych Umową wynosi 12 160 km. Liczba kilometrów faktycznie zrealizowanych może być niższa, przy czym gwarantowany minimalny zakres zamówienia w pełnym okresie obowiązywania Umowy wynosi 70% maksymalnej liczby kilometrów rozliczeniowych, tj. 8 512 km, z zastrzeżeniem postanowień § 9 ust. 4 oraz bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa. Wynagrodzenie Wykonawcy ustala się na podstawie liczby kilometrów rozliczeniowych obliczonych zgodnie z § 1 ust. 7 i OPZ, według ceny jednostkowej określonej w ust. 2. Zamawiający nie może zlecać, a Wykonawca nie jest zobowiązany do wykonywania przewozów powodujących przekroczenie

maksymalnej liczby kilometrów rozliczeniowych, chyba że zakres Umowy zostanie uprzednio skutecznie zwiększony zgodnie z przepisami Prawa zamówień publicznych. Szczegółowe zasady monitorowania wykorzystania limitu i postępowania przed jego wyczerpaniem określa § 1 ust. 14–17. Wynagrodzenie nie przysługuje za przejazdy wyłączone z rozliczenia na podstawie OPZ.

2. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za faktyczną liczbę kilometrów rozliczeniowych, określoną zgodnie z § 1 ust. 7, według ceny jednostkowej brutto za 1 km wynoszącej ... zł (słownie: ...), w tym podatek VAT 8% w wysokości ... zł (słownie: ...), przy cenie netto za 1 km wynoszącej ... zł (słownie: ...). Cena jednostkowa brutto za 1 km została przyjęta zgodnie ze złożoną w postępowaniu ofertą Wykonawcy, z zastrzeżeniem dopuszczalnych zmian wynagrodzenia przewidzianych w Umowie.
3. Za wykonanie zamówienia obejmującego maksymalnie 12 160 km rozliczeniowych ustala się początkową maksymalną wartość wynagrodzenia w wysokości ... zł brutto (słownie: ...), stanowiącą iloczyn ceny jednostkowej brutto za 1 km i 12 160 km. Kwota ta może ulec zmianie jedynie na zasadach przewidzianych w § 8 albo w innych przypadkach dopuszczonych przepisami PZP; nie większa to maksymalnej liczby kilometrów.
4. Cena jednostkowa brutto za 1 km przewozu osób uwzględnia wszystkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy w szczególności koszty wymaganych ubezpieczeń, licencji, paliwa, zapewnienia pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu pasażerów.
5. Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia wszelkie należności pieniężne należne od Wykonawcy na podstawie umowy, w tym w szczególności kary umowne, odszkodowania z tytułu nienależytego wykonania umowy.
6. Po zakończeniu każdego miesiąca świadczenia usług, nie później niż do 5. dnia następnego miesiąca, Wykonawca wystawi fakturę zgodnie z właściwymi przepisami, w tym przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), jeżeli jest zobowiązany do wystawienia faktury ustrukturyzowanej. Niezależnie od sposobu wystawienia faktury Wykonawca przekaze Centrum Usług Społecznych w Łaziskach Górnych, ul. Energetyków 5, miesięczne zestawienie wykonanych przewozów, obejmujące dla każdego dnia i kursu datę, trasę, liczbę kilometrów rozliczeniowych oraz wymagane listy przewożonych osób z potwierdzeniem korzystania z przewozu zgodnie z zasadami ochrony danych osobowych. Przekazanie zestawienia nie zastępuje prawidłowego wystawienia faktury. Faktura obejmuje liczbę kilometrów rozliczeniowych wykonaną w danym miesiącu i stawkę brutto za 1 km, z uwzględnieniem ewentualnej zmiany zgodnie z § 8, oraz łączną kwotę brutto stanowiącą iloczyn tych wartości. Zamawiający jest uprawniony do weryfikacji tras, zasadności dodatkowych kursów i liczby kilometrów rozliczeniowych na podstawie zestawienia i OPZ oraz żądania korekty nieprawidłowości, z zachowaniem ustawowych terminów zapłaty.
7. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze. W przypadku faktury ustrukturyzowanej datę jej otrzymania ustala się zgodnie z

przepisami ustawy o podatku od towarów i usług dotyczącymi KSeF; dokumenty rozliczeniowe, o których mowa w ust. 6, przekazuje się odrębnie.

8. Wykonawca nie ma prawa cesji wierzytelności przysługującej mu wobec Zamawiającego z tytułu niniejszej umowy, bez uprzedniej pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego.
9. Na fakturze Wykonawca wskazuje Miasto Łaziska Górne jako nabywcę oraz Centrum Usług Społecznych w Łaziskach Górnych jako jednostkę będącą odbiorcą świadczenia, z uwzględnieniem zasad oznaczania jednostek organizacyjnych w strukturze faktury ustrukturyzowanej. Dane wymagają ostatecznego potwierdzenia przez CUS:

NABYWCA: MIASTO ŁAZISKA GÓRNE

Adres nabywcy: plac Ratuszowy 1, 43-170 Łaziska Górne; NIP: 635-183-40-18.

ODBIORCA: CENTRUM USŁUG SPOŁECZNYCH W ŁAZISKACH GÓRNYCH

Adres odbiorcy: ul. kard. Wyszyńskiego 8, 43-173 Łaziska Górne; NIP: 6351853990

10. Zapłatę uznaje się za dokonaną w dniu obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego, na podstawie polecenia przelewu na wyżej wymieniony rachunek bankowy Wykonawcy.
11. W przypadku faktur VAT z wykazaną kwotą podatku od towarów i usług (VAT), Zamawiający dokona płatności za realizację przedmiotu umowy z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. split payment, na co Wykonawca wyraża zgodę.
12. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy wskazany na fakturze wystawianej do przedmiotowej umowy należy do Wykonawcy i jest rachunkiem, dla którego zgodnie z Rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe prowadzony jest rachunek VAT.
Wykonawca oświadcza, że nie będzie dochodził od Zamawiającego żadnych odsetek, kar lub odszkodowań w przypadku, gdy brak zapłaty lub opóźnienie w jej realizacji związane będzie z brakiem możliwości dokonania zapłaty przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności (zgodnie z ust. 11 powyżej).

§ 8

1. Wynagrodzenie może podlegać jednorazowej zmianie z tytułu zmiany cen paliwa faktycznie wykorzystywanego do realizacji Umowy. Zmianę ustala się na podstawie hurtowych cen odpowiadającego mu rodzaju paliwa publikowanych w poniższych źródłach, wyrażonych w tej samej jednostce i na porównywalnej podstawie cenowej (netto):
 - a) <https://www.orklen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw> oraz
 - b) https://www.bp.com/pl/pl/poland/home/produkty_uslugi/hurt_paliw.html.
2. Przez waloryzację rozumie się zarówno zwiększenie, jak i zmniejszenie jednostkowego wynagrodzenia Wykonawcy za 1 km rozliczeniowy, odpowiednio do udokumentowanej zmiany kosztu paliwa, z zachowaniem zasad z ust. 3-14.
3. Podstawą porównania jest średnia arytmetyczna dostępnych hurtowych cen porównywalnego rodzaju paliwa w dniu otwarcia ofert (cena bazowa, P0). Ceną aktualną (P1) jest średnia arytmetyczna tych cen z miesiąca kalendarzowego

poprzedzającego miesiąc złożenia kompletnego wniosku o waloryzację. W każdym przypadku stosuje się te same źródła i rodzaj paliwa, a jeżeli jedno ze źródeł nie publikuje porównywalnych cen dla całego badanego okresu, do obu wartości przyjmuje się dane z drugiego źródła. Gdy żadne z nich nie publikuje porównywalnych danych, wniosek wymaga udokumentowania wskaźnikiem zastępczym przyjętym przez obie Strony w sposób zgodny z art. 439 PZP. Wybór dnia otwarcia ofert jako daty bazowej uwzględnia również art. 439 ust. 3 PZP.

4. Wykonawca może wystąpić z wnioskiem o podwyższenie ceny jednostkowej wyłącznie wtedy, gdy cena aktualna P_1 jest wyższa od ceny bazowej P_0 o co najmniej 20%, to jest gdy $(P_1 - P_0) / P_0 \times 100\% \geq 20\%$. Samo przekroczenie progu nie uzasadnia podwyższenia o 20% całego wynagrodzenia; zmianę oblicza się według ust. 6.
5. Zamawiający może wystąpić z wnioskiem o obniżenie ceny jednostkowej, gdy cena aktualna P_1 jest niższa od ceny bazowej P_0 o co najmniej 20%, to jest gdy $(P_0 - P_1) / P_0 \times 100\% \geq 20\%$. Zmianę oblicza się według ust. 6, z uwzględnieniem kierunku zmiany ceny paliwa.
6. Zmiana ceny jednostkowej netto za 1 km rozliczeniowy wynosi $\Delta C = (P_1 - P_0) \times Z$, gdzie P_0 i P_1 są porównywalnymi cenami paliwa netto w zł/litr określonymi w ust. 3, a Z oznacza rzeczywiste średnie zużycie tego paliwa w litrach na 1 km rozliczeniowy, wykazane przez Wykonawcę za trzy pełne miesiące poprzedzające miesiąc złożenia wniosku, na podstawie kart drogowych, ewidencji przebiegu pojazdów i dokumentacji zużycia paliwa odnoszących się do realizacji Umowy. Przy wykorzystywaniu różnych rodzajów paliw zmianę wylicza się dla każdego z nich osobno i sumuje według udokumentowanego udziału w wykonanych kilometrach rozliczeniowych. Wniosek każdej ze Stron musi zawierać obliczenie P_0 , P_1 , Z , kwoty zmiany i wykazanie wpływu na koszty wykonania Umowy; Wykonawca jest obowiązany udostępnić dokumenty pozwalające na weryfikację obliczeń. Zmiana nie może obejmować kosztów niezwiązanych z realizacją Umowy ani prowadzić do wynagrodzenia wyższego niż wynikające z rzeczywistego wpływu zmiany cen paliwa.
7. Waloryzacja może nastąpić jeden raz w okresie obowiązywania Umowy, nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od jej zawarcia. Zmiana dotyczy wyłącznie wynagrodzenia za kilometry rozliczeniowe wykonane w okresie wskazanym w ust. 12.
8. Jeżeli wniosek lub dokumentacja wyliczeń jest niekompletna, Zamawiający może żądać uzupełnienia, w tym przedstawienia dokumentów koniecznych do weryfikacji rzeczywistego zużycia paliwa i kalkulacji wpływu na cenę jednostkową.
9. W terminie 10 dni roboczych od otrzymania kompletnego wniosku wraz z dokumentacją Strona, do której wystąpiono, przekaże odpowiedź wskazującą wynik weryfikacji warunków z ust. 3–6, ustaloną zmianę stawki albo uzasadnione zastrzeżenia. W przypadku potrzeby uzupełnienia dokumentów termin biegnie od dnia ich kompletnego przedłożenia.
10. Powodem zmiany wynagrodzenia nie może być zmiana wynagrodzenia minimalnego za pracę kierowcy oraz pozostała eksploatacja pojazdu np. naprawy, ubezpieczenia itp.

11. W przypadku akceptacji wniosku o zmianę wynagrodzenia zawarcie aneksu nastąpi nie później niż w terminie 10 dni roboczych od dnia zatwierdzenia wniosku o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
12. Zmiana ceny jednostkowej wynikająca z aneksu do Umowy ma zastosowanie wyłącznie do kilometrów rozliczeniowych faktycznie wykonanych od pierwszego dnia pełnego miesiąca kalendarzowego następującego po dniu zawarcia aneksu; nie obejmuje przewozów wykonanych wcześniej.
13. W toku rozpatrywania wniosku o waloryzację, niezależnie od tego, która Strona go złożyła, Wykonawca przekazuje oświadczenie, że przy realizacji Umowy nie korzysta z podwykonawców, albo wskazuje podwykonawców, których umowy mogą podlegać odpowiedniej zmianie wynagrodzenia. Jeżeli Wykonawca korzysta z podwykonawcy, którego umowa dotyczy robót budowlanych, dostaw lub usług i została zawarta na okres przekraczający 6 miesięcy, Wykonawca, po zmianie własnego wynagrodzenia na podstawie niniejszego paragrafu, dokonuje odpowiedniej zmiany wynagrodzenia podwykonawcy w zakresie odpowiadającym zmianie kosztów dotyczących jego zobowiązania, stosownie do art. 439 ust. 5 PZP. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody wykonania tego obowiązku w terminie 30 dni od dnia zawarcia stosownego aneksu.
14. Maksymalna dopuszczalna łączna wartość zmiany wynagrodzenia na podstawie niniejszego paragrafu wynosi 10% pierwotnej wartości brutto Umowy określonej w § 7 ust. 3. Zmiana wynagrodzenia nie powoduje zwiększenia maksymalnej liczby 12 160 km rozliczeniowych.

§ 9

1. W przypadku rażącego naruszenia przez Zamawiającego obowiązków wynikających z Umowy, uniemożliwiającego jej dalsze wykonywanie, Wykonawca może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Zamawiającego do usunięcia naruszenia w terminie 7 dni. Jeżeli przyczyną rozwiązania Umowy było naruszenie zobowiązania niepieniężnego, za które Zamawiający ponosi odpowiedzialność, Wykonawcy przysługuje kara umowna w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 7 ust. 3.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym (bez okresu wypowiedzenia) w przypadku:
 - a) gdy pomimo uprzednich pisemnych 2-krotnych zastrzeżeń ze strony Zamawiającego – Wykonawca nie wykonuje usługi zgodnie z warunkami umowy lub w rażący sposób zaniedbuje zobowiązania umowne;
 - b) gdy Wykonawca faktycznie zaprzestał wykonywania działalności w zakresie niezbędnym do realizacji Umowy, nie zapewniając dalszego wykonywania przewozów zgodnie z jej warunkami; samo złożenie wniosku o ogłoszenie upadłości ani samo ogłoszenie upadłości nie stanowią podstawy rozwiązania Umowy na podstawie niniejszego postanowienia;
 - c) realizacji przewozu pojazdem nie posiadającym ważnych badań technicznych, obowiązkowego ubezpieczenia OC i NNW;
 - d) wykonywania usług pojazdem nie spełniającym wymaganych warunków

- technicznych, w sposób niezgodny z odpowiednimi przepisami prawa, w szczególności niezapewniający maksymalnego bezpieczeństwa, higieny i wygody przewożonych osób;
 - e) gdy Wykonawca używa pojazdu niespełniającego wymagań zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy;
 - f) gdy Wykonawca nie rozpoczął świadczenia usługi w terminie 3 dni roboczych od daty rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy;
 - g) gdy Wykonawca bez uzasadnionej przyczyny przerwał realizację przedmiotu umowy i przerwa trwa dłużej niż 2 dni robocze;
 - h) naruszenia przez Wykonawcę postanowień umowy dotyczących bezpieczeństwa ochrony danych osobowych;
 - i) powtarzających się uchybień oraz skarg ze strony korzystających w zakresie wykonywania usługi związanych z dowożeniem i zapewnieniem bezpieczeństwa przewożonym osobom, pomimo wezwania Wykonawcy do usunięcia tych uchybień i wyznaczenia terminu 3 dni na ich usunięcie;
 - j) wykonywania usług przez osoby nie posiadające wymaganych kwalifikacji i uprawnień zawodowych lub stwierdzenia przez Zamawiającego, że kierowca upoważniony do obsługi pojazdu, powoduje zagrożenie dla życia czy zdrowia przewożonych osób;
 - k) gdy Wykonawca powierzył wykonanie części zamówienia podwykonawcy bez uprzedniego zawiadomienia Zamawiającego wymaganego zgodnie z § 11 ust. 3 i mimo pisemnego wezwania nie usunął naruszenia w wyznaczonym terminie;
 - l) gdy Wykonawca utraci lub zostanie ograniczone jego prawo do prowadzenia działalności, w stopniu uniemożliwiającym świadczenie usług, określonych niniejszą umową;
 - m) gdy Wykonawca świadomie działa na szkodę Zamawiającego;
 - n) gdy zaistnieją przesłanki określone w art. 456 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Rozwiązanie umowy musi zawierać pisemne uzasadnienie.
4. Każda ze Stron może wypowiedzieć Umowę z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. W przypadku wcześniejszego zakończenia Umowy na tej podstawie Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za kilometry rozliczeniowe faktycznie wykonane do dnia zakończenia Umowy; postanowienie to nie wyłącza uprawnień, których wyłączenie byłoby niedopuszczalne na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa. Minimalny zakres z § 7 ust. 1 odnosi się do pełnego okresu obowiązywania Umowy.

§ 10

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień niniejszej umowy Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia kar umownych, do zapłaty których zobowiązany jest Wykonawca, w następującej wysokości:
- a) za zwłokę w rozpoczęciu świadczenia usług przewozowych w dniu 4 stycznia 2027 r., określonym w § 2 ust. 2, w wysokości 0,5% maksymalnego

- wynagrodzenia brutto określonego w § 7 ust. 3 za każdy rozpoczęty dzień, w którym zgodnie z harmonogramem przewozy powinny być wykonywane, a Wykonawca pozostaje w zwłoce z rozpoczęciem ich świadczenia; ponadto Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia udokumentowanych kosztów zapewnienia przez Zamawiającego równoważnych przewozów zastępczych, których Wykonawca nie wykonał;
- b) za brak wykonania obowiązków w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, przewiduje się karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień braku wykonania obowiązków;
 - c) każdorazowo za podstawienie pojazdu niezgodnego z warunkami opisanymi w umowie 1 000,00 zł;
 - d) za niepodstawienie pojazdu zastępczego w terminie do minut od zajścia zdarzenia, zgodnym z ofertą Wykonawcy, w miejscu, w którym kurs został przerwany lub nie mógł się odbyć – 1 000,00 zł;
 - e) w przypadku stwierdzenia podczas kontroli przeprowadzonej przez odpowiednie służby, że pojazd jest niesprawny technicznie – 20% miesięcznego wynagrodzenia brutto za miesiąc, w którym ujawniono naruszenie;
 - f) za niepowiadomienie Zamawiającego o powierzeniu wykonania części zamówienia podwykonawcy przed rozpoczęciem przez niego czynności, zgodnie z § 11 ust. 3 – 20% miesięcznego wynagrodzenia brutto za miesiąc, w którym ujawniono naruszenie;
 - g) z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy w związku ze zmianą wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 PZP, w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki;
 - h) za nieprzedłożenie, pomimo pisemnego wezwania i bezskutecznego upływu dodatkowego wyznaczonego terminu, dokumentów dotyczących pojazdu lub pojazdu zastępczego, których okazania wymaga § 4 ust. 2 albo § 5 ust. 2-3 – 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
 - i) za nieprzedłożenie, w terminie określonym w § 3 ust. 6, dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień wymaganych do wykonywania przewozów objętych Umową – 500,00 zł za każdy odrębny przypadek nieprzedłożenia dokumentów na żądanie Zamawiającego; za to samo naruszenie nie nalicza się równolegle kar określonych w lit. b i h;
 - j) za nieposiadanie wymaganych prawem uprawnień do wykonywania przewozów objętych Umową albo za utratę, zawieszenie lub ograniczenie tych uprawnień w stopniu uniemożliwiającym zgodnie z prawem wykonywanie przewozów – 5% początkowej maksymalnej wartości wynagrodzenia brutto określonej w § 7 ust. 3 za każdy odrębny przypadek naruszenia, przy czym nieprzerwany okres braku wymaganych uprawnień stanowi jeden przypadek naruszenia, niezależnie od liczby dni jego trwania lub liczby wykonanych przewozów; za ten sam przypadek braku uprawnień nie nalicza się dodatkowo kary określonej w lit. i wyłącznie z powodu nieprzedłożenia dokumentów potwierdzających ich posiadanie.

2. Kary umowne wymienione w ust. 1 mogą się kumulować.

3. Zamawiający jest uprawniony do potrącania wierzytelności wobec Wykonawcy z tytułu kar umownych z wierzytelnościami Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu wynagrodzenia, na co Wykonawca wyraża zgodę. Zamawiający może dokonać potrącenia, w każdym przypadku powstania uprawnienia do żądania zapłaty kary umownej, choćby jego wierzytelność z tego tytułu nie była jeszcze wymagalna (nie upłynął jeszcze termin, w którym Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej).
4. Dla wykonania prawa potrącenia nie jest niezbędne złożenie Wykonawcy przez Zamawiającego odrębnego oświadczenia woli, przy czym przyjmuje się, że Zamawiający wykonał prawo potrącenia w dniu, w którym upłynął termin do zapłaty wynagrodzenia, a wynagrodzenie albo jej odpowiednia część nie została zapłacona.
5. Wykonawca zapłaci karę umowną w terminie 14 dni od daty otrzymania od Zamawiającego żądania jej zapłaty, przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego w żądaniu zapłaty.
6. W przypadku gdy wysokość szkody poniesionej przez Zamawiającego jest większa od kary umownej, a także w przypadku, gdy szkoda powstała z przyczyn, dla których nie zastrzeżono kary umownej, Zamawiający jest uprawniony do żądania odszkodowania na zasadach ogólnych, wynikających z przepisów Kodeksu cywilnego – niezależnie od tego, czy realizuje uprawnienia do otrzymania kary umownej. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody jest większa od kary umownej, Zamawiający może żądać odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
7. Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych, o których mowa w ust. 1 w przypadku niewykonania pracy przewozowej lub spóźnień powstałych wskutek:
 - a) klęsk żywiołowych, powodzi, śnieżycy oraz innych gwałtownych zdarzeń atmosferycznych;
 - b) przeszkód drogowych i innych okoliczności zewnętrznych niezależnych od Wykonawcy, udokumentowanych przez Wykonawcę.
8. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 40% wartości brutto umowy określonej w § 7 ust. 3 niniejszej umowy.

§ 11

1. Wykonawca może powierzyć, zgodnie z ofertą Wykonawcy, wykonanie części przedmiotu zamówienia Podwykonawcom pod warunkiem, że posiadają oni kwalifikacje do ich wykonania.
2. Wykonawca oświadcza, że na dzień zawarcia Umowy zamierza / nie zamierza*) powierzyć podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia:
 - a) zakres.....podwykonawca (nazwa firmy, adres).....
 - b) zakres.....podwykonawca (nazwa firmy, adres).....

*) *niepotrzebne skreślić*

3. Wykonawca przed powierzeniem części zamówienia podwykonawcy albo przed zmianą podwykonawcy zawiadamia Zamawiającego na piśmie lub pocztą elektroniczną o nazwie lub imieniu i nazwisku podwykonawcy, danych kontaktowych, zakresie powierzonych czynności i terminie ich rozpoczęcia. Wykonawca odpowiada

wobec Zamawiającego za działania i zaniechania podwykonawcy jak za własne, na zasadach określonych w § 11 ust. 5–6 i przepisach prawa. Jeżeli zmiana dotyczy podmiotu, na którego zasobach Wykonawca polegał w postępowaniu, stosuje się odpowiednio art. 122 PZP. Postanowienie nie ustanawia solidarnej odpowiedzialności podwykonawców niebędących stronami Umowy.

4. Zamawiający, na wniosek Wykonawcy, dopuszcza rezygnację z udziału podwykonawcy przy realizacji przedmiotu zamówienia. Zmiana może nastąpić wyłącznie po przedstawieniu przez Wykonawcę oświadczenia podwykonawcy o jego rezygnacji z udziału w realizacji przedmiotu umowy oraz o braku roszczeń wobec Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo przedmiotu umowy, działania podwykonawcy związane z przewozem osób i ponosi za nie odpowiedzialność odszkodowawczą.
6. Wykonanie usługi w podwykonawstwie nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków wynikających z umowy i obowiązujących przepisów prawa. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.

§ 12

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zgody obu stron wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Zmiany umowy mogą być dokonywane jedynie w granicach określonych w art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Zamawiający zgodnie z art. 455 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w przypadku wystąpienia jednej z okoliczności wymienionych poniżej:
 - a) zmiany regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy a mających wpływ na realizację przedmiotu umowy;
 - b) zmiany przepisów prawa dotyczących przetwarzania i bezpieczeństwa danych osobowych, w szczególności w celu dostosowania postanowień umowy do regulacji Unii Europejskiej w tym zakresie;
 - c) wystąpienia siły wyższej w rozumieniu Kodeksu Cywilnego, która uniemożliwi wykonywanie umowy zgodnie z jej postanowieniami;
 - d) wystąpienia okoliczności, których „Zamawiający”, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć w chwili jej zawarcia;
 - e) zmiany nazw, siedziby stron umowy, innych danych identyfikacyjnych;
 - f) rezygnacja, zmiana podwykonawcy lub wprowadzenie podwykonawcy;
 - g) konieczności czasowego korzystania z pojazdu zastępczego z powodu długotrwałej awarii, o ile pojazd ten spełnia wymagania § 3 Umowy i OPZ, w tym minimalną pojemność oraz bezpieczny przewóz osoby pozostającej na wózku inwalidzkim, i posiada wymagane dokumenty oraz ubezpieczenia;
 - h) zmiany zakresu lub sposobu realizacji świadczenia wykraczającej poza przewidziane w § 1 ust. 4 i 12 zmiany bieżącej liczby przewożonych osób, jeżeli występują przesłanki dopuszczalnej zmiany Umowy określone w art. 455 PZP; zmiana liczby uczestników w granicach OPZ nie wymaga aneksu;

- i) zmiany pojazdu na inny spełniający wymagania § 3 Umowy i OPZ, w tym minimalną pojemność, albo czasowego zastosowania pojazdu zastępczego w sytuacjach określonych w § 4–5; sama zmiana pojazdu zgodna z tymi postanowieniami nie może prowadzić do zmiany charakteru lub zakresu zamówienia;
- j) zmiany terminu zakończenia świadczenia usług, wynikająca z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy i Zamawiającego w szczególności na niemożliwe do przewidzenia sytuacje np. wystąpienie pandemii, epidemii, wprowadzenie stanu klęski żywiołowej itp.;
- k) zmiany osób skierowanych do realizacji zamówienia (wykazanych w oświadczeniu „Wykonawcy” o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności –kierowca) pod warunkiem, że nowa osoba będzie spełniać wymagania określone dla nich przez Zamawiającego w niniejszej umowie. Zmiana osób zostanie dokonana w formie pisemnej w sposób opisany w § 6 ust.7 umowy, co nie będzie traktowane jako zmiana umowy i nie będzie wymagało sporządzania aneksu do umowy;
- l) zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu umowy w związku z pandemią, epidemią, wprowadzeniem stanu klęski żywiołowej itp., co jednoznacznie będzie się wiązało ze zmniejszeniem zapotrzebowania na usługi przewozowe i zmniejszeniem wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust.3;
- m) zmiany wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług - Podatek VAT naliczony będzie według obowiązujących przepisów. Wartość netto określona w umowie będzie niezmienna w trakcie obowiązywania umowy. Zmiana stawki podatku od towarów i usług oraz wartość brutto umowy wprowadzona zostanie aneksem do umowy;
- n) zmiany wysokości wynagrodzenia określonego w § 7 ust.3 na zasadach określonych w § 8 niniejszej umowy.

§ 13

1. Zmiana Umowy oraz oświadczenia o jej wypowiedzeniu, rozwiązaniu lub odstąpieniu od niej wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Wymóg ten spełnia również forma elektroniczna opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym, zgodnie z art. 78¹ § 2 Kodeksu cywilnego. Pozostałe oświadczenia, zawiadomienia i korespondencja związane z wykonywaniem Umowy mogą być przekazywane w formie dokumentowej, w szczególności za pośrednictwem poczty elektronicznej, chyba że Umowa lub przepisy prawa przewidują dla określonej czynności inną formę. W przypadkach wyraźnie przewidzianych w Umowie, w szczególności w § 5 ust. 2, dopuszcza się zawiadomienia telefoniczne, skuteczne z chwilą przekazania informacji adresatowi. Obowiązek późniejszego potwierdzenia zgłoszenia pocztą elektroniczną ma charakter dokumentacyjny i nie stanowi warunku skuteczności dokonanego zawiadomienia. Korespondencję kieruje się na następujące dane kontaktowe:

Zamawiającego:

Centrum Usług Społecznych w Łaziskach Górnych, 43-170 Łaziska Górne, ul. Energetyków 5, tel. 32 324 86 50, e-mail: sekretariat@cus.laziska.pl;

Wykonawcy:

....

2. Za koordynację działań ze strony Wykonawcy osobą odpowiedzialną będzie:, który jest upoważniona do kontaktów roboczych z Zamawiającym.
3. Za koordynację działań ze strony Zamawiającego osobą odpowiedzialną będzie: Organizator Usług Społecznych Pani Weronika Januszka, która jest upoważniona do kontaktów roboczych z Wykonawcą.

§ 14

1. Oświadczenia stron w zakresie Powierzenia danych osobowych:
 - 1) Działając w trybie art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: RODO), Zamawiający powierza Wykonawcy dane osobowe, na zasadach określonych Umową.
 - 2) Zamawiający oświadcza, że jest administratorem danych osobowych w rozumieniu RODO, które przetwarza zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 - 3) Wykonawca oświadcza, iż dysponuje odpowiednimi środkami, w tym należytymi zabezpieczeniami umożliwiającymi przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami RODO.
2. Zakres i cel przetwarzania danych osobowych.
 - 1) Wykonawca może przetwarzać dane osobowe przekazane przez Zamawiającego wyłącznie w zakresie i w celu określonych w Umowie.
 - 2) Dane osobowe będą przetwarzane przez Wykonawcę tylko i wyłącznie w celu realizacji zadań określonych w Umowie.
 - 3) Szczegółowy zakres powierzonych danych osobowych zgodnie z Umową obejmuje: imię, nazwisko, adres zamieszkania.
3. Prawa i obowiązki Stron:
 - 1) Wykonawca zobowiązuje się, przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych, do ich zabezpieczenia poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 RODO.
 - 2) Wykonawca zobowiązuje się dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych.
 - 3) Wykonawca zapewni, iż każda osoba przetwarzająca w jego imieniu dane osobowe powierzone do przetwarzania będzie posiadała indywidualne, imienne upoważnienie do przetwarzania danych osobowych.
 - 4) Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy powierzonych mu do przetwarzania danych osobowych oraz zobowiąże osoby upoważnione do przetwarzania danych osobowych do zachowania tajemnicy w tym zakresie, zarówno w trakcie zatrudnienia ich u Wykonawcy, jak i po jego ustaniu.

- 5) Wykonawca może powierzyć dane osobowe objęte Umową do dalszego przetwarzania po uzyskaniu zgody Zamawiającego.
- 6) Jeżeli do wykonania przedmiotu Umowy, Wykonawca korzysta z usług innego podmiotu przetwarzającego, to na ten inny podmiot przetwarzający nałożone zostaną – na mocy umowy – te same obowiązki ochrony danych jak w Umowie, w szczególności zaś obowiązek zapewnienia wystarczających gwarancji wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, by przetwarzanie odpowiadało wymogom RODO. Jeżeli ten inny podmiot przetwarzający nie wywiąże się ze spoczywających na nim obowiązków ochrony danych, pełna odpowiedzialność wobec Zamawiającego za wypełnienie obowiązków tego innego podmiotu przetwarzającego spoczywa na Wykonawcy.
- 7) Wykonawca, biorąc pod uwagę charakter przetwarzania, w miarę możliwości pomaga Zamawiającemu poprzez odpowiednie środki techniczne i organizacyjne wywiązać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą, w zakresie wykonywania jej praw określonych w rozdziale III RODO.
- 8) Wykonawca, uwzględniając charakter przetwarzania oraz dostępne mu informacje, pomaga Zamawiającemu wywiązać się z obowiązków określonych w art. 32–36 RODO.
- 9) Wykonawca, w wypadku stwierdzenia naruszenia ochrony powierzonych do przetwarzania danych osobowych powiadamia o tym Zamawiającego w ciągu 24 godzin od stwierdzenia takiego naruszenia.
- 10) Wykonawca udostępnia Zamawiającemu wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w RODO oraz umożliwia Zamawiającemu lub audytorowi upoważnionemu przez Zamawiającego przeprowadzanie audytów, w tym inspekcji, i przyczynia się do nich.
- 11) Zamawiający realizować będzie prawo przeprowadzenia audytu, w godzinach pracy Wykonawcy, o czym jednak Zamawiający zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. W przypadku braku powiadomienia o planowanym audycie, Wykonawca zastrzega sobie prawo żądania zmiany terminu planowanego audytu, a Zamawiający nie potraktuje takiego wniosku, jako nienależytego wykonania Umowy.
- 12) Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas audytu w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a w przypadku braku uzgodnienia, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym jednak niż 7 dni.
- 13) Wykonawca niezwłocznie poinformuje Zamawiającego, jeżeli jego zdaniem wydane mu polecenie stanowi naruszenie RODO lub innych przepisów prawa.
- 14) Wykonawca na wniosek Zamawiającego, a także po rozwiązaniu/wygaśnięciu Umowy usuwa/zwraca Zamawiającemu powierzone do przetwarzania dane osobowe.
- 15) Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim, które powstały w związku z nienależytym przetwarzaniem powierzonych mu przez Zamawiającego danych osobowych.

§ 15

1. Wszelkie spory związane z realizacją umowy Strony poddają Sądowi Właściwemu dla „Zamawiającego”.
2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy prawa polskiego, w tym ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).

§ 16

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – jeden egzemplarz dla Wykonawcy i jeden dla Zamawiającego.

§ 17

Integralną część umowy stanowią załączniki:

1. Opis Przedmiotu zamówienia,
2. Wykaz pojazdów,
3. Oferta Wykonawcy.
4. Lista osób (Lista usługi „Transport” do Dziennego Domu Senior+ oraz Lista usługi „Transport” do Klubu Seniora)

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

.....

.....

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Centrum Usług Społecznych w Łaziskach Górnych (adres dla doręczeń: ul. Energetyków 5, 43-170 Łaziska Górne),
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych – iod@zepo.laziska.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji umowy - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
- 4) Odbiorcami Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
- 5) Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania

- 6) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
- 7) Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową zawarcia umowy.
- 8) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.

WYKAZ POJAZDÓW

aktualny na dzień

.....
(nazwa i adres Wykonawcy)

Dotyczy zadania pn.: **Dowóz i odwóz osób starszych do Dziennego Domu Senior+ i Klubu Seniora w Łaziskach Górnych przy ul. kard. Wyszyńskiego 8 w roku 2027**

L.p.	Numer rejestracyjny	Marka/Typ	Rok produkcji	Ilość miejsc siedzących zgodnie z dowodem rejestracyjnym	Nr polisy ubezpieczeniowej OC i NNW	Rodzaj tytułu prawnego do dysponowania pojazdem

.....
(podpis Wykonawcy)

Załącznik nr 4 do Umowy Nr z dnia r.

Łaziska Górne, dn.

Lista usługi „Transport” do Dziennego Domu Senior+

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Telefon	Podpis

Uwagi :

.....

.....

.....

Ilość kilometrów:

6

Załącznik nr 4 do Umowy Nr z dnia r.

Łaziska Górne, dn.

Lista usługi „Transport” do Klubu Seniora

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Telefon	Podpis

Uwagi :

.....

.....

.....

Ilość kilometrów: