Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Rozbudowa dwóch odcinków dróg powiatowych o pas drogi rowerowej: część DP 1007K w Żarkach i część DP 1059K w Chrzanowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CHRZANOWIE

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 356287916

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: ul. Majora Franciszka Grzybowskiego 7A

1.4.2.) Miejscowość: Chrzanów

1.4.3.) Kod pocztowy: 32-500

1.4.4.) Województwo: małopolskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL21A - Oświęcimski

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: a.przygodzka@pzd-chrzanow.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.pzd-chrzanow.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00457274

2.2.) Data ogłoszenia: 2026-09-25

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:
Ogłoszenie o zamówieniu

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2026/BZP 00453138

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:
Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa dwóch odcinków dróg powiatowych o pas drogi rowerowej: część DP 1007K w Żarkach i część DP 1059K w Chrzanowie. Projekt dofinansowany jest przez Unię Europejską w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027. Priorytet 8. Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, Typ projektu F Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe.

Po zmianie:
Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa dwóch odcinków dróg powiatowych o pas drogi rowerowej: część DP 1007K w Żarkach i część DP 1059K w Chrzanowie. Projekt dofinansowany jest przez Unię Europejską w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027. Priorytet 8. Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, Typ projektu F Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe.

Zaplanowano realizację zadania inwestycyjnego w oparciu o uzyskaną Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: 6/2025 z dnia 18 grudnia 2025r. dla zadania pn.:
„Rozbudowa dwóch odcinków dróg powiatowych o pas drogi rowerowej: część DP 1007K w Żarkach i część DP 1059K w

Chrzanowie” (zadanie dofinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021 – 2027). Projekt polega na rozbudowie dwóch odcinków dróg powiatowych o pas drogi rowerowej, stanowiącej element infrastruktury wspierającej rozwój zrównoważonego transportu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze Małopolski Zachodniej.
Długość odcinka rozbudowy DP 1007K – od km 0+300 do km 1+295: 995 mb
Długość odcinka rozbudowy DP 1059K – od km 1+770 do km 3+590: 1820 mb
Łączna długość odcinków rozbudowy dróg powiatowych: 2,815 km
Planowany zakres robót:
W ramach zadania przewidziano wykonanie robót budowlanych obejmujących m.in. prace przygotowawcze i rozbiórkowe, roboty ziemne (wykopy i nasypy), wykonanie podbudów z kruszyw stabilizowanych cementem oraz mieszanek niezwiązanych, a także wykonanie nawierzchni z kruszyw i betonu asfaltowego. Zakres robót obejmuje również przebudowę zjazdów zwykłych, budowę peronu autobusowego, remont ścianki czołowej istniejącego przepustu, zabezpieczenie podziemnych sieci teletechnicznych, rozbiórkę kolidujących elementów infrastruktury oraz wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Integralną częścią przedsięwzięcia są roboty wykończeniowe i wyposażeniowe, w tym umocnienie skarp, rowów i poboczy, montaż krawężników i obrzeży betonowych, wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne i pionowe oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak barieroporęcze, separatory ruchu U-25a i doświetlenie przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych poprzez montaż autonomicznych słupów oświetleniowych oraz wykonanie elementów małej architektury, w tym wiaty rowerowej z ławką i koszem na odpady.

Wymaga się, aby w całym okresie realizacji inwestycji na podstawie zatwierdzonego przez Wykonawcę Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zapewniona była ciągłość ruchu drogowego drogami powiatowymi – ul. Powstańców Styczniowych i Astronautów.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IX - POZOSTAŁE INFORMACJE

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
9.1. Informacje dodatkowe

Przed zmianą:
Zmiana treści SWZ w zakresie pkt4: Uzasadnienie nie podzielenia zamówienia na części:
Pkt 4. w SWZ po zmianie brzmi:
Uzasadnienie niedokonania podziału zamówienia na części: (Zgodnie z art. 91 ust.2 ustawy PZP Zamawiający wskazuje w dokumentach zamówienia powody niedokonania podziału zamówienia na części)
Zamawiający nie podzielił przedmiotowego zamówienia na części, ponieważ nie jest to uzasadnione ze względu na specyfikację koniecznych do zrealizowania prac wzajemnie ze sobą powiązanych pod względem funkcjonalno-technicznym. Wykonanie całego zakresu prac może być zrealizowane w sposób najbardziej efektywny czasowo i finansowo jedynie poprzez zlecenie całości prac jednej firmie pełniącej rolę Generalnego Wykonawcy, która będzie mogła we własnym zakresie organizacyjnym delegować wybrane części prac Podwykonawcom branżowym.
Ewentualny podział zamówienia publicznego na części spowodowałby nadmierne trudności organizacyjne i techniczne oraz duże ryzyko nienależytego wykonania całego planowanego zamówienia wskutek konieczności koordynacji działań różnych wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia w oderwaniu od jej spójnej całości. Dodatkowo, rozdzielenie zadania na części znacznie wydłużyło by czasookres realizacji całości zadania i podniosło by jego koszty poprzez powielanie tego samego zakresu robót dla każdej części z osobna – w tym koszty nadzoru budowy, wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu, mobilizacji sprzętowej, koszty obsługi geodezyjnej. Nieuzasadnionym było by również podzielenie zadania na części z przyczyn oczekiwanej finalnej jakości prac oraz odpowiedzialności gwarancyjnej. Istotnym czynnikiem jest również fakt, że dla zadania uzyskano współfinansowanie przez Unię Europejską w ramach programu Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027.

Po zmianie:
Zmiana opisu przedmiotu zamówienia