Pojazd śmieciarka specyfikacja podwozia

1. Podwozie musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się dostawy prototypów lub pierwszych urządzeń w danej serii, nie dopuszcza się pojazdów już rejestrowanych;
2. Rok produkcji 2026;
3. Pojazd winien spełniać techniczne wymagania homologacyjne oraz bezpieczeństwa zgodnie z warunkami rozporządzenia w sprawie bezpieczeństwa ogólnego pojazdów (General Safety Regulation – GSR) określającymi systemy bezpieczeństwa, w które powinny zostać wyposażone nowe typy samochodów ciężarowych, według aktualnych (uwzględniających zmiany wprowadzone Rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2025/1122) przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego (...)";
4. Homologacja pojazdu kompletnego lub dopuszczenie cząstkowe;
5. Kabina dzienna 3 osobowa z oddzielnymi fotelami dla pasażerów ;
6. Kolor kabiny podwozia biały (RAL 9010 lub równoważny w kolorystyce innych palet kolorów);
7. Maksymalnie 2 stopnie wejściowe do kabiny;
8. Podwozie o DMC 26 000 kg przystosowane do zabudowy bezpylnej wskazanej w części dot. zabudowy;
9. Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa na bliźniakach, trzecia skrętna);
10. Rodzaj paliwa ON;
11. Rozstaw osi pojazdu w przedziale od 3900 do 4000 mm;
12. Zawieszenie pojazdu resorowe przód (resor min. 3-piórowy wzmocniony) oraz pneumatyczne tył;
13. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota;
14. Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej;
15. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, EBS, system kontroli trakcji, systemy bezpieczeństwa biernego zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi;
16. Ładowność min. 8900 kg;
17. Nośność osi przedniej min 8000kg;
18. Nośność osi tylnej napędowej min 12000 kg;
19. Nośność osi trzeciej min 8000 kg;
20. Ogumienie 315/80R22,5 (x 8);
21. Zderzak przedni stalowy z płytą osłaniającą chłodnicę;
22. Silnik o zapłonie samoczynnym;
23. Pojemność silnika minimum 9 dm^3;
24. Norma emisji spalin Euro 6;
25. Moc maksymalna minimum 235kW;
26. Maksymalny moment obrotowy minimum 1600 Nm;
27. Wydech spalin skierowany do tyłu;
28. Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową napędzającą zabudowę;
29. Wyprowadzenie punktów smarnych (dotyczy wyłącznie podwozia);
30. Zbiorniki paliwa o pojemności min 300 litrów;
31. Skrzynia biegów automatyczna 14-biegowa bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami;
32. System zapobiegający ruszaniu pojazdu i staczaniu się pojazdu na wzniesieniach;
33. Tempomat;
34. System LDW (ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu);

35. Akumulatory min 2x180Ah;
36. Alternator min 150 A;
37. Zbiornik AdBlue minimum 40 litrów;
38. Klimatyzacja automatyczna;
39. Dywaniki podłogowe gumowe;
40. Materiał ścian kabiny winyl;
41. Elektrycznie sterowane szyby;
42. Szyba przednia przyciemniana;
43. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne;
44. Lusterko rampowe i lusterko krawężnikowe;
45. Centralny zamek z 2 pilotami z możliwością zamykania pojazdu podczas pracy silnika;
46. Reflektory główne w technologii LED;
47. Światła do jazdy dziennej LED;
48. Światła przeciwmgielne przednie;
49. Fabryczne radio z zestawem głośnomówiącym;
50. Immobilizer fabryczny;
51. Tachograf;
52. Pojemnik na wodę z kranikiem min. 10l;
53. Separator wilgoci podgrzewany;
54. Gniazdo elektryczne 24V oraz gniazdo USB-C;
55. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe oraz błotniki;
56. Pojazd wyposażony w boczne światła obrysowe;
57. CB Radio;
58. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim;
59. Radio: panel/wyświetlacz min. 10”, zestaw głośnomówiący, Bluetooth, port USB;
60. Kamera cofania (tylna), przekazująca obraz na panel min. 10” w kabinie (panel montowany fabrycznie, dopuszczalna integracja systemu kamery z wyświetlaczem radia/komputera pokładowego);
61. Dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, trójkąt, apteczka, przewód do pompowania kół;
62. Gaśnice (2 szt.) typ ABC – 6 kg, zamontowane w skrzynkach;
63. Pistolet sprężonego powietrza w kabinie kierowcy;
64. Światło ostrzegawcze zamontowane na kabinie pojazdu z napisem „ZUK” w kształcie cienkiej belki;
65. Uchwyt na miotłę i łopatę montowany na przedniej ścianie skrzyni;
66. Podłączenie i dostawa wraz z pojazdem urządzeń peryferyjnych kompatybilnych z użytkowanym przez Zamawiającego zintegrowanym systemem lokalizacji GPS oraz systemem monitoringu według specyfikacji jak w ppkt 3):
    1) Opłata abonamentowa za wszystkie komponenty wymienione w niniejszym punkcie będzie uiszczana bezpośrednio przez Zamawiającego na podstawie stosownej umowy wiążącej Zamawiającego z dostawcą systemów pozycjonowania i monitoringu użytkowanych przez Zamawiającego;
    2) Komunikacja urządzeń na pojeździe z globalnym systemem monitoringu musi zapewniać implementację aktualnej cyfrowej mapy Polski oraz zapewniać możliwość określenia pozycji nagranego materiału na tej mapie (np. poprzez wbudowany nadajnik GPS);
    3) System monitoringu wizyjnego zapewniający pole widzenia 360˚ wokół pojazdu, włącznie ze strefami tzw. martwego pola (obszarami wokół pojazdu niewidocznymi dla kierowcy podczas manewrowania):
        a) System monitoringu wizyjnego składa się z 4 zewnętrznych kamer ultra szerokokątnych (min. 185 x 145 stopni) zamontowanych z przodu, po bokach i z tyłu pojazdu do widoku 360 stopni z „lotu ptaka”, kamery wewnętrznej skierowanej w kierunku jazdy pojazdu

(w przód) do odczytu przebiegu trasy oraz znaków drogowych, oraz kamery wewnętrznej do monitorowania zdarzeń w kabinie pojazdu (z możliwością nagrywania dźwięku i reflektorem diod podczerwieni – widok nocny), rejestratora do nagrywania materiału video z kamer oraz panelu/wyświetlacza montowanego w kabinie kierowcy (celem podglądu obrazu z kamer w czasie rzeczywistym),

b) System monitoringu zamontowany na pojeździe winien być kompatybilny z globalnym systemem monitoringu funkcjonującym u Zamawiającego, między innymi powinien zapewniać możliwość podglądu obrazu z kamer zamontowanych na pojeździe na żywo zarówno na wyświetlaczu w kabinie kierowcy, jak i „zdalnie" przez użytkowników systemu globalnego z dedykowanym dostępem do zainstalowanej na dowolnym urządzeniu systemowym aplikacji lub panelu dostępowego z hasłem logowania, dostępnym na dowolnym komputerze lub urządzeniu mobilnym z możliwością obsługi globalnego systemu monitoringu (w technologii 4G oraz WiFi); jednocześnie konfiguracja urządzeń systemowych zamontowanych na pojeździe winna umożliwiać dzielenie wyświetlonego obrazu na panelu wyświetlającym, np. poprzez jednoczesne wyświetlenie widoków z dwóch kamer lub obrazu z dowolnej kamery i widoku z lotu ptaka,

c) Rejestrator montowany w pojeździe winien być dedykowany do automotive przez co rozumie się: (tablet)
   - posiadanie pamięci wewnętrznej, umożliwiającej zapis i przechowanie danych video z kamer (dysk HDD min. 1TB + karta SD min. 64 GB),
   - działanie z zasilania z instalacji pojazdu ciężarowego w zakr. 9-32V,
   - posiadanie odporności na wibracje: 1G oraz odporności na uderzenia: 51G,
   - posiadanie Atestu EMC : E, Zgodność z RoHS2, Oznaczony CE,
   - posiadanie funkcji automatycznego podgrzewania dysku, aby rejestrator mógł poprawnie pracować w niskich temperaturach - zakres pracy -40ºC do +70ºC;

d) Konfiguracja zamontowanych na pojeździe komponentów systemowych winna umożliwiać wygenerowanie tzw. alarmów z podłączonych wejść cyfrowych, przy czym jako „alarm" będzie traktowany sygnał czujnika lub zdarzenie; rejestracja „alarmu" (wystąpienie określonego zdarzenia) winna być oznaczona w materiale video zarejestrowanym przez kamery, aby możliwe było natychmiastowe przesunięcie zapisu video z dowolnej kamery do momentu wystąpienia alarmu. Wymagane jest min. 8 wejść cyfrowych do rejestracji alarmów (rodzaje zdarzeń oznaczonych jako alarmy winny być konfigurowalne przez Zamawiającego jako użytkownika).

Magdalena Płonka

Elektronicznie podpisany przez Magdalena Płonka
Data: 2026.08.11 12:57:32 +02'00'

Sławomir Czekaj

Elektronicznie podpisany przez Sławomir Czekaj
Data: 2026.08.11 13:22:25 +02'00'