WAY - Biuro Projektów Michał Chrzanowski
ul. Światowida 16G / 1, 30-429 Kraków
tel.: +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

INWESTOR:	**Gmina Myślenice** Rynek 8/9 32-400 Myślenice
ADRES ZADANIA:	Numery działek ewidencyjnych: 320/27,320/25,320/23,320/21,320/19,320/17,320/15,320/13,320/9,321/2 m. Zawada, gmina Myślenice, powiat myślenicki województwo małopolskie
NAZWA INWESTYCJI:	**"Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach: 320/27, 320/25, 320/23, 320/21, 320/19, 320/17, 320/15, 320/13, 320/9, 321/2 w miejscowości Zawada na odcinku około 313 mb"**
RODZAJ OPRACOWANIA:	**PROJEKT TECHNICZNY** **CZEŚĆ OPISOWO – RYSUNKOWA** Branża drogowa
PROJEKTANT: Nr uprawnień ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Michał Chrzanowski MAP/0004/POOD/12 mgr inż. Maciej Kuranowski
	Kraków, listopad 2026 r. | egz.

PROJEKT TECHNICZNY

branża drogowa

CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

"Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach: 320/27, 320/25, 320/23, 320/21, 320/19, 320/17, 320/15, 320/13, 320/9, 321/2 w miejscowości Zawada na odcinku około 313 mb"

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Wstęp 3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania 3
1.2. Podstawa opracowania 3
1.3. Materiały wyjściowe 3
1.4. Podstawowe przepisy i normatywy 3
2. Opis zamierzenia budowlanego 3
3. Podstawowe parametry techniczne drogi 4
4. Projektowane elementy drogi 4
4.1. Jezdnia 4
4.2. Dojazdy do posesji 4
4.3. Pobocza 4
5. Wyposażenie techniczne drogi 5
5.1. Odwodnienie 5
5.2. Infrastruktura techniczna 5
6. Prace rozbiórkowe 5
6.1. Wycinka drzew i karczowanie 5
6.2. Rozbiórka elementów drogowych 5
7. Ochrona punktów geodezyjnych 5
8. Konstrukcje nawierzchni 6

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Orientacja inwestycji	1
2	Plan sytuacyjny	2
3	Przekroje typowe	3
4	Szczegół wylotu	4

C. CZĘŚĆ FORMALNA

Spis dokumentów:

Lp.	Nazwa rysunku
1	Uprawnienia oraz zaświadczenie o przynależności Projektanta do Izby Inżynierów
2	Warunki techniczne PSG, pismo znak: PSGKR.ZMSM.763.2438.1.26
3	Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia, pismo znak: AB.6743.1050.2026.JR

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa branży drogowej – projekt techniczny, dla przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na działkach ewidencyjnych o numerach 320/27, 320/25, 320/23, 320/21, 320/19, 320/17, 320/15, 320/13, 320/9, 321/2 w m. Zawada, gmina Myślenice. Opracowanie obejmuje odcinek o długości ok. 313m. Zakres opracowania obejmuje część drogową - projekt techniczny w zakresie niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawców robót budowalnych.

1.2. Podstawa opracowania

Przedmiotowa Dokumentacja Projektowa sporządzona została na zlecenie Gminy Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9, będącej Inwestorem zadania. Bezpośrednią podstawę opracowania dokumentacji projektowej stanowi umowa zawarta przez Inwestora z firmą WAY- Biuro Projektów Michał Chrzanowski, ul. Światowida 16G/1; 30-429 Kraków.

1.3. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja fotograficzna.

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 (z późn. zm.);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63 z dnia 20.09.2022;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33 01.2022.

Niniejszy projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

2. Opis zamierzenia budowlanego

Projektowana zamierzenie budowalne polegać będzie na wymianie istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy. Przebudowa drogi ma na celu poprawę jakości nawierzchni jezdni- zmianę nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej na mieszankę mineralno- asfaltową.

Zamierzenie budowlane objęte niniejszą dokumentacją projektową polega na:

- Wykonaniu robot przygotowawczych, w tym ściągnięciu warstwy humusu i rozebraniu istniejącej konstrukcji nawierzchni z mieszanki niezwiązanej oraz z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z profilowaniem i dogęszczeniem istniejącego podłoża,
- wbudowaniu warstwy mrozoochronnej z gruntu lub mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym,
- wbudowaniu warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wbudowaniu pakietu dwóch warstw z mieszanki mineralno- asfaltowej,
- wbudowaniu obustronnych poboczy z mieszanki niezwiązanej z powierzchniowym utrwaleniem

poprzez skropienie emulsją asfaltową,
- przebudowie istniejących połączeń komunikacyjnych polegającej na przebudowie i wysokościowym dowiązaniu do poziomu jezdni przebudowywanej drogi wewnętrznej przy zastosowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowe;
- wbudowaniu korytka betonowego po prawej stronie drogi zakończonego studnia wpadową dn1200mm;
- wykonaniu odcinka kolektora o średnicy 400mm ze studniami rewizyjnymi o średnicy dn1000mm wraz z wylotem do istniejącego cieku;
- wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych w tym plantowaniu terenu przyległego do prowadzonych robót w celu zniwelowania ewentualnych nierówności oraz humusowaniu.

Uwaga: Projektowane elementy drogi i odwodnienia, zlokalizowane poza działkami Inwestora należy wykonać po uprzednim uzyskaniu zgody od właścicieli nieruchomości, na których terenie elementy te będą zlokalizowane**.**

3. Podstawowe parametry techniczne drogi

Wartości parametrów techniczno-ekonomicznych niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjęto zgodnie z przepisami prawnymi wyszczególnionymi w punkcie 1.4.
- Kategoria drogi: gminna wewnętrzna;
- Szerokość jezdni: 3.00 - 5.35m;
- Szerokość obustronnych poboczy: 0.50m.

4. Projektowane elementy drogi

4.1. Jezdnia

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej wraz z regulacją krawędzi nawierzchni jezdni w celu ujednolicenia szerokości na całej długości przebudowywanego odcinka drogi. Przebudowa nawierzchni jezdni polegać będzie na wykonaniu warstwy mrozoochronnej, warstwy podbudowy zasadniczej oraz ułożeniu pakietu warstw z mieszanki mineralno- asfaltowej. Szerokość nawierzchni jezdni wynosić będzie od 5.35m na początkowym odcinku do 3.00m. Szerokość obustronnych poboczy wzdłuż drogi wynosić będzie 0.50m. W planie sytuacyjnym przebieg drogi nie zmienia się, oś drogi zbudowana jest z odcinków prostych oraz załomów, które wyokrąglone zostały łukami kołowych. Parametry łuków poziomych zamieszczono na rysunku planu sytuacyjnego. Nawierzchnia jezdni posiadać będzie jednostronne pochylenie poprzeczne o wartości 2.0%.

4.2. Dojazdy do posesji

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej należy jednocześnie wykonać przebudowę nawierzchni wszystkich istniejących w zakresie opracowania dojazdów do posesji (połączeń komunikacyjnych). Przebudowa nawierzchni jezdni dojazdów do posesji polegać będzie na wymianie części podbudowy z mieszanki niezwiązanej oraz ułożeniu pakietu warstw z mieszanki mineralno- asfaltowej oraz dowiązaniu wysokościowym do poziomu nawierzchni jezdni drogi. Szerokości nawierzchni jezdni dojazdów oraz ich geometrię należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym. Szerokość zjazdów należy dowiązać do szerokości istniejących bram wjazdowych na posesję.

4.3. Pobocza

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0.50m każde. Nawierzchnia poboczy zostanie wykonana z mieszanki niezwiązanej kruszywa, skropionej powierzchniowo emulsją asfaltową. Pobocza zostaną ukształtowane ze spadkiem poprzecznym zapewniającym skuteczne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poza koronę drogi.

5. Wyposażenie techniczne drogi

5.1. Odwodnienie

Odwodnienie drogi po przebudowie nawierzchni jezdni i poboczy realizowane będzie powierzchniowo, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni, zapewniających swobodny spływ wód opadowych i roztopowych.

W celu zapewnienia skutecznego odwodnienia projektowanej drogi, po jej prawej stronie przewidziano wykonanie betonowego korytka odwadniającego. Z uwagi na występujące przełamanie niwelety drogi, wody opadowe i roztopowe przejmowane przez projektowane korytko odprowadzane będą w dwóch kierunkach, zgodnie z ukształtowaniem spadków podłużnych. Część wód kierowana będzie w stronę istniejącej drogi powiatowej, natomiast pozostała część odprowadzana będzie w kierunku projektowanej studni wpadowej.

Ze studni wpadowej wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą projektowanym kolektorem kanalizacji deszczowej o średnicy Ø400mm, wyposażonym w studnie rewizyjne o średnicy Ø1000mm. Projektowany kolektor zakończony zostanie wylotem do istniejącego cieku wodnego.

Przyjęte rozwiązania zapewnią uporządkowane odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni oraz poboczy, ograniczając możliwość ich zalegania na powierzchni drogi.

5.2. Infrastruktura techniczna

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie obiektów liniowych w wyniku którego nie ulegają zmianie żadne charakterystyczne parametry dróg takie jak szerokości, długość czy przebieg wysokościowy (niweleta drogi). W związku z powyższym kolizja projektowanych robót z istniejącą infrastrukturą techniczną taką jak np. słupy lub urządzenia podziemne nie występuje.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni i poboczy i polegała będzie na częściowej rozbiórce istniejącej konstrukcji na głębokość około 60cm i wbudowaniu nowych warstw ze zmianą warstwy ścieralnej z mieszanki niezwiązanej na mieszankę mineralno- asfaltową. Głębokość korytowania jest niewielka w związku z czym nie zachodzi kolizja z istniejącymi podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu.

Wszelkie projektowane prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu prowadzone będą ręcznie pod wcześniejszym poinformowaniu właściciela sieci oraz pod jego nadzorem.

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest sieć gazowa stąd uzyskane zostało uzgodnienie planowanej przebudowy drogi gminnej wewnętrznej przez dysponenta sieci gazowej – Polską Spółkę Gazownictwa pismem znak PSGKR.ZMSM.763.2438.1.26. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie dojdzie do odkrycia istniejącej sieci gazowej a wymagane przykrycie sieci nie ulegnie zmianie i będzie wynosić do poziomu jezdni 1.0m, oraz od dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni 0.5m.

6. Prace rozbiórkowe

6.1. Wycinka drzew i karczowanie

Projektowane roboty budowalne nie kolidują z istniejącą zielenią.

6.2. Rozbiórka elementów drogowych

Przed przystąpieniem do prac należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej, poboczy oraz dojazdów do posesji. Materiał powstały z rozbiórki należy odwieźć na miejsce składowania lub utylizować.

7. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się na terenie przedmiotowej inwestycji podlegają ochronie prawnej wynikającej z zapisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne oraz rozporządzenia ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. Podczas wykonywania robót budowlanych punkty te należy chronić a przypadku konieczności ich likwidacji lub przesunięcia należy skontaktować się z odpowiednią jednostką samorządu terytorialnego.

8. Konstrukcje nawierzchni

W ramach przebudowy nawierzchni drogowych zaprojektowano wykonanie konstrukcji nawierzchni:

A. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej i dojazdów

- Warstwa ścieralna – mieszanka mineralno- asfaltowa AC11S – gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca– mieszanka mineralno- asfaltowa AC16W – gr. 5cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3 o CBR>80% – gr. 20cm;
- Warstwa mrozoochronna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2– gr. 30cm;
- Istniejące podłoże gruntowe po zagęszczeniu i wyprofilowaniu.

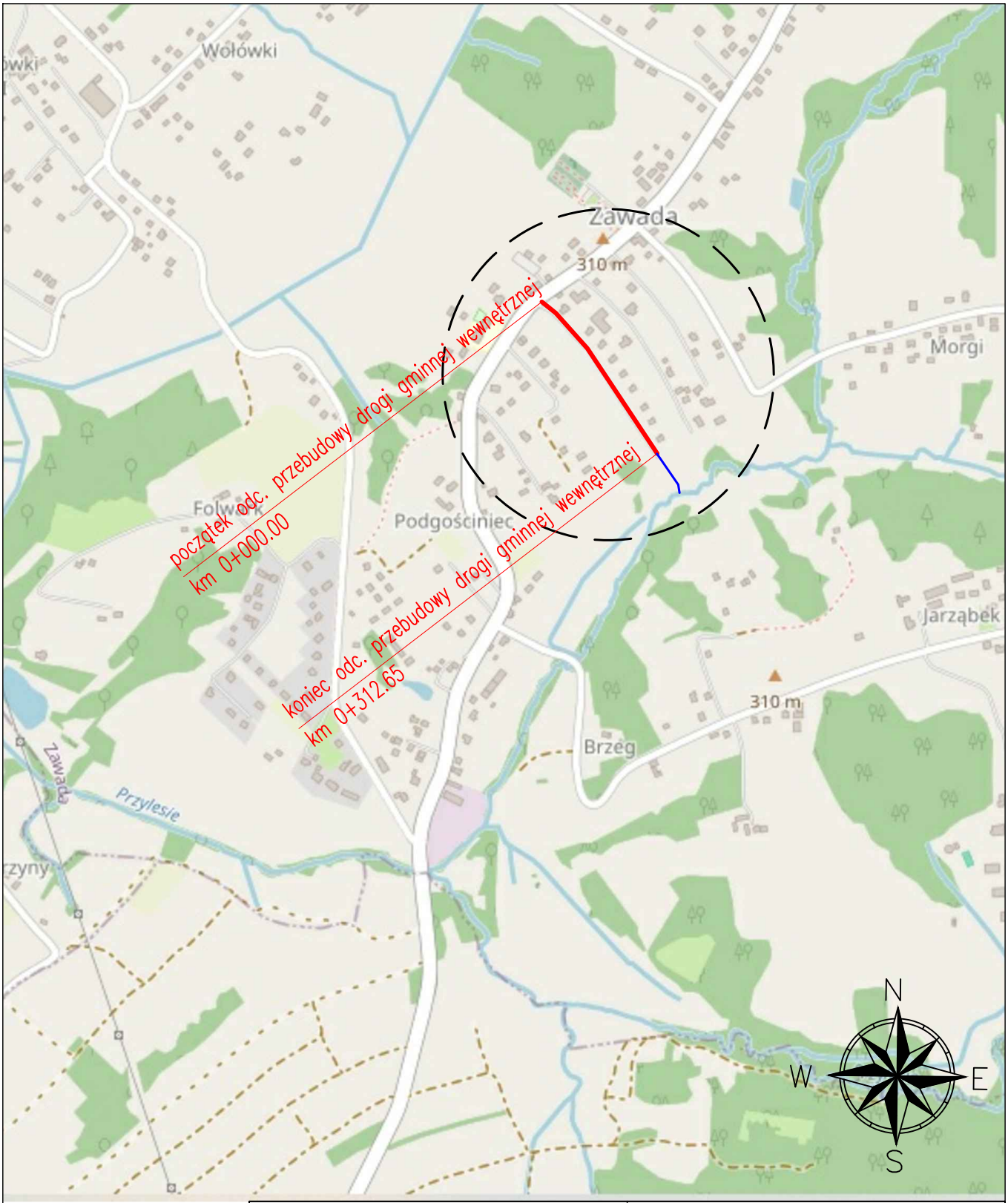
B. Konstrukcja nawierzchni pobocza drogi wewnętrznej

- Warstwa wierzchnia – mieszanka niezwiązana C90/3, frakcja 0/16 skropiona emulsją– gr. 9 cm;
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni.

Michał Chrzanowski

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Orientacja inwestycji	1
2	Plan sytuacyjny	2
3	Przekroje typowe	3
4	Szczegół wylotu	4



m. Zawada
gmina Myślenice
powiat myślenicki
województwo małopolskie

Inwestor

GMINA MYŚLENICE
Rynek 8/9
32-400 Myślenice

Opracowanie dokumentacji

way Biuro Projektów Michał Chrzanowski
ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

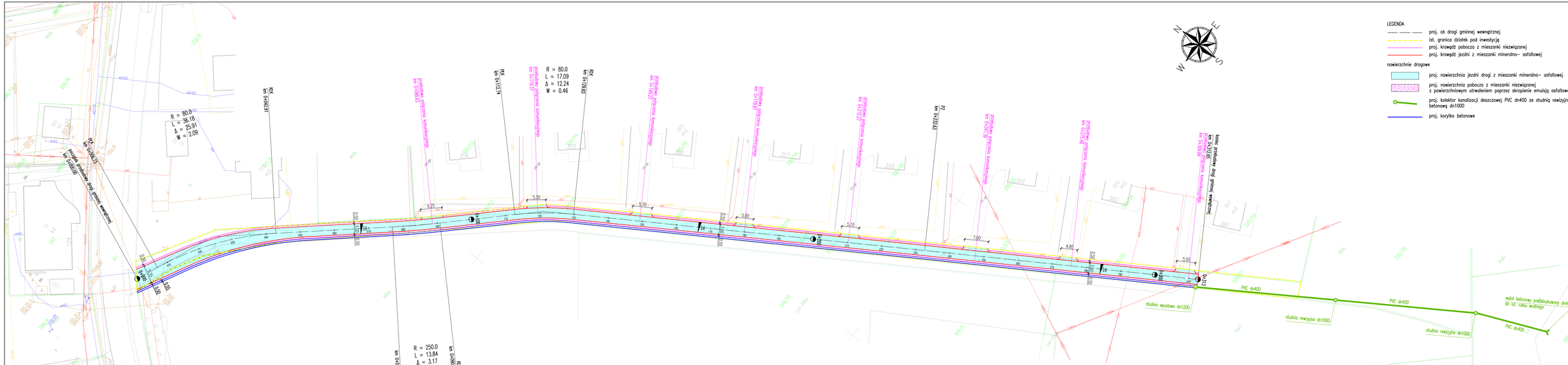
"Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach:
320/27,320/25,320/23,320/21,320/19,320/17,320/15,320/13,320/9,321/2
w miejscowości Zawada na odcinku około 313 mb"

Tytuł rysunku

ORIENTACJA INWESTYCJI

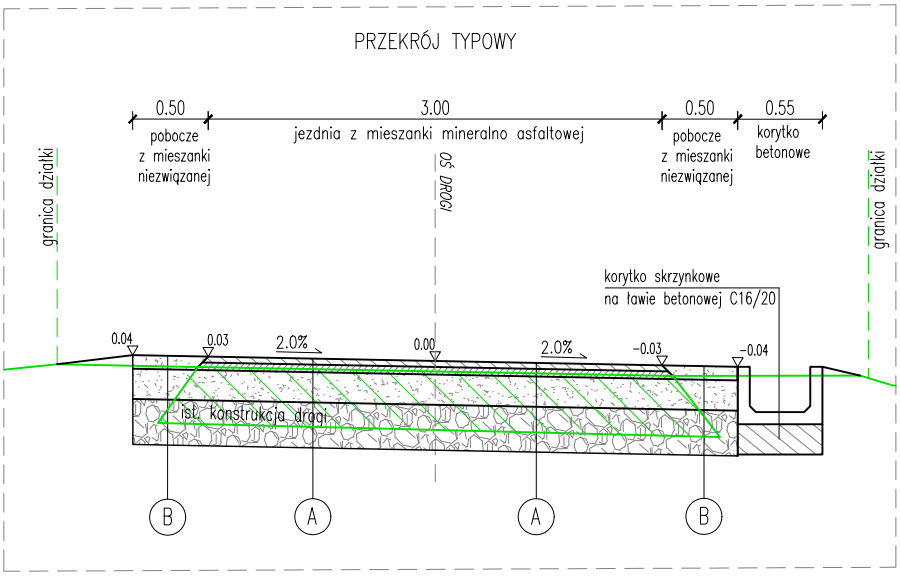
Branża	DROGOWA				
Funkcja	*imię i nazwisko*	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	*rodzaj opracowania*
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	M.Chrzanowski	PT
Kraków, październik 2026			*numer rysunku*	1	1:10000

PT_ZAWADA_03.DWG



Uwaga. Projektowane elementy drogi i odwodnienia, zlokalizowane poza działkami Inwestora należy wykonać po uprzednim uzyskaniu zgody od właścicieli nieruchomości, na których terenie elementy te będą zlokalizowane

PT_ZAWADA_02.DWG



A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI

E2≥130MPa	4cm	warstwa ścieralna – mieszanka mineralno asfaltowa AC 11S
E2≥80MPa	5cm	warstwa wiążąca – mieszanka mineralno asfaltowa AC 16W
	20cm	warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3 o CBR>80%
E2≥25MPa	30cm	warstwa mrozoochronna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2
	–	istniejące podłoże gruntowe po zagęszczeniu i wyprofilowaniu

B KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA DROGI

E2≥130MPa	9cm	warstwa wierzchnia – mieszanka niezwiązana C90/3 frakcja 0/16 skropiona emulsją
	–	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni

Inwestor

GMINA MYŚLENICE
Rynek 8/9
32-400 Myślenice

Opracowanie dokumentacji

way Biuro Projektów Michał Chrzanowski
ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

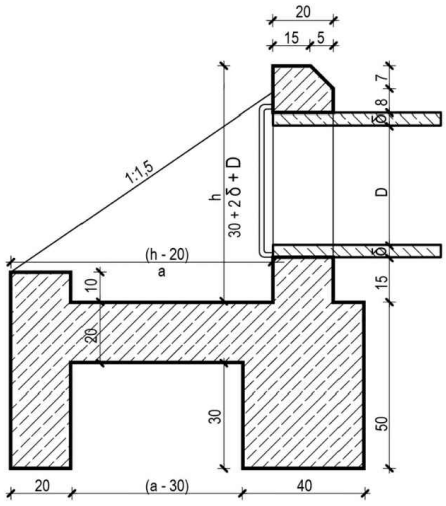
"Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach:
320/27,320/25,320/23,320/21,320/19,320/17,320/15,320/13,320/9,321/2
w miejscowości Zawada na odcinku około 313 mb"

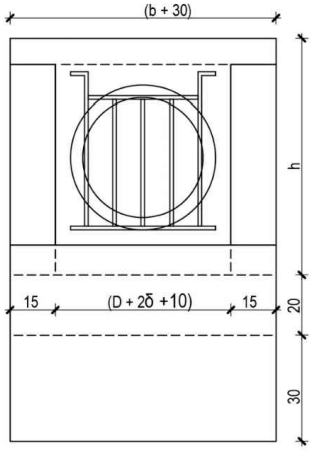
Tytuł rysunku

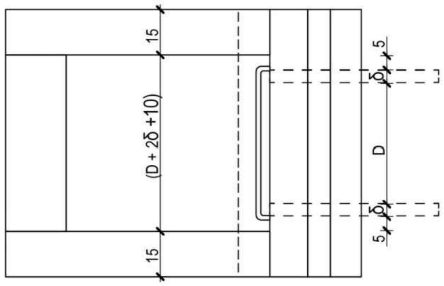
PRZEKROJE TYPOWE

Branża	DROGOWA				
Funkcja	*imię i nazwisko*	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	*rodzaj opracowania*
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	M. Chrzanowski	PT
Kraków, październik 2026			*numer rysunku*	3	1:50

PT_ZAWADA_03.DWG







D/δ	h	a	b	c
40/4,2	78,2	87	58	62
50/5,0	90	105	70	80
60/5,8	102	123	82	98
80/7,4	125	157	105	132

Inwestor

GMINA MYŚLENICE
Rynek 8/9
32-400 Myślenice

Opracowanie dokumentacji

way Biuro Projektów Michał Chrzanowski
ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

"Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach:
320/27,320/25,320/23,320/21,320/19,320/17,320/15,320/13,320/9,321/2
w miejscowości Zawada na odcinku około 313 mb"

Tytuł rysunku

SZCZEGÓŁ WYLOTU

Branża	DROGOWA				
Funkcja	*imię i nazwisko*	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	*rodzaj opracowania*
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	M. Chrzanowski	PT
Kraków, sierpień 2026			*numer rysunku*	4	1:25

PT_ZAWADA_03.DWG

C. CZĘŚĆ FORMALNA

Lp.	Nazwa rysunku
1	Uprawnienia oraz zaświadczenie o przynależności Projektanta do Izby Inżynierów
2	Warunki techniczne PSG, pismo znak: PSGKR.ZMSM.763.2438.1.26
3	Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia, pismo znak: AB.6743.1050.2026.JR

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2012 r.

MAP OIIB/KK/0055-0006/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Michał Karol Chrzanowski**
urodzony dnia 11.05.1981 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0004/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Michał Chrzanowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki ……

2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński ……

3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic ……

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic

.....

.....

.....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Michał Chrzanowski
   ul. Zdunów 18A/9
   30-428 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JJB-BJF-HIB *

Pan Michał Karol Chrzanowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0295/12
adres zamieszkania ul. Światowida 16G/1, 30-429 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Mirosław Boryczko
Date: 2025.11.28 16:52:02 CET
Reason:Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Kraków

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Kraków, 09.09.2026 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Biuro Projektów Michał Chrzanowski
ul. Światowida 16G/1
30-429 Kraków

Wasz znak:
Nasz znak: PSGKR.ZMSM.763.2438.1.26

Dot.: **warunków zabezpieczenia sieci gazowej w związku z przebudową drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach: 320/27, 320/25, 320/23, 320/21, 320/19, 320/17, 320/15, 320/13, 320/9, 321/2 w miejscowości Zawada na odcinku około 313 mb, gm. Myślenice**

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma w sprawie j/w, Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Lokalizacja	Ilość szt.	Uwagi
GAZOCIĄG	Ś/C	dn 32	PE	Zawada, gm. Myślenice	-	Rok budowy 2015
PRZYŁĄCZE	Ś/C	dn 25	PE	Zawada, gm. Myślenice	8	Rok budowy 2015

Dla w/w sieci gazowej obowiązują strefy kontrolowane, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640), z uwzględnieniem §110.
Całość prac w rejonie w/w sieci gazowej należy wykonać zgodnie z wymogami w/w Rozporządzenia, przepisami Prawa budowlanego i obowiązującymi Polskimi Normami i Standardami Technicznymi Izby Gospodarczej Gazownictwa.
Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej, a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu, zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. W przypadku niwelacji terenu, należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do skrajnej dolnej powierzchni konstrukcji (podbudowy drogi, ławy krawężnika/obrzeża, fundamentu itp.) min. 0,5 m. Nawierzchnia (z wyjątkiem jezdni) nad siecią gazową i jej strefą kontrolowaną powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.
2. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy zewnętrznymi obrysami krzyżujących się instalacji min. 0,2 m.
3. W przebiegu równoległym, należy zachować odległość poziomą min. 0,5 m od gazociągu do krawędzi jezdni i krawężnika/obrzeża.
4. W przypadku braku możliwości zachowania w/w odległości, należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków przebudowy sieci gazowej.
5. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

6. Wszelkie prace w strefach kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym operatorem sieci gazowej.
7. Prace należy realizować w oparciu o zapisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47 poz. 401) w szczególności w oparciu o § 144 dotyczący wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie sieci i instalacji podziemnych.
8. Zgodnie z § 144 ww. Rozporządzenia:
   - ust. 1 Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót;
   - ust. 2 Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust.1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić;
   - ust. 3 W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
   - ust. 4 Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
9. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Oddziału Zakład Gazowniczy w Krakowie. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Dobczycach, Rzeźnicza 38, 32-410 Dobczyce, adres e-mail: gazownia.dobczyce@psgaz.pl, z min. 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
10. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownie na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.
11. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
12. Koszty za wszelkie ewentualne uszkodzenia przedmiotowej sieci gazowej w trakcie wykonywania prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.
13. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992.
14. Ważność warunków określa się na 2 lata od daty ich wydania.

Z poważaniem

Michał Komasa

Kierownik Sekcji
Ewidencji Majątku i Uzgodnień
09.09.2026

Pismo sporządził: dr inż. Karol Śreniawski,
e-mail: karol.sreniawski@psgaz.pl, tel.: 12 628 14 31;
Otrzymują:
1x Adresat
1x Gazownia w Dobczycach
1x Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień (a/a)

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce „Bezpieczeństwo informacji i ochrona danych osobowych".

STAROSTA MYŚLENICKI
32-400 Myślenice, ul. Reja 13

Myślenice, 06.11.2026 roku

AB.6743.1050.2026.JR

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2026 r. poz. 524) zaświadcza się o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 21.10.2026 roku, dotyczącego zamiaru pn.: "*Przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zawada gmina Myślenice*" na działkach nr: 321/2, 320/13, 320/15, 320/17, 320/19, 320/9, 320/21, 320/23, 320/25, 320/27 położonych w m. Zawada, gm. Myślenice.

z up. STAROSTY
Zastępca Kierownika Wydziału Architektury

Signed by / Podpisano przez:
Marta Katarzyna Tokarz
Date / Data: 2026-11-06 09:48

Otrzymują:
1. GMINA MYŚLENICE - pełnomocnik P. Michał Chrzanowski
2. a/a

do wiadomości: Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Myślenicach