Remont drogi DW 358 na odcinku od km 32+650 do 34+600

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Stan istniejący:

Przedmiotem zadania jest remont:

1. DW358 w km 32+650 – 34+600 na działkach drogowych:

- nr 266/2, obręb Izera, gmina Mirsk – obszar wiejski, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie, nr 9, obręb Izera, gmina Mirsk – obszar wiejski, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie,

Szerokość nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej DW358 wynosi od 6,0m. Odcinek nie posiada ograniczenia tonażowe.

Nawierzchnia posiada liczne spękania podłużne oraz ubytki w postaci wykruszeń nawierzchni.

Plan orientacyjny:



Założenia:

- roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w obszarze istniejącego pasa drogowego,
- istniejące parametry jezdni bez zmian,
- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR3
- na prostych odcinkach w planie należy ukształtować daszkowy przekrój poprzeczny jezdni o spadku 2%, natomiast na łukach poziomych zastosować jednostronne pochylenia poprzeczne jezdni wskazane w Rozporządzeniu o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

Celem prac jest poprawa stanu technicznego konstrukcji jezdni.

Zakres robót przewidziany DW 358 w km 32+650 – 34+600

- *Jezdnia*

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość średnio 18cm – materiał do wbudowania w warstwę MCE
- wykonanie warstwy MCE gr. 20cm (15 cm destrukt bitumiczny +5cm kruszywa jako doziarnienie),
- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W KR3 grubości 8 cm wraz z niezbędnym skropieniem,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11 KR3 grubości 4 cm wraz z niezbędnym skropieniem,
- na odcinku początkowym o długości 30 m wykonać korytowanie na gł. 40 cm, warstwę stabilizacji Rm=2,5 – 5MPa gr. 20cm oraz podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm ,
- wykonanie wzmocnienia krawędzi jezdni poprzez wykonanie koryta na 40cm, wykonanie warstwy stabilizacji Rm=2,5 – 5MPa oraz warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm

- *Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu*

- wykonanie oznakowania grubowarstwowego,
- rozebranie słupków hektometrowych,
- ustawienie słupków hektometrowych U-1a wraz z cechowaniem,
- wymiana oznakowania pionowego,
- Opracowanie projekt DOR z zatwierdzeniem i wyniesieniem w teren.

- *Pobocza i zjazdy*

- ścinka poboczy na średnią grubość 15cm,
- uzupełnienie poboczy kruszywem gr. 15cm,
- wymiana nawierzchni na zjazdach zgodnie z poniższą konstrukcją:
- wykonanie koryta na średnia gr. 15cm,
- wykonanie w-wy z kruszywa gr. 15cm,
- wykonanie w-wy wiążącej z AC16W wraz z niezbędnym skropieniem,
- wykonanie w-wy ścieralnej z AC11S wraz z niezbędnym skropieniem.

Informacje dodatkowe:

1. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 t. j. z późn. zm.).
2. Szczegółowy zakres rodzaj poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SWZ.
3. W zakresie Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytym porządku.
4. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptacje recept na masy bitumiczne przez Zamawiającego.
6. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.
7. Obowiązkiem Wykonawcy jest zgłoszenie rozpoczęcia robót budowlanych.
8. Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.
9. Wykonawca przed zgłoszeniem robót do odbioru przekaże Inspektorowi operat kolaudacyjny w wersji papierowej i elektronicznej zawierający m. in. oświadczenia Kierownika budowy, protokoły badań i sprawdzeń, recepty, pomiary, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,

dokumenty kontraktu i rozliczeń, karty odpadów, dokumenty potwierdzające zastosowanie odpowiednich materiałów, w zakresie uzgodnionym z Inspektorem.

10. Wykonawca ustawi nowe słupki prowadzące (hektometrowe) U-1a/U-1b z oznaczeniem numeru drogi, kilometrażu zgodnego z systemem referencyjnym dróg Zamawiającego. Lokalizacja słupków zostanie wskazana przez Zamawiającego
11. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi min. 36 miesięcy od daty odbioru.
12. Okres gwarancji na wykonane oznakowanie poziome grubowarstwowe: 36 miesięcy od daty odbioru.
13. Termin realizacji całości robót: 8 miesięcy od daty podpisania umowy.