Urząd Gminy Czerwin
sekretariat
data 30. 07. 2025
nr 7070 zał.

„ D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
e-mail: dimprojekt@gmail.com

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA OBIEKTU	Droga gminna, kl. D (dojazdowa)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria: XXV, IV
ADRES OBIEKTU	Droga gminna kl. D (dojazdowa) na dz. o nr ewid.: 72/6 i 63/1 obręb ewid. 0002 Bobin jedn. ewid. 141503_2 Czerwin
INWESTOR	*Wójt Gminy Czerwin* *ul. Plac Tysiąclecia 1* *07 – 407 Czerwin*
NAZWA OPRACOWANIA	***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250302W BOBIN-DAMIĘTY***
BRANŻA	**DROGOWA**

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrołęce
Załącznik do przyjętego zgłoszenia
w dniu 14.08.2026
ZNAK
Ostrołęka, dnia 14.08.2026

Z up. STAROSTY
Małgorzata Szczepańska
Dyrektor
Wydziału Budownictwa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynieryjna w zakresie dróg	**mgr inż. Leszek Chmielewski**	**66/94/Os** **MAZ/BD/6629/03**	PROJEKTANT mgr inż. Leszek Chmielewski

OSTROŁĘKA - 23.06.2025r. | **Egz. nr 2**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa opracowania str. 1
2. Spis zawartość opracowania str. 2
3. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta (uprawnienia) str. 3
4. Zaświadczenie z MOIIB w Warszawie str. 4
5. Oświadczenie projektanta str. 5

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny str. 6-12

INFORMACJA BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 13-20

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji **- rysunek nr.1** Str. 21
2. Plan sytuacyjny **- rysunek nr.2** Str. 22
3. Przekroje normalne i schematy konstrukcji . **- rysunek Nr. 3.1 – 6.1** Str. 23-26

STAROSTWO POWIATOWE

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Ostrołęce

Ostrołęka, dnia 15 lipca 1994r.

Nr ewidencyjny 66/94/Os

Stwierdzenie przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta

mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie: dróg

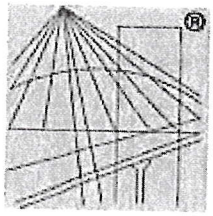
1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,

2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Za zgodność z oryginałem PROJEKTANT Leszek Chmielewski

Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Janusz Michał Królak
Członek Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrołęce



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-31W-JWK-BH1 *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Ostrołęka, dnia 23.06.25 r.

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późń. zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa: materiały do zgłoszenia robót budowlanych, sporządzona dla inwestycji :

" Przebudowa drogi gminnej Nr 250302W Bobin-Damięty"

branża: drogowa

sporządzony dn. 23.06.25 r., którego inwestorem jest:

Wójt Gminy Czerwin
Plac Tysiąclecia 1
07-407 Czerwin

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane ... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr ewid. 665/90 MOIIB Nr ewid. MAZ/BIM/...

……

projektant

DiM - PROJEKT
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
Dróg i Mostów
Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20
NIP: 738-148-34-54 REGON 550744766

……
(pieczątka firmowa jednostki projektowej)

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

5

OPIS TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ – BOBIN - DAMIĘTY, GMINA CZERWIN

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa Opracowania

Materiały do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo-Wykonawczym Dróg i Mostów „D i M PROJEKT" inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka w ramach umowy zawartej z Inwestorem – Wójtem Gminy Czerwin, Pl. Tysiąclecia 1, 07-407 Czerwin

Podstawę opracowania stanowi:

- ☐ umowa z Inwestorem
- ☐ wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500
- ☐ Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późniejszymi zmianami),
- ☐ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz 1518)

- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni żwirowej,

- ☐ uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii i zakresu robót, objętych zgłoszeniem.

2.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi pełniącej rolę drogi dojazdowej do przyległych rozproszonych nieruchomości zabudowanych oraz nieruchomości gruntowych , na odcinku o długości 428,75 mb. w obrębie geodezyjnym Bobin na terenie gminy Czerwin.

3. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę dla przebudowy drogi gminnej Bobin - Damięty w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy tej drogi.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

4. Nazwa opracowania

5. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej na terenie obrębu Bobin w gminie Czerwin, powiat ostrołęcki obejmujący działki o nr ewidencji geodezyjnej:

- **dz. nr:** 63/1 (własność gminy Czerwin)
- **dz. nr:** 72/6 (własność gminy Czerwin)

6. Inwestor

Inwestorem jest: Wójt Gminy Czerwin, ul. Plac Tysiąclecia 1, 07-407 Czerwin.

7. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT" Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka. adres e-mail: dimprojekt@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gminna posiada obecnie nawierzchnię żwirową z m. kr. naturalnego zag. mech. Droga przebiega przez tereny rozproszonej zabudowy, grunty orne i łąki.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe.

Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w istniejący teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu

W rejonie inwestycji nie występują, żadne sieci uzbrojenia terenu.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030. Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1.Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości:

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

III.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.T r a s a

Projektowana przebudowa drogi gminnej ogólnodostępnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej z lokalną korektą przebiegu w istniejące granice pasa drogowego. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 428,75 m.

Projektowaną inwestycję wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej stanowiącej własność gminy Czerwin, na dz. nr ewid. 63/1 i 72/6 będących własnością gm. Czerwin.

2. Geometria

Tyczenie geometrii krawędzi nawierzchni oparto na domiarach do projektowanej osi drogi i opisano wartościami kilometrażu. Wartość domiaru przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na planie sytuacyjnym. Punkty główne osi drogi zostały opisane współrzędnymi geodezyjnymi.

3. Zjazdy

W ciągu projektowanego do przebudowy odcinka drogi zaprojektowano zjazdy zwykłe o nawierzchni bitumicznej i zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa na działki niezabudowane.

4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego profilu nawierzchni żwirowej z podniesieniem w górę o wartość projektowanych warstw do wykonania w czasie robót budowlanych przebudowy drogi, tj. podniesienie +20cm.

5. Parametry przekroju normalnego

Do projektowania przebudowy drogi przyjęto następujące parametry:

- kategoria drogi – gminna, publiczna o przekroju zamiejskim
- klasa drogi – dojazdowa, kl. D
- przekrój drogi (n/m) – standardowy, dwukierunkowy – 1/2, (jezdnia z dwoma pasami ruchu)
- szerokość jezdni – 5,00 m (naw. bitumiczna)
-szerokość poboczy – 0,75m (naw. z kruszywa)
- prędkość przejazdowa – 40 km/h

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

Projektowana w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, asfalt D50/70 o gr. 5 cm, AC11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m), obc. ruchem KR1

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242+A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 6,50m)

Profilowanie podłużne i poprzeczne istn. naw. żwirowej z m. kr. naturalnego wraz z uzupełnieniem m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm (CNR) warstwa o gr. 10 cm (szer. 6,50 m) Istn. Naw. żwirowa o gr. śr. 20cm jako ulepszone podłoże.

Podłoże gruntowe, grunt rodzimy, typ G1

5.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi przewidziano odwodnienie powierzchniowe poprzez spływ wody spadkiem poprzecznym na teren nieutwardzony o bardzo dużych możliwościach chłonnych wód opadowych w granicach pasa drogowego.

6. Kolizje.

W pasie drogowym, ani w jego sąsiedztwie nie występują sieci uzbrojenia podziemnego.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działkach:

- **dz. nr:** 63/1, 72/6 (w obrębie 0002 Bobin w jednostce ewid. nr 141503_2 Czerwin).

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja położony jest poza obszarami chronionymi NATURA 2000 i nie jest objęty inną formą ochrony przyrody ani nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania prowadzonych robót na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

higieniczno- sanitarnych w otoczeniu obiektu. Roboty nie będą generowały odpadów zagrażających środowisku.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.

VII. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Należy zwrócić także szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej.
W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają ochronie prawnej.

VII. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Zgodnie z ustawą z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz 641) art. 39, ust. 6. Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy drogi publicznej. W przypadku zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 250302W BOBIN - DAMIĘTY", zgodnie z art. 39, ust. 6 ba, pkt 4, projektowana budowa drogi na długość 428,75 mb, a zatem jest drogą o długości do 1000 mb, z art. 39, ust. 6 ba pkt. 4, lit. a, projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron drogi, a z art. 39, ust. 6 ba, pkt 4, lit. b, w ciągu następnych trzech lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiającej kontynuację projektowanego kanału technologicznego, zgodnie z uchwałą budżetową, wieloletnią prognozą finansową, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136, ust. 2, ustawy z dn. 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami o których mowa w art. 20, pkt. 1 lub 2 Gminy Czerwin.
W związku z powyższym zarządca drogi nie jest zobowiązany do budowy kanału technologicznego w ramach realizacji w/w zadania.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

VIII. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zasięg oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zawiera się w granicach terenu pasa drogowego określonego liniami rozgraniczającymi, zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego i obejmuje działki, na której będzie realizowana inwestycja, tj. działkę nr ewid.: **72/6, 63/1.**

PROJEKTANT
mgr inż. Lesz[illegible]
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń

.....

Opracował

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Wójt Gminy Czerwin
Plac Tysiąclecia 1
07-407 Czerwin

„INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA"

OBIEKT:

DROGA GMINNA, kl. D (dojazdowa)

NAZWA OPRACOWANIA:

„Przebudowa drogi gminnej nr 250302W BOBIN-DAMIĘTY"

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

mgr inż. Leszek Chmielewski

ul. J. Wybickiego 20.

07-410 Ostrołęka

upr. bud. nr 66/94/Os

Ostrołęka, dn. 23.06.2025r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

I. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej relacji *Bobin - Damięty, gmina Czerwin w km 0+000,00 – 0+428,75*

II. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

1.1. zagospodarowanie placu budowy,
1.2. roboty rozbiórkowe,
1.3. roboty budowlane,
1.4. roboty wykończeniowe.

2 . INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

3 . ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

1 . 1 . Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatu np.: przewoźnego.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.
Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:
a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.
Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.
Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

1 . 2 . Roboty rozbiórkowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót rozbiórkowych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej związane z pracą maszyn skaleczenie ciała mechaniczną piłą do cięcia .

W czasie wykonywania robót rozbiórkowych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania prac rozbiórkowych w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

1 . 3 . Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- uszkodzenia kończyn spowodowane upuszczeniem materiału lub narzędzi, uszkodzenia ciała spowodowane pracą maszyn w trakcie wykonywania robót rozładunkowych i montażowych;
- uszkodzenie ciała spowodowane pracą urządzeń mechanicznych prace przy przenoszeniu ciężkich elementów konstrukcji;
- potknięcie o wystające elementy konstrukcyjne powodujące upadek w wyniku którego możliwe jest zwichnięcie lub złamanie kończyn;
- szkodliwe wibracje urządzeń zagęszczających;
- nadmierny hałas.

1 . 4 . Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- skaleczenia ciała ostrymi krawędziami narzędzi ręcznych.

1 . 5 . Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej spowodowane przez poruszające się na placu budowy

samochody i ciągniki, koparko ładowarki pracujące przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy pojazdów transportowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane przepisami kwalifikacje.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

2 . INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄ PIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrołęce

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

3 . ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich

zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- **przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:**

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
   1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
   2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
   3) brak nadzoru,
   4) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
   5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
   6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
   7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
   1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
   2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
   3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

- **przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:**

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
   1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
   2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
   3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
   4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
   5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
   6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw.

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
   1) zastosowanie materiałów zastępczych,
   2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych.

c) wady materiałowe czynnika materialnego:
   1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego.

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
   1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
   2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
   3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

1) organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
2) dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
3) organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
4) dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

1) oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
2) wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
3) określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
4) wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
5) wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
6) kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
7) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
8) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

-ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1320 t.j z późn.zm.);
-art.21 „a" ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 26 z późn.zm.);
-ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 272 z póź. zm.);
-rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256);
-rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285);
-rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287) -rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288);
-rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
-rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278);
-rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z póź.zm.);

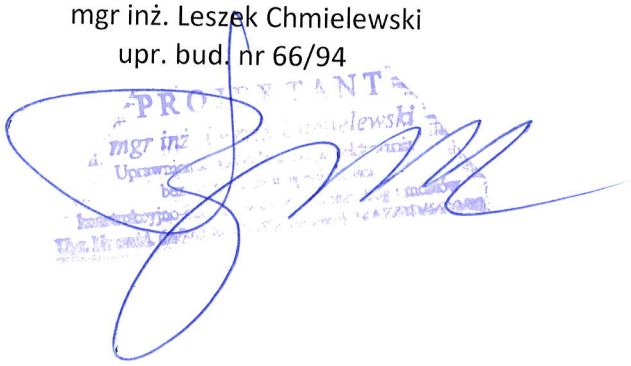
STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

-rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz.1263).

-rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz.1021)

-rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

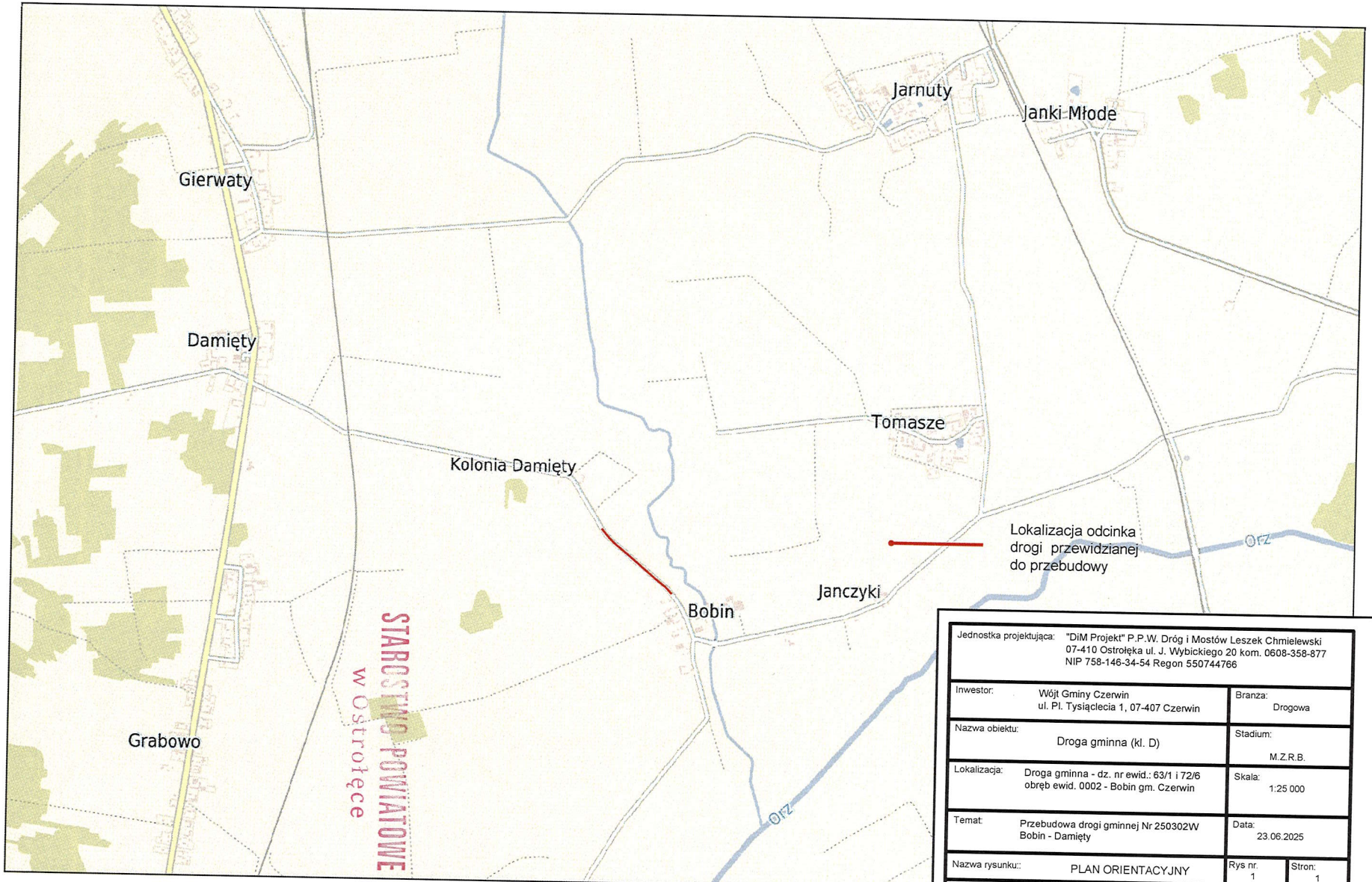
Opracował:
mgr inż. Leszek Chmielewski
upr. bud. nr 66/94



STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Polska - Geoportal otwartych danych przestrzennych

skala 1 : 25000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie polska.e-mapa.net dnia 2025-07-11 09:34:34

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Wójt Gminy Czerwin ul. Pl. Tysiąclecia 1, 07-407 Czerwin	Branza:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna (kl. D)	Stadium:	M.Z.R.B.
Lokalizacja:	Droga gminna - dz. nr ewid.: 63/1 i 72/6 obręb ewid. 0002 - Bobin gm. Czerwin	Skala:	1:25 000
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 250302W Bobin - Damięty	Data:	23.06.2025
Nazwa rysunku::	PLAN ORIENTACYJNY	Rys nr. 1	Stron: 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa PROJEKTANT	mgr inż Leszek Chmielewski Specjalność: konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dró	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	



orientacja skala 1:25000

LEGENDA:

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Granica terenu pasa drogowego (dz. 63/1 i 72/6) (teren objęty robotami)
- Istniejący odcinek rowu
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdów
- 72/6 Numer ewidencyjny działki pasa drogowego (teren objęty robotami)
- 63/1 Numer ewidencyjny działki pasa drogowego (teren objęty robotami)
- Istniejące granice nieruchomości
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Identyfikator ujednoliconej mapy zasadniczej:	G.6640.157.2024
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 141803_2
	nazwa: Czerwin, Gowarowo (wieś)
Obręby ewidencyjne	identyfikator: 0002, 0007
	nazwa: Babin-Dąmbry, Gowarowo
Działki ewidencyjne	liczba: GUS: 180
Działki:	1:500
oraz działki sąsiadujące	przykładowo:
	identyfikator działki: 0002/1
	PL.EWMAP.ogr
Oświadczenie gminy obrębu, który był przedmiotem aktualizacji:	
Brak obiektów gruntowych mających wpływ na osnowę geodezyjną i grawimetryczną, o których mowa w § 4 ust. 2 rozporządzenia:	Nie ma takich
Kontur użytku gruntowego/budynku, który nie był uzwarowany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków:	Brak informacji
Data sporządzenia mapy:	26.06.2024

GEOMAP-GEOLAB GEOMETRIA Krzysztof Biedrzycki Ul. Kościuszki 1, 07-410 Ostrołęka Tel. 796 235 015 lub 668 668 880 Regon 362 215 415 NIP 758-140-34-54	GEODETA UPRAWNIONY Kazimierz Biedrzycki Uprawnienia geodezyjne Nr 5246
Krzysztof Biedrzycki	Kazimierz Biedrzycki
Uprawnienia geodezyjne Nr 5246/OST/2008 Data: 2008-06-19 09:00:00	Uprawnienia geodezyjne Nr 0006/OST/2008 Data: 2008-06-19 09:00:00

Niniejszą mapę wykonano na podstawie wyników prac geodezyjnych przez mnie, GEODETĘ UPRAWNIONEGO Krzysztof Biedrzycki REGON: 362154415, ewidencyjnych, (w zakresie mapa zostało opracowane pod Kierownictwem z polskiej sprawozdanie Kazimierza Biedrzyckiego nr uprawnień 5246, w wyniku pracy geodezyjnej aglomeracji Starostwa Ostrołęckiego, nr zgłoszenia G.6640.157.2024, dla obrębu szczegółowych wyniki weryfikacji, zgodnie z przepisami w dniu 26.06.2024r. Powiatu ostrołęckiego, (w jednym badaniu odpowiedzialnością za) numer) za zbiorcze fotograficzne wykonawcze

Krzysztof Biedrzycki

Uprawnienia geodezyjne Nr 5246/OST/2008 Data: 2008-06-19 09:00:00

Za zgodność z oryginałem

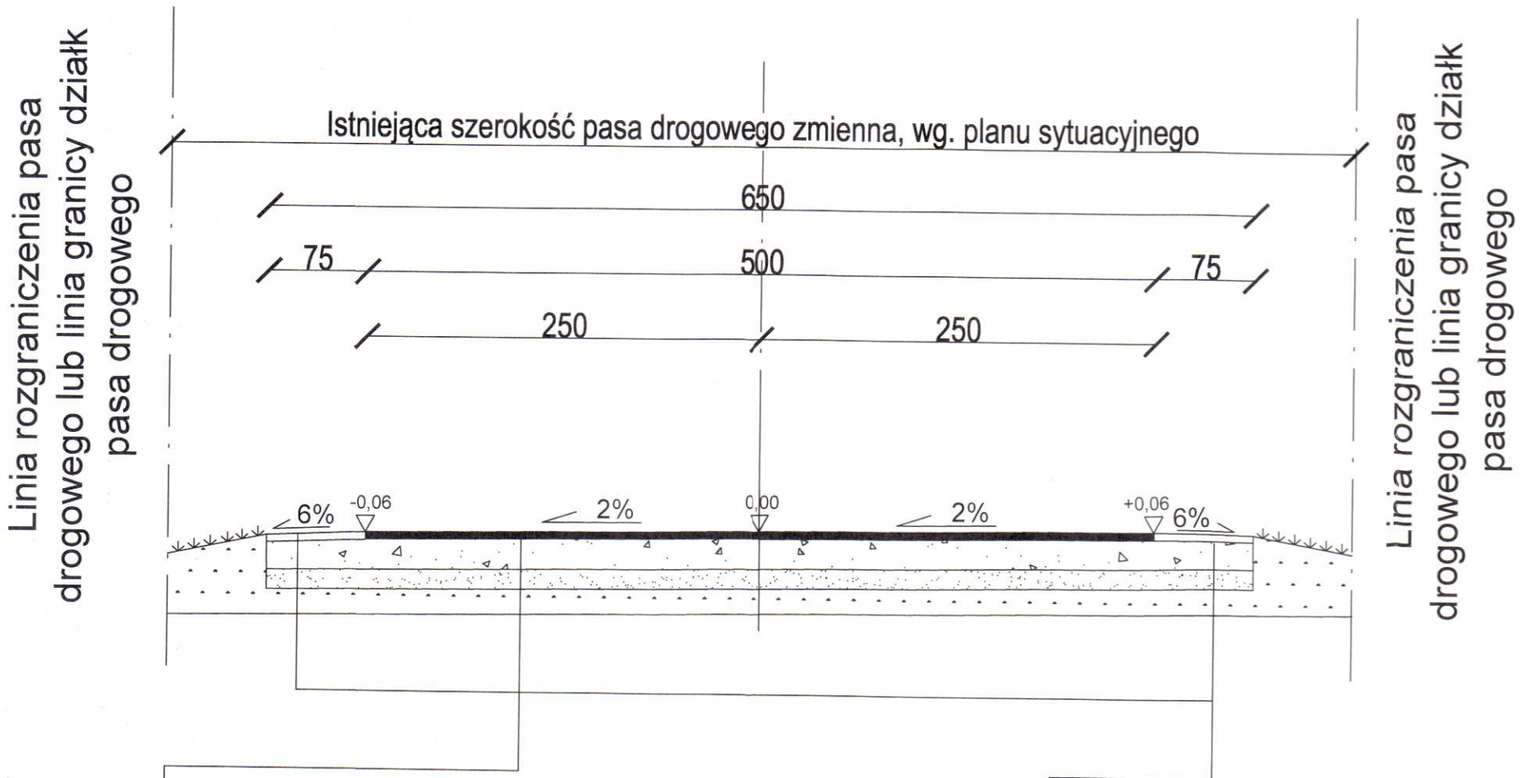
PROJEKTANT mgr inż. Leszek Chmielewski Upr. Geodezyjne Nr 66/94/Os

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT mgr inż. Leszek Chmielewski Upr. Geodezyjne Nr 66/94/Os

Jednostka projektująca:	"DM Projekt" P.P.H. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Wyszkowska 20 tel. kom. 0608-35-88-77 NIP 758-140-34-54 Regon 550744786		
Inwestor:	Wójt Gminy Czerwin Plac Tysiąclecia 1, 07-427 Czerwin	Branża:	DROGOWA
Nazwa obiektu:	Droga gminna relacji Babin-Dąmbry, na dz. nr ewid.: 72/6 i 63/1	Stadium:	W.Z.R.B.
Lokalizacja:	Droga gminna nr D (dojazdowa) na dz. o nr ewid.: 72/6 i 63/1 obręb ewid. 0002 jdn ewid. 141803_2 Czerwin	Skala:	1:500
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250302R BIAŁA-DĄMBRY.	Data:	23.06.2025
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Rys. nr: 2	Strona: 1
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
k. drogowej PROJEKTANT	mgr inż. Leszek Chmielewski Specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	66/94/Os WKZ/0019429/03	

Schemat konstrukcji na łuku poziomym w lewo
w km 0+000,00 - 0+026,34



Projektowana w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, asfalt D50/70 o gr. 5 cm, AC11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m), obc. ruchem KR1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242+A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 6,50m)
Profilowanie podłużne i poprzeczne istn. naw. żwirowej z m. kr. naturalnego wraz z uzupełnieniem m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm (CNR) warstwa o gr. 10 cm (szer. 6,50 m)
Istn. naw. żwirowa z m. k r. nat. zag. mech. o gr. ok. 20 cm (jako w-wa ulepszająca podłoże, na szerokości - 6,50m)
Podłoże gruntowe, grunt rodzimy, typ G1

Uzupełnienie naw. pobocza m. kr. łamanego C50/30; fr. 0/31,50 mm, w-wa gr. 5cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem, szerokość pobocza - 0,75m

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

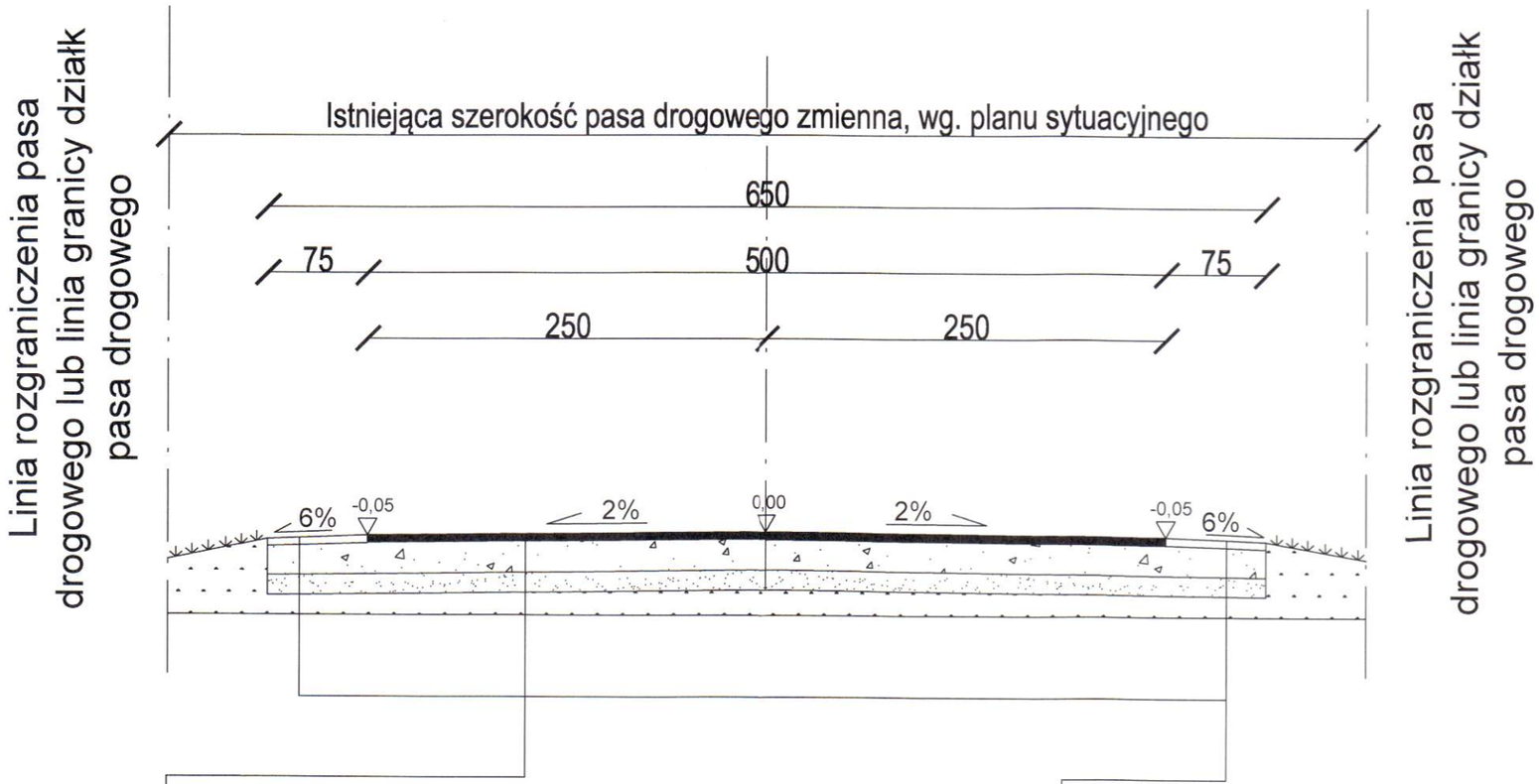
UWAGA - istniejąca w-wa bitumiczna do usunięcia - rozbiórka w-wy istniejącej bitumicznej

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Wójt Gminy Czerwin Plac Tysiąclecia 1, 07-407 Czerwin	Branża:	DROGOWA
Nazwa obiektu:	Droga gminna Bobin - Damięty, na dz. nr ewid.: 72/6 i 63/1 , kl. D (dojazdowa)	Stadium:	M.Z.R.B.
Lokalizacja:	Droga gminna na dz. o nr. ewid.:72/6 i 63/1 obręb ewid. 0002 jedn. ewid. 141503_2 Czerwin,	Skala:	1:50
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250302W Bobin-Damięty,	Data:	23.06.2025
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny nr 1, schemat konstrukcji	Rys nr. 3	Strona: 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa PROJEKTANT	mgr inż. Leszek Chmielewski specjalność: konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	66/94/OS MAZ/BD/6629/03	

Projektowana konstrukcja i przekrój normalny w km 0+026,34 - 0+390,27



Projektowana w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, asfalt D50/70 o gr. 5 cm, AC11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m), obc. ruchem KR1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242+A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 6,50m)
Profilowanie podłużne i poprzeczne istn. naw. żwirowej z m. kr. naturalnego wraz z uzupełnieniem m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm (CNR) warstwa o gr. 10 cm (szer. 6,50 m)
Istn. naw. żwirowa z m. k r. nat. zag. mech. o gr. ok. 20 cm (jako w-wa ulepszająca podłoże, na szerokości - 6,50m)
Podłoże gruntowe, grunt rodzimy, typ G1

Uzupełnienie naw. pobocza m. kr. łamanego C50/30; fr. 0/31,50 mm, w-wa gr. 5cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem, szerokość pobocza - 0,75m

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrołęce

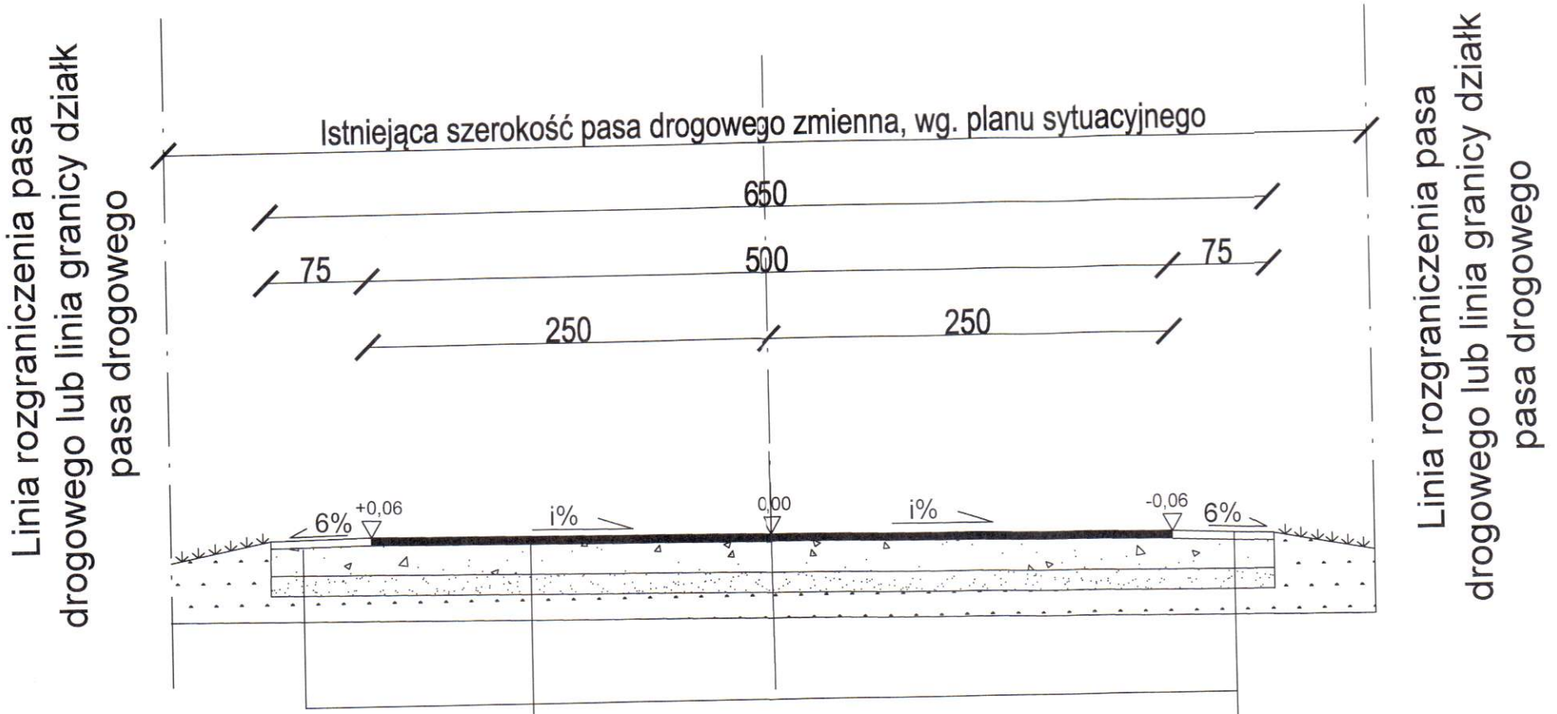
Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Wójt Gminy Czerwin Plac Tysiąclecia 1, 07-407 Czerwin	Branża:	DROGOWA
Nazwa obiektu:	Droga gminna relacji Bobin - Damięty, na dz. nr ewid.: 72/6 i 63/1 , kl. D (dojazdowa)	Stadium:	M.Z.R.B.
Lokalizacja:	Droga gminna na dz. o nr. ewid.:72/6 i 63/1 obręb ewid. 0002 jedn. ewid. 141503_2 Czerwin,	Skala:	1:50
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250302W Bobin-Damięty,	Data:	23.06.2025
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny nr 2, schemat konstrukcji	Rys nr.: 4	Strona: 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa PROJEKTANT	mgr inż. Leszek Chmielewski specjalność: konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	66/94/OS MAZ/BD/6629/03	

24

Schemat konstrukcji na łuku poziomym w prawo w km 0+390,27 - 0+428,75



Projektowana w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, asfalt D50/70 o gr. 5 cm, AC11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m), obc. ruchem KR1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242+A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 6,50m)
Profilowanie podłużne i poprzeczne istn. naw. żwirowej z m. kr. naturalnego wraz z uzupełnieniem m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm (CNR) warstwa o gr. 10 cm (szer. 6,50 m)
Istn. naw. żwirowa z m. k r. nat. zag. mech. o gr. ok. 20 cm (jako w-wa ulepszająca podłoże, na szerokości - 6,50m)
Podłoże gruntowe, grunt rodzimy, typ G1

Uzupełnienie naw. pobocza m. kr. łamanego C50/30; fr. 0/31,50 mm, w-wa gr. 5cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem, szerokość pobocza - 0,75m

UWAGA

Pochylenie poprzeczne na łuku poziomym (i%) wykonać w dostosowaniu dla wykonanej naw. bitum. jezdni na terenie gminy Goworowo

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

UWAGA

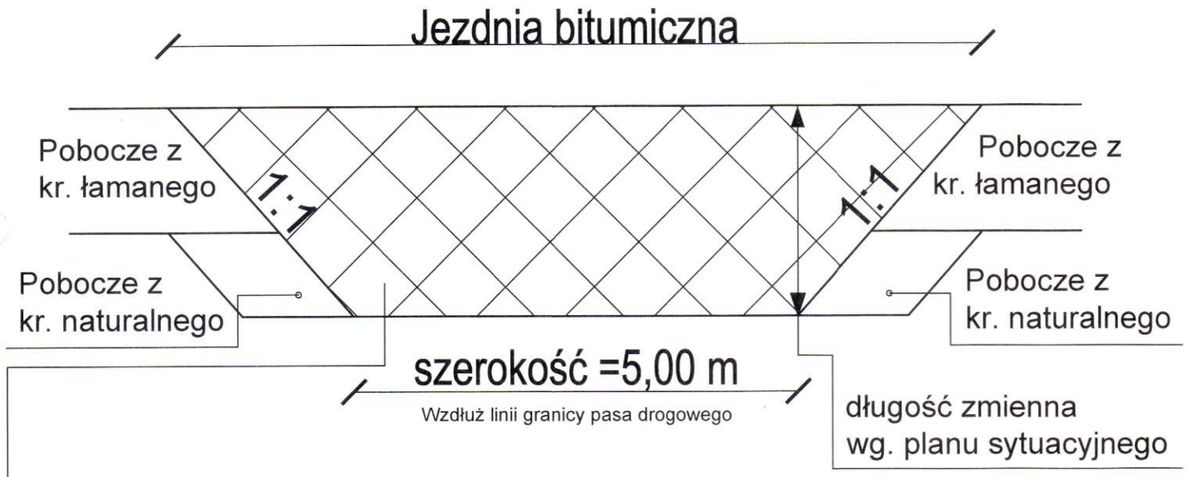
Po odhumusowaniu terenu w pasie projekt. korony drogi - 6,50m + 2x0,25m = 7,00m należy wykonać przeprofilowanie poprzeczne i podłużne istn. nawierzchni żwirowej w pas, projektowanych warstw konstr. nawierzchni

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Wójt Gminy Czerwin Plac Tysiąclecia 1, 07-407 Czerwin	Branża:	DROGOWA
Nazwa obiektu:	Droga gminna relacji Bobin - Damięty, na dz. nr ewid.: 72/6 i 63/1 , kl. D (dojazdowa)	Stadium:	M.Z.R.B.
Lokalizacja:	Droga gminna na dz. o nr. ewid.:72/6 i 63/1 obręb ewid. 0002 jedn. ewid. 141503_2 Czerwin,	Skala:	1:50
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250302W Bobin-Damięty,	Data:	23.06.2025
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny nr 3, schemat konstrukcji	Rys nr: 5	Strona: 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa PROJEKTANT	mgr inż. Leszek Chmielewski specjalność: konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	66/94/OS MAZ/BD/6629/03	

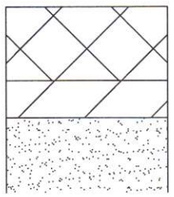
Schemat zjazdu z kruszywa



Schemat zjazdu z masy bitumicznej



Konstrukcja zjazdów z kruszywa

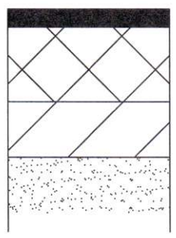


20 cm — Projekt. naw. zjazdu z m. kr. łamanego kl. C50/30, fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie - gr. 20 cm

10 cm — Projekt. w-wa podbudowy z m. kr. naturalnego kl. CNR fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie - gr. 10 cm

Podłoże, grunt rodzimy lub nasyp budowlany

Konstrukcja zjazdów z masy bitumicznej



5 cm — Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. AC11S o gr. 5cm asf. W50/70; obc. ruchem KR1

20 cm — Proj. w-wa zasadnicza podbud. z m. kr. łamanego kl. 50/30, fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie o gr. 20cm

10 cm — Proj. w-wa dolna podbudowy z m. kr. nat. CNR; fr. 0/31,50 zag. mech. gr. 10 cm

Podłoże, grunt rodzimy lub nasyp budowlany

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Wójt Gminy Czerwin Plac Tysiąclecia 1, 07-407 Czerwin	Branża:	DROGOWA
Nazwa obiektu:	Droga gminna w relacji Bobin - Damięty, na dz. nr ewid.: 72/6 i 63/1 , kl. D (dojazdowa)	Stadium:	M.Z.R.B.
Lokalizacja:	Droga gminna na dz. o nr. ewid.:72/6 i 63/1 obręb ewid. 0002 jedn. ewid. 141503_2 Czerwin,	Skala:	1:50
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250302W Bobin-Damięty,	Data:	23.06.2025
Nazwa rysunku:	Schematy i konstrukcje zjazdów	Rys nr. 6	Stron: 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa PROJEKTANT	mgr inż. Leszek Chmielewski specjalność: konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	66/94/OS MAZ/BD/6629/03	