POWIAT ŻAGAŃSKI

ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań
tel. 68 477 79 01, faks: 68 477 79 20
NIP: 924-16-33-119

Żagań, dnia 19 listopada 2026r.

ZP.272.17.2026

Do uczestników postępowania w trybie podstawowym art. 275 pkt 2 Ustawy Pzp pn. **„Odbudowa drogi powiatowej nr 3906F (ul. Młynarska w Szprotawie) wraz z odbudową obiektu mostowego w km 0+043, odbudową muru oporowego oraz przebudową obiektu mostowego w km 0+347"**

Informujemy, że wpłynęły do Zamawiającego pytania o niżej wymienionej treści, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

1. Dotyczy mostu w km 0+043. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę chudego betonu pod fundamentami nowych podpór należy wykonać o grubości 1m.

Odpowiedź: ***Zamawiający informuje, że warstwę chudego betonu pod fundamentami nowych podpór należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną.***

2. Dotyczy mostu w km 0+043. W przypadku, gdy warstwę chudego betonu pod fundamentami nowych podpór należy wykonać o grubości 1m, prosimy o korektę Przedmiaru Robót poz. 43, gdyż zdaniem Wykonawcy podana w ww. pozycji wartość jest zaniżona.

Odpowiedź: ***Zamawiający informuje, że dokonuje korekty pozycji nr 43 Przedmiaru Robót. Do wyceny należy przyjąć ilość 64 m³ chudego betonu.***

3. Dotyczy mostu w km 0+043. Prosimy o wskazanie, które elementy betonowe należy zabezpieczyć izolacją cienką. Zdaniem Wykonawcy, wartość podana w poz. 49 Przedmiaru Robót jest zaniżona.

Odpowiedź: ***Zamawiający informuje, że izolacją cienką należy zabezpieczyć elementy betonowe stykające się z gruntem. Pozycja nr 49 Przedmiaru Robót pozostaje bez zmian.***

4. Dotyczy mostu w km 0+043. Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, biorąc po uwagę formułę przetargu „buduj", w nawiązaniu do poz. 54 Przedmiaru Robót, prosimy o dokładne i jednoznaczne określenie zakresu remontu na istniejących murach oporowych ceglano-kamiennych wraz z podaniem powierzchni, na jakiej te prace należy wykonać.

Odpowiedź: ***Zamawiający informuje, że zakres robót naprawczych istniejących murów oporowych ceglano-kamiennych został wskazany na rysunku nr 1.2 dokumentacji projektowej.***

5. Dotyczy mostu w km 0+043. W nawiązaniu do powyższego, prosimy o potwierdzenie, że w ramach niniejszego zamówienia nie należy remontować całego odcinka muru ceglano-kamiennego pomiędzy mostami (przedmiotowym i mostem św. Nepomucena) i o podanie dokładnej długości muru, który należy wyremontować

Odpowiedź: ***Zamawiający wskazuje, że zakres prac naprawczych jest zaznaczony na rys. 1.2***

6. Dotyczy mostu w km 0+043. Czy nowe powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez hydrofobizację lub powłoki malarskie? Jeśli tak, prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź: ***Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonywania dodatkowych zabezpieczeń antykorozyjnych nowych powierzchni betonowych poprzez hydrofobizację ani powłoki malarskie.***

7. Dotyczy mostu w km 0+347. Zgodnie z poz. 21 Przedmiaru Robót zbrojenie kap chodnikowych wynosi 777kg. Tymczasem według rysunku 3.4 Zbrojenie kap chodnikowych jest to ~927kg. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i o korektę PR.

Odpowiedź: ***Zamawiający informuje, że prawidłowa ilość zbrojenia kap chodnikowych wynosi 927 kg, zgodnie z rysunkiem nr 3.4 dokumentacji projektowej i taką ilość należy przyjąć do wyceny.***

8. Dotyczy mostu w km 0+347. W których pozycjach PR należy ująć wykonanie zbrojenia i betonu poszerzenia skrzydeł. W chwili obecnej, zdaniem Wykonawcy, brak jest odpowiednich pozycji.

Odpowiedź: ***Zamawiający informuje, że wykonanie zbrojenia gzymsów skrzydeł zostało uwzględnione w pozycji nr 21 Przedmiaru Robót, dotyczącej zbrojenia gzymsu, natomiast wykonanie betonu gzymsów skrzydeł zostało uwzględnione w pozycji nr 26, dotyczącej betonu klasy C30/37 gzymsu.***

9. Dotyczy mostu w km 0+347. Prosimy o potwierdzenie, że nie należy remontować murów ceglano-kamiennych przy moście w km 0+347.

Odpowiedź: ***Zamawiający informuje, że zakłada konieczność wykonania napraw elementów ceglano-kamiennych przyczółków mostu w km 0+347. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wykonanie tych prac w cenie ofert. Ostateczny zakres i możliwość wykonania napraw będą uzależnione od warunków terenowych, w szczególności możliwości obniżenia poziomu wody i uzyskania dostępu do naprawianych elementów.***

10. Dotyczy mostu w km 0+347. W nawiązaniu do powyższego, jeśli Wykonawca wymaga remontu murów ceglano-kamiennych, prosimy o dokładne określenie zakresu robót wraz z podaniem ilości.

Odpowiedź: ***Zamawiający informuje, że do wyceny robót naprawczych elementów ceglano-betonowych przyczółków mostu w km 0+347 należy przyjąć powierzchnię 40 m². Sposób wykonania robót powinien być zgodny z wymaganiami ST M.20.01.20.***

STAROSTA
Anna Michalczuk