



POLSKA AGENCJA PRASOWA S.A. W LIKWIDACJI

ul. Bracka 6/8, 00-502 Warszawa

tel. centr. (+48 22) 509 22 22

www.pap.pl

Warszawa, dn. 21.10.2026 r.

Do WYKONAWCÓW

Dot. Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Świadczenie usługi całodobowego, licencjonowanego przewozu osób (taxi)”- nr postępowania: 21/26

Zamawiający – Polska Agencja Prasowa S.A. w likwidacji, zgodnie z art. 284 ust. 1, 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych zwaną dalej „Ustawą”, uprzejmie informuje o treści pytań, dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), zadanych przez Wykonawców i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi:

Pytanie 1:

Rozdz. III pkt 6 SWZ oraz pkt 29 OPZ (zad. 1) i pkt 28 OPZ (zad. 2) wyłączają z zakazu podwykonawstwa „osoby stale współpracujące z korporacją i posiadające aktualną licencję”. Prosimy o wyjaśnienie:

- a) jaką formę współpracy Zamawiający uznaje za „stałą współpracę” (umowa o pracę, zlecenie, B2B, inna);
- b) czy obowiązuje minimalny okres lub zakres tej współpracy;
- c) czy osoba taka musi współpracować wyłącznie z jedną korporacją.

Odpowiedź:

- a) Zamawiający uznaje wymienione przez wykonawcę w pytaniu następujące formy współpracy: umowa o pracę, zlecenie, B2B. Nie wiedząc, jakie „inne” formy współpracy wykonawca miał na myśli, nie może potwierdzić, że je zaakceptuje lub nie.
- b) Wykonawca powinien jednak zapewnić rzeczywistą możliwość korzystania z zasobów tych osób przez cały okres realizacji zamówienia.
- c) Zamawiający nie wymaga, aby osoby musiały współpracować wyłącznie z jedną korporacją.

Pytanie 2:

Czy kierowca wskazany w wykazie osób (zał. 8a/8b), którego podstawą dysponowania jest umowa z podmiotem innym niż Wykonawca, jest traktowany jako dysponowany bezpośrednio przez Wykonawcę, czy jako zasób podmiotu udostępniającego, wymagający zobowiązania (zał. 4) oraz oświadczeń z zał. 2 i 3?

Odpowiedź:

Takiego kierowcę należy traktować jako dysponowanego bezpośrednio przez Wykonawcę.

Pytanie 3:

Rozdz. V pkt 2 lit. d wymaga kierowców „zdolnych do wykonania zamówienia”. Czy Zamawiający rozumie to wyłącznie jako posiadanie badań, zaświadczeń i NNW, czy także jako realną dyspozycyjność kierowcy na rzecz Wykonawcy w okresie umowy? Czy będzie to weryfikowane?

Odpowiedź:

Zamawiający rozumie to jako posiadanie badań, zaświadczeń i NNW oraz realną dyspozycyjność kierowcy na rzecz Wykonawcy w okresie umowy, w celu należytego wykonywania przez wykonawcę zawartej umowy

Pytanie 4:

Czy ten sam kierowca lub pojazd może być wskazany w wykazach (zał. 7 i 8) przez więcej niż jednego Wykonawcę oraz w obu zadaniach? Jeśli tak, w jaki sposób Zamawiający zweryfikuje spełnienie wymaganych liczb (400/250/50/20)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ogranicza możliwości wskazania tego samego kierowcy lub pojazdu przez więcej niż jednego Wykonawcę ani w obu zadaniach. Wykonawca ponosi jednak odpowiedzialność za wykazanie rzeczywistego dysponowania wymaganymi zasobami. W przypadku powzięcia wątpliwości Zamawiający może żądać stosownych wyjaśnień lub dokumentów.

Pytanie 5:

Jakie dokumenty Zamawiający uzna za wystarczające do potwierdzenia liczby i parametrów pojazdów (zał. 7a/7b): wykaz zbiorczy z liczbami, czy wykaz imienny z numerami rejestracyjnymi/VIN wraz z dowodami rejestracyjnymi, dokumentami licencyjnymi i legalizacją taksometrów (zad. 2)? Czy Zamawiający zweryfikuje te dane w ogólnodostępnych rejestrach?

Odpowiedź:

Na potwierdzenie spełnienia warunku dotyczącego pojazdów Zamawiający wymaga złożenia wykazu pojazdów zgodnie z załącznikami nr 7a i 7b do SWZ.. Zamawiający nie wymaga przedstawiania dowodów rejestracyjnych, numerów VIN ani dokumentów legalizacji taksometrów. W przypadku wątpliwości Wykonawca zastrzega sobie jednak prawo do weryfikacji informacji podanych przez Wykonawcę, w ogólnodostępnych rejestrach.

Pytanie 6:

Jak Zamawiający zweryfikuje rok produkcji pojazdów oraz posiadanie przez kierowców badań, zaświadczeń o niekaralności i NNW: na podstawie oświadczenia Wykonawcy, czy dokumentów dla każdego kierowcy lub wybranej próby?

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania wyjaśnień lub dokumentów potwierdzających podane informacje, jeżeli zaistnieją uzasadnione wątpliwości.

Pytanie 7:

Rozdz. VII pkt 1 przewiduje wezwanie do dowodów tylko wykonawcy najwyżej ocenionego. Czy Zamawiający zastrzega prawo do weryfikacji także później i jak będzie kontrolował utrzymanie floty (400 pojazdów, § 2 ust. 3 wzoru umowy) oraz liczby kierowców w trakcie umowy?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający zastrzega sobie możliwość weryfikowania spełniania warunków również na etapie realizacji umowy, w szczególności w zakresie utrzymywania deklarowanego potencjału technicznego i kadrowego. Wynika to również z postanowień projektu umowy.

Pytanie 8:

Rozdz. V pkt 2 lit. c wymaga roku produkcji „nie później niż 2018”, a pkt 2 OPZ „nie wcześniejszego niż 2018”. Który wymóg obowiązuje?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby rok produkcji nie był wcześniejszy niż 2018.

Pytanie 9:

Czy pojazd może być zaliczony jednocześnie do kilku kategorii (400 ogółem / min. 250 wg roku / min. 20 VIP / min. 50 bus w zad. 2), czy kategorie muszą być rozłączne?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaliczenie tego samego pojazdu do więcej niż jednej kategorii, pod warunkiem że dany pojazd spełnia wymagania przewidziane dla każdej z nich. Przykładowo pojazd VIP może jednocześnie być uwzględniony w liczbie 400 pojazdów ogółem oraz 250 pojazdów wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 r.

Pytanie 10:

Jaki jest przewidywany budżet na każdą z części?

Odpowiedź:

Kwoty przewidywane na każde z zadań zostaną ujawnione przez Zamawiającego po złożeniu ofert przez Wykonawców. Zgodnie z art. 222 ust. 4 Pzp Zamawiający najpóźniej przed otwarciem ofert ma obowiązek udostępnić kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Wyjaśnienia treści SWZ należy traktować wiążąco dla Stron.