ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SŁUPSKU
76-200 Słupsk tel.0-59-842-07-30
ul. Słoneczna 16e fax.0-59-842-02-84

Słupsk, dn. 24.06.2026 r.

GIZ.2611.6.2026

ZMIANA TREŚCI SWZ
oraz ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniami od Wykonawcy, które wpłynęły do tutejszego Zarządu dn. 23.06.2026 r. dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzanego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na roboty budowlane pn: ***„Dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg powiatowych – w sezonie 2026/2027”,*** **informuje o zmianie treści SWZ zgodnie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 oraz z 2025 r. poz. 620, 769 i 794).**

udziela odpowiedzi na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 oraz z 2025 r. poz. 620, 769 i 794), jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

1. Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści OPZ w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811- 1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M”	***Jednostka***	***Wymagania***
zawartość ziaren < 0,125 mm	***%***	***maksymalnie 7***
zawartość ziaren < 0,8 mm	***%***	***5 - 35***
zawartość ziaren < 1,6 mm	***%***	***10 - 60***
zawartość ziaren < 3,15 mm	***%***	***45 - 90***
zawartość ziaren < 6,3 mm	***%***	***100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8***

Pozostałe parametry soli, zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10

W praktyce skutkuje on istotnym ograniczeniem liczby potencjalnych wykonawców zdolnych do realizacji zamówienia. Odstępstwo od wyżej wskazanej normy powinno być odpowiednio uargumentowane szczególnym rodzajem zamówienia, które nie może zostać spełnione poprzez dostawę środków odpowiadających standardom wskazanym w normie PN-EN 16811-1:2016 - 10. Nieuzasadnione ograniczenie w zakresie specyfikacji przedmiotu zamówienia stanowi naruszenie zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN- EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z

dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-I, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	***Jednostka***	***Wymagania***
zawartość ziaren < 0,125 mm	***%***	***maksymalnie 7***
zawartość ziaren < 0,8 mm	***%***	***5 - 35***
zawartość ziaren < 1,6 mm	***%***	***10 - 60***
zawartość ziaren < 3,15 mm	***%***	***45 - 90***
zawartość ziaren < 6,3 mm	***%***	***100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8***

Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811- 1:2016-10".

Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści SWZ w zakresie wskazanym powyżej, ponieważ pozostawienie SWZ zgodnie z obecnym brzmieniem stanowi uniemożliwia złożenie oferty przez Wykonawcę, ale również przez innych Wykonawców, którzy posiadają w ofercie sól drogową spełniającą parametry soli przyjęte na terenie całej Polski oraz Unii Europejskiej.

Odpowiedź na pyt. nr 1

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany w dn. 24.06.2026r. załącznik nr 4 do SWZ, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, uwzględniający aktualne normy dla dostaw soli oraz wymagania dla tych norm.

Ponadto informujemy, że Zamawiający zamieszcza zaktualizowany w dn. 24.06.2026r. załącznik nr 6A i 6B projekt umowy z nowymi zapisami dot. załącznika nr 1 do umowy – klauzuli informacyjnej.

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, *„W przypadku gdy zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie".* W związku z powyższym Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dn. **2026-06-30 do godz. 11.00 (określony w dziale A rozdziale XI SWZ),** wraz z jednoczesnym wydłużeniem terminu otwarcia ofert do dn. **2026-06-30 do godz. 12.00 (określony w dziale A rozdziale XII ust. 1 SWZ)**

Ze względu na zmianę terminu składania ofert, wydłuża się termin związania ofertą do dn. 2026-07-29 (określony w dziale A rozdziale IX ust. 1 SWZ – przy zachowaniu 30 dniowego terminu związania ofertą)

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Paweł Bojkowski; Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
Data: 2026.06.24 13:56:36 CEST