Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej nr 162037G w Chotkowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BORZYTUCHOM

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 770979482

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Zwycięstwa 56

1.5.2.) Miejscowość: Borzytuchom

1.5.3.) Kod pocztowy: 77-141

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL636 - Słupski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@borzytuchom.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://ug.borzytuchom.ibip.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-132ecbcf-770e-4e6f-ac77-0413ea7d166f

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej nr 162037G w Chotkowie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-132ecbcf-770e-4e6f-ac77-0413ea7d166f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00539233

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-11-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00025742/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Przebudowa drogi gminnej nr 162037G w Chotkowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00489812

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: OR.271.10.2026.RZ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 162037G w miejscowości Chotkowo, gmina Borzytuchom, w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 162037G w Chotkowie”. Przebudowywany odcinek drogi ma długość ok. 293 m, a szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,0–4,5 m. Zakres robót obejmuje:
A. roboty pomiarowe (obsługa geodezyjna) oraz roboty przygotowawcze i rozbiórkowe: karczowanie krzaków i podszycia, rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z bruku wraz z wywiezieniem i zagospodarowaniem materiałów z rozbiórki zgodnie z przedmiarem robót;
B. roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża;
C. wykonanie podbudowy jezdni i zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (kruszywo naturalne łamane frakcji 0/31,5 mm) o grubości 20 cm;
D. wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego: warstwa wiążąca o grubości 6 cm oraz warstwa ścieralna o grubości 4 cm (po zagęszczeniu), wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstw emulsją asfaltową;
E. wykonanie zjazdów o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej;
F. wymiana istniejących przepustów oraz zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi;
G. wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (kruszywo naturalne łamane frakcji 0/31,5 mm) o grubości 10 cm;
H. roboty wykończeniowe: odmulenie istniejących rowów, rozścielenie ziemi urodzajnej i wykonanie trawników z siewu oraz ustawienie stalowych barier ochronnych.
Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe oraz lokalizację robót określa dokumentacja projektowa (projekt budowlany) wraz ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i przedmiarem robót, stanowiące Załącznik nr 5 do SWZ. Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Przedmiot zamówienia nie został podzielony na części. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający, działając na podstawie art. 91 ust. 2 ustawy Pzp, wskazuje następujące powody niedokonania podziału zamówienia na części: Przedmiot zamówienia stanowi jedno zadanie budowlane realizowane na jednym, ciągłym odcinku drogi (obiekt liniowy). Zakres rzeczowy obejmuje ściśle powiązane ze sobą i następujące po sobie roboty drogowe (roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i pomiarowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni, wykonanie zjazdów, wymiana przepustów, wykonanie poboczy oraz roboty wykończeniowe), które są technologicznie współzależne i muszą być wykonane w określonej kolejności przez jednego wykonawcę odpowiedzialnego za całość prac, w szczególności za prawidłowe przygotowanie podłoża oraz ciągłość i jednorodność nawierzchni objętej jedną gwarancją. Podział na odrębne części spowodowałby konieczność koordynacji kilku różnych wykonawców działających jednocześnie na tym samym, krótkim odcinku drogi, co rodziłoby istotne ryzyko kolizji robót, trudności w ustaleniu odpowiedzialności za ewentualne wady (w tym w strefach styku warstw i robót) oraz znacząco utrudniłoby sprawowanie nadzoru. Zakres robót jest niewielki i nie uzasadnia organizacyjnie ani ekonomicznie podziału na odrębne zamówienia – łączny przetarg umożliwia uzyskanie lepszej ceny dzięki synergiom technologicznym i logistycznym. Brak podziału nie eliminuje możliwości udziału małych i średnich przedsiębiorstw – dopuszczalne jest złożenie oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz korzystanie z podwykonawców w zakresie poszczególnych robót.
3. Zamawiający będzie zobowiązany do zapewnienia i udostępnienia terenu budowy.
4. Szczegółowy opis, zakres zamówienia znajduje się w dokumentacji technicznej (projekt budowlany, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne – SST, przedmiar robót) – Załącznik nr 5 do SWZ.
5. Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi pozostającej w użytkowaniu. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty ze szczególną ostrożnością, w sposób zapewniający bezpieczeństwo uczestników ruchu, pieszych oraz osób trzecich. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do: opracowania (w razie potrzeby) i wdrożenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, oznakowania i zabezpieczenia terenu robót, zapewnienia w miarę możliwości dojazdu do przyległych posesji, działek i gruntów rolnych, prowadzenia robót z zachowaniem szczególnej ostrożności w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego (w szczególności sieci elektroenergetyczne) oraz uzgadniania z Zamawiającym terminów wykonywania robót szczególnie uciążliwych. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić powyższe warunki realizacji zamówienia w cenie oferty.
6. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych w projektowanych

postanowieniach umowy stanowiących Załącznik nr 4 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232452-5 - Roboty odwadniające

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W przedmiotowym postępowaniu cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.