Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2026/2027 z podziałem na 3 części

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DROGOWY W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851665284

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Warszawska 48

1.5.2.) Miejscowość: Dąbrowa Tarnowska

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-200

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: 146422500

1.5.8.) Numer faksu: 146422500

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zddt.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://zddt.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/zdwdtarnowskiej

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Budownictwo drogowe

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2026/2027 z podziałem na 3 części

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6852d7d1-c7af-474b-9d8e-658ad6bb7bbf

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00529232

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-11-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00073876/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.8 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2026/2027 z podziałem na 3 części

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00485227

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDDT.271.28.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 657259,20 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 1 Gmina Szczucin.
1. Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg przejmuje na siebie obowiązek:
a) usuwania śliskości,
b) odśnieżania jezdni,
c) usuwaniu z nawierzchni dróg naboi śniegowo – lodowych,
2. Ustala się następujące rodzaje akcji - akcja czynna, akcja bierna i akcja zawieszona.
3. Akcja czynna polegać będzie na bezpośredniej pracy sprzętu i personelu w terenie, i prowadzone będzie w systemie interwencyjnym, tzn. na polecenie osób odpowiedzialnych po stronie Zamawiającego za zimowe utrzymanie dróg, co będzie odnotowane i potwierdzone przez Zamawiającego poprzez odpowiedni wpis w książce „dziennik pracy sprzętu" prowadzonym przez wyznaczonych pracowników Zamawiającego.
4. Akcja bierna to gotowość Wykonawcy (przez 24 h na dobę) do rozpoczęcia akcji czynnej w czasie w których pracownicy Zamawiającego sprawdzają stan dróg i obserwuje warunki pogodowe, korzystając z informacji o stanie pogody i kierunkach jej zmiany m.in. z biura prognoz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW) w celu podjęcia szybkiej decyzji o przystąpieniu do rozpoczęcia akcji czynnej. W czasie akcji biernej Wykonawca utrzymuje sprzęt i personel w gotowości do podjęcia akcji czynnej. W czasie akcji biernej Zamawiający decyduje o rozpoczęciu akcji czynnej w czasie zaoferowanym przez Wykonawcę. Jeśli w danej dobie wykonawca pełni akcje czynną, nie będzie mu wypłacane wynagrodzenie zgodne z akcją bierną.
5. Zamawiający zastrzega sobie, prawo do wprowadzenia akcji zawieszonej z uwagi na warunki atmosferyczne, podczas której nie prowadzi się akcji czynnej ani biernej, bez prawa do wynagrodzenia dla Wykonawcy i konsekwencji wynikających z zastosowania kar umownych. Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego drogą elektroniczną na adres mailowy wskazany w ofercie o dacie wprowadzenia akcji zawieszonej. Zamawiający ma prawo do wznowienia w dowolnym czasie zimowego utrzymania dróg, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony drogą elektroniczną. W takiej sytuacji Wykonawca przechodzi na akcję bierną.
6. Operatorem sprzętu wskazanego w pkt. 7 może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. Technika odśnieżania i zrywania naboju śnieżnego nie może utrudniać ruchu pojazdów.
7. Usługa w trakcie akcji czynnej będzie wykonywana następującym sprzętem:
7.1. Dla części 1:
a) Pługopiaskarką o ładowności min. 12 ton – 1 szt
b) Piaskarką o ładowności min. 12 ton – 1 szt
c) Pługiem odśnieżnym – 1 szt
8. Wymagana przez Zamawiającego ilość godzin pracy sprzętu w trakcie akcji czynnej:
8.1. Dla części 1: 200 godzin, w tym:
a) Pługopiaskarką o ładowności min. 12 ton – 100 godzin
b) Piaskarką o ładowności min. 12 ton – 60 godzin
c) Pługiem odśnieżnym – 40 godzin
9. Usługa w trakcie akcji biernej będzie wykonywana całą dobę (24h) i będzie wynosić maksymalnie:
9.1. Dla części 1: 120 dni w okresie trwania umowy

10. Podane w pkt 8 i 9 ilości są ilościami maksymalnymi, które w trakcie realizacji zamówienia mogą ulec zmniejszeniu w zależności od wystąpienia faktycznych potrzeb.
10.1. Zamawiający wskazuje minimalną ilość godzin usługi do wykonania przez Wykonawcę w ramach akcji czynnej:
Dla części 1: 100 godzin, w tym:
a) Pługopiaskarką o ładowności min. 12 ton – 50 godzin

b) Piaskarką o ładowności min. 12 ton – 30 godzin
c) Pługiem odśnieżnym – 20 godzin
10.2. Zamawiający wskazuje minimalną ilość godzin usługi do wykonania przez Wykonawcę w ramach akcji biernej:
Dla części 1: 60 dni w okresie trwania umowy

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.5.) Wartość części: 199840,60 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 2 Gmina Olesno i Mędrzechów.
1. Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg przejmuje na siebie obowiązek:
a) usuwania śliskości,
b) odśnieżania jezdni,
c) usuwaniu z nawierzchni dróg naboi śniegowo – lodowych,
2. Ustala się następujące rodzaje akcji - akcja czynna, akcja bierna i akcja zawieszona.
3. Akcja czynna polegać będzie na bezpośredniej pracy sprzętu i personelu w terenie, i prowadzone będzie w systemie interwencyjnym, tzn. na polecenie osób odpowiedzialnych po stronie Zamawiającego za zimowe utrzymanie dróg, co będzie odnotowane i potwierdzone przez Zamawiającego poprzez odpowiedni wpis w książce „dziennik pracy sprzętu" prowadzonym przez wyznaczonych pracowników Zamawiającego.
4. Akcja bierna to gotowość Wykonawcy (przez 24 h na dobę) do rozpoczęcia akcji czynnej w czasie w których pracownicy Zamawiającego sprawdzają stan dróg i obserwuje warunki pogodowe, korzystając z informacji o stanie pogody i kierunkach jej zmiany m.in. z biura prognoz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW) w celu podjęcia szybkiej decyzji o przystąpieniu do rozpoczęcia akcji czynnej. W czasie akcji biernej Wykonawca utrzymuje sprzęt i personel w gotowości do podjęcia akcji czynnej. W czasie akcji biernej Zamawiający decyduje o rozpoczęciu akcji czynnej w czasie zaoferowanym przez Wykonawcę. Jeśli w danej dobie wykonawca pełni akcje czynną, nie będzie mu wypłacane wynagrodzenie zgodne z akcją bierną.
5. Zamawiający zastrzega sobie, prawo do wprowadzenia akcji zawieszonej z uwagi na warunki atmosferyczne, podczas której nie prowadzi się akcji czynnej ani biernej, bez prawa do wynagrodzenia dla Wykonawcy i konsekwencji wynikających z zastosowania kar umownych. Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego drogą elektroniczną na adres mailowy wskazany w ofercie o dacie wprowadzenia akcji zawieszonej. Zamawiający ma prawo do wznowienia w dowolnym czasie zimowego utrzymania dróg, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony drogą elektroniczną. W takiej sytuacji Wykonawca przechodzi na akcję bierną.
6. Operatorem sprzętu wskazanego w pkt. 7 może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. Technika odśnieżania i zrywania naboju śnieżnego nie może utrudniać ruchu pojazdów.
7. Usługa w trakcie akcji czynnej będzie wykonywana następującym sprzętem:
7.1. Dla części 2:
a) Pługopiaskarką o ładowności min. 12 ton – 1 szt
b) Piaskarką o ładowności min. 12 ton – 1 szt
c) Pługiem odśnieżnym – 1 szt
8. Wymagana przez Zamawiającego ilość godzin pracy sprzętu w trakcie akcji czynnej:
8.1. Dla części 2: 285 godzin, w tym:
a) Pługopiaskarką o ładowności min. 12 ton – 150 godzin
b) Piaskarką o ładowności min. 12 ton – 75 godzin
c) Pługiem odśnieżnym – 60 godzin
9. Usługa w trakcie akcji biernej będzie wykonywana całą dobę (24h) i będzie wynosić maksymalnie:
9.1. Dla części 1: 120 dni w okresie trwania umowy
10. Podane w pkt 8 i 9 ilości są ilościami maksymalnymi, które w trakcie realizacji zamówienia mogą ulec zmniejszeniu w zależności od wystąpienia faktycznych potrzeb.
10.1. Zamawiający wskazuje minimalną ilość godzin usługi do wykonania przez Wykonawcę w ramach akcji czynnej:
Dla części 2: 140 godzin, w tym:
a) Pługopiaskarką o ładowności min. 12 ton – 75 godzin
b) Piaskarką o ładowności min. 12 ton – 35 godzin
c) Pługiem odśnieżnym – 30 godzin
10.2. Zamawiający wskazuje minimalną ilość godzin usługi do wykonania przez Wykonawcę w ramach akcji biernej:
Dla części 1: 60 dni w okresie trwania umowy

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.5.) Wartość części: 292431,60 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 3 Gmina Gręboszów.
1. Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg przejmuje na siebie obowiązek:
a) usuwania śliskości,
b) odśnieżania jezdni,
c) usuwaniu z nawierzchni dróg naboi śniegowo – lodowych,
2. Ustala się następujące rodzaje akcji - akcja czynna, akcja bierna i akcja zawieszona.
3. Akcja czynna polegać będzie na bezpośredniej pracy sprzętu i personelu w terenie, i prowadzone będzie w systemie interwencyjnym, tzn. na polecenie osób odpowiedzialnych po stronie Zamawiającego za zimowe utrzymanie dróg, co będzie odnotowane i potwierdzone przez Zamawiającego poprzez odpowiedni wpis w książce „dziennik pracy sprzętu" prowadzonym przez wyznaczonych pracowników Zamawiającego.
4. Akcja bierna to gotowość Wykonawcy (przez 24 h na dobę) do rozpoczęcia akcji czynnej w czasie w których pracownicy Zamawiającego sprawdzają stan dróg i obserwuje warunki pogodowe, korzystając z informacji o stanie pogody i kierunkach jej zmiany m.in. z biura prognoz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW) w celu podjęcia szybkiej decyzji o przystąpieniu do rozpoczęcia akcji czynnej. W czasie akcji biernej Wykonawca utrzymuje sprzęt i personel w gotowości do podjęcia akcji czynnej. W czasie akcji biernej Zamawiający decyduje o rozpoczęciu akcji czynnej w czasie zaoferowanym przez Wykonawcę. Jeśli w danej dobie wykonawca pełni akcje czynną, nie będzie mu wypłacane wynagrodzenie zgodne z akcją bierną.
5. Zamawiający zastrzega sobie, prawo do wprowadzenia akcji zawieszonej z uwagi na warunki atmosferyczne, podczas której nie prowadzi się akcji czynnej ani biernej, bez prawa do wynagrodzenia dla Wykonawcy i konsekwencji wynikających z zastosowania kar umownych. Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego drogą elektroniczną na adres mailowy wskazany w ofercie o dacie wprowadzenia akcji zawieszonej. Zamawiający ma prawo do wznowienia w dowolnym czasie zimowego utrzymania dróg, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony drogą elektroniczną. W takiej sytuacji Wykonawca przechodzi na akcję bierną.
6. Operatorem sprzętu wskazanego w pkt. 7 może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. Technika odśnieżania i zrywania naboju śnieżnego nie może utrudniać ruchu pojazdów.
7. Usługa w trakcie akcji czynnej będzie wykonywana następującym sprzętem:
7.1. Dla części 3:
a) Pługopiaskarką o ładowności min. 12 ton – 1 szt
b) Piaskarką o ładowności min. 12 ton – 1 szt
c) Pługiem odśnieżnym – 1 szt
8. Wymagana przez Zamawiającego ilość godzin pracy sprzętu w trakcie akcji czynnej:
8.1. Dla części 3: 160 godzin, w tym:
a) Pługopiaskarką o ładowności min. 12 ton – 70 godzin
b) Piaskarką o ładowności min. 12 ton – 50 godzin
c) Pługiem odśnieżnym – 40 godzin
9. Usługa w trakcie akcji biernej będzie wykonywana całą dobę (24h) i będzie wynosić maksymalnie:
9.1. Dla części 1: 120 dni w okresie trwania umowy
10. Podane w pkt 8 i 9 ilości są ilościami maksymalnymi, które w trakcie realizacji zamówienia mogą ulec zmniejszeniu w zależności od wystąpienia faktycznych potrzeb.
10.1. Zamawiający wskazuje minimalną ilość godzin usługi do wykonania przez Wykonawcę w ramach akcji czynnej:
Dla części 3: 80 godzin, w tym:
a) Pługopiaskarką o ładowności min. 12 ton – 35 godzin
b) Piaskarką o ładowności min. 12 ton – 25 godzin
c) Pługiem odśnieżnym – 20 godzin
10.2. Zamawiający wskazuje minimalną ilość godzin usługi do wykonania przez Wykonawcę w ramach akcji biernej:
Dla części 1: 60 dni w okresie trwania umowy

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.5.) Wartość części: 164987,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 215826,60 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 215826,60 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 215826,60 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Nieregularny Przewóz Towarów Stanisław Pacocha

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8711005987

7.3.3) Ulica: Oleśnicka 33B

7.3.4) Miejscowość: Dąbrowa Tarnowska

7.3.5) Kod pocztowy: 33-200

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-11-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 215826,60 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-04-30

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 233250,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 315657,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 315657,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Bartłomiej Krupa BADRÓG

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8711340415

7.3.3) Ulica: Wielopole 157

7.3.4) Miejscowość: Olesno

7.3.5) Kod pocztowy: 33-210

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-11-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 315657,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-04-30

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Działając na postawie art. 260 ust. 2 w związku z art. 255 pkt 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej unieważnia postępowanie w części 3.
Zgodnie z powołanym przepisem, zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jeżeli wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu.
W postępowaniu dla części 3 złożono tylko jedną ofertę Firmy LU-SEMI Siedliszowice 28, 33-251 Siedliszowice która podlega odrzuceniu, stąd przedmiotowe rozstrzygnięcie jest zasadne.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 139525,20 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 139525,20 PLN