Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa DP 4313E – budowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy m. Nowy Glinnik a m. Glinnik

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590653653

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Św. Antoniego 41

1.5.2.) Miejscowość: Tomaszów Mazowiecki

1.5.3.) Kod pocztowy: 97-200

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski

1.5.7.) Numer telefonu: 44 7103314

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: drogi@powiat-tomaszowski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://zdptomaszowmaz.bip.wikom.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-3b50e697-3c76-4750-bbf4-f6eefff917b0

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Wykonywanie obowiązków zarządcy dróg w zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg zgodnie z ustawą o drogach publicznych.

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa DP 4313E – budowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy m. Nowy Glinnik a m. Glinnik

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3b50e697-3c76-4750-bbf4-f6eefff917b0

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00528023

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-11-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00080777/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.17 Rozbudowa DP 4313E – budowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy m. Nowy Glinnik a m. Glinnik

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00430283

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDP.3801.38.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

4.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych pod nazwą: "Rozbudowa DP 4313E – budowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy m. Nowy Glinnik a m. Glinnik". Długość odcinka objętego robotami wynosi 555mb.
1. Istniejący stan zagospodarowania terenu
Droga powiatowa, na której planuje się zamierzenie inwestycyjne przebiega przez tereny niezabudowane, pola, grunty orne oraz tereny zabudowane i łączy miejscowości Glinnik i Nowy Glinnik. Z przedmiotowej drogi będzie dostęp do innych dróg gminnych i powiatowych. Zakresem robót objęto drogę o długości L=555,00m. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00m – 6,00m. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe z kostki betonowej oraz lewostronne pobocze z kostki betonowej. Istniejąca nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie technicznym. Na odcinku objętym robotami występują zjazdy do działek zabudowanych, natomiast dostępność do działek rolnych nr ewid. 311/2, 312/6, 313/2 zapewniona jest od strony drogi gminnej. Dla działek nr ewid. 314/2, 315 przewidziano wykonanie zjazdu w ramach niniejszego projektu.
W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:
- doziemna sieć niskiego i średniego napięcia,
- doziemna i naziemna sieć teletechniczna,
- naziemna sieć energetyczna.
Lokalizacja uzbrojenia widoczna na planie zagospodarowania terenu.
Na projektowanym odcinku drogi nie występują kolizje, które wymagają usunięcia.
Wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny.
2. Zakres robót objęty zamówieniem
Projektuje się rozbudowę drogi powiatowej. Całość zadania to budowa ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej.
Parametry projektowe inwestycji przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczącym dróg publicznych.
• kategoria drogi – powiatowa
• klasa techniczna – Z
• kategoria ruchu - KR2
• przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku ruchu)
• szerokość ciągu - 3,00
• spadki poprzeczne - 2%
Podstawowym zakresem inwestycji polegającym na rozbudowie drogi jest:
• roboty ziemne;
• roboty rozbiórkowe;
• budowa ciągu pieszo rowerowego;
• budowa/przebudowa zjazdów indywidualnych i zjazdów do pól;
• zapewnienie nadzoru archeologicznego zgodnie z wydaną opinią WUOZ-ZA.5152.3.2024.IW z dnia 22.01.2024r.
• inwentaryzacja powykonawcza.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 539268,90 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 706332,25 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 539268,90 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DM Dominik Matusiak,

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7732482841

7.3.3) Ulica: Dobra

7.3.4) Miejscowość: Tomaszów Mazowiecki

7.3.5) Kod pocztowy: 97-200

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-10-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 539268,90 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 60 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy