Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi gminnej 180364P - ul. Wiśniowej w Śmieszkowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA CZARNKÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570791069

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rybaki 3

1.5.2.) Miejscowość: Czarnków

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-700

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@czarnkowgmina.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.czarnkowgmina.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_czarnkow

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi gminnej 180364P - ul. Wiśniowej w Śmieszkowie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-49f82268-e60e-4bb4-8714-7f627d3dde93

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00527905

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-11-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00009803/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Budowa drogi gminnej 180364P - ul. Wiśniowej w Śmieszkowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00447136

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IGK.271.1.10.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana polegająca na Budowie drogi gminnej 180364P ulicy Wiśniowej w Śmieszkowie na działkach o numerach ewid. 111/3; 111/14; 127/17; 127/19; 129/3; 129/5; 129/6; 154/8 gm. Czarnków obręb 0022, Śmieszkowo. Przebudowę drogi należy wykonać zgodnie z projektem technicznym opracowanym na Budowę drogi gminnej 180364P ulicy Wiśniowej w Śmieszkowie.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ulicę Wiśniową przyjęto jako drogę dojazdową kat. D z funkcją pieszo-jezdną i kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie z wód opadowych i roztopowych – powierzchniowe, na przylegający teren.

- plan sytuacyjno-wysokościowy.
Jezdnia
Projektuję się jezdnię dla klasy „D" z funkcją pieszo-jezdną, szerokości 4,50m, nawierzchni asfaltobetonowej z umocnionymi poboczami tłuczniem kamiennym, szerokości 0,5m. Spadek jezdni daszkowy 2%/2% a poboczy 6% na zewnątrz jezdni. Za km 0+000,0 projektowanego odcinka, przyjęto początek skrzyżowania w ulicy Wiśniowej z ulicą Brzozową (dz.nr 111/14; X=5861004.72; Y=5606304.59). W-1; km 0+014,87, w punkcie tym oś jezdni załamuje się w prawo pod katem delta=5,8g. Dalej projektowana oś biegnie w liniach prostych, załamując się w punktach:
W-2; km 0+162,55; delta= 1,0g; w lewo; X=5861100.35; Y=5606435.96
W-3; km 0+342,00; delta = 1,5g; w lewo; X=5861202.35; Y=5606583.62
W-4; km 0+498,64; w prawo; punkt o współrzędnych: X=5861294.32; Y=5606710.41
W wyżej wymienionych punktach załamań ze względu na małe wartości kąta, zrezygnowano z zastosowania łuków łagodzących. Załamanie W-5 Załamanie W-5, przy połączeniu z zjazdem wg. projektu remontu drogi nr 1346P Śmieszkowo-Prusinowo (brak jednoznacznych domiarów) należy dopasować do rzeczywistego jego wykonania stosując łuk łagodzący, o promieniu R= 12,0m. Projektowana ulica posiada dwa skrzyżowania z innymi ulicami:
w km 0+015,13 z ulicą Brzozową (1)
w km 0+393,28 z ulicą Brzozową (2)
Krawędzie jezdni w/w skrzyżowań złagodzono łukami o promieniu r=6,0m.
W celu zapewnienia minimalnej szerokości skrajni drogowej dla projektowanego odcinka, na dojściu do skrzyżowania z ul. Polną (km 0+590,0 ÷km 0+607,0), postanowiono wykonać istniejące ogrodzenie na cokole betonowym (istniejące porozumienie między właścicielem ogrodzenia a Gminą Czarnków). Pozwoli to na eliminacje skarpy w pasie drogowym a co za tym idzie, zapewnienie minimalnej szerokości skrajni dla projektowanego odcinka. Usytuowanie głównych punktów projektowanego odcinka ul. Wiśniowej wskazano za pomocą współrzędnych, które opisano na planie sytuacyjnym (arkusz nr 1). Teren pasa drogowego pomiędzy poboczem a granicami pasa drogowego będzie wykonany poprzez jego rekultywacje i profilowanie z obsianiem nasionami traw.

- przekrój podłużny
Rzędne niwelety jezdni ul. Wiśniowej dostosowano do rzędnych istniejącego terenu, przylegających posesji, unikając w znaczny sposób dużych robót ziemnych i zapewniając spływ wód opadowych i roztopowych na przylegający teren.
Projektowany odcinek niwelety jezdni posiada pięć załamań:
Z-1 km 0+235,0; R=2164,39m; wklęsły
Z-2 km 0+357,50; R=1644,81m; wypukły
Z-3 km 0+420,00; R=2180,57m; wklęsły
Z-4 km 0+480,00; R= 1065,44m; wypukły
Z-5 km, należy dopasować do rzeczywistej niwelety projektowanego zjazdu projektu remontu drogi nr 1346P Śmieszkowo-Prusinowo (brak proj. niwelety) i zastosować łuk pionowy R ≥ 250m.
Spadki podłużne wynoszą od i=-8,0% do i= 3,67%

- przekrój normalny
jezdnia ul. Wiśniowej
Projektuje się jezdnię o nawierzchni asfaltobetonowej, szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%/2%. Pobocza po obu stronach umocnione tłuczniem kamiennym, szerokości 0,5m i spadku 6% na zewnątrz. Skarpy o spadku maksymalnym 1:1,5. Dalszy teren do granicy pasa drogowego należy zrekultywować oraz wyprofilować mając na uwadze w/w spadek skarp i obsiać nasionami traw.

Zjazdy
Zgodnie z umową między Gminą Czarnków a właścicielami działek, sąsiadujących z projektowanym odcinkiem ul. Wiśniowej, zjazdy zostaną wykonane i sfinansowane przez w/w właścicieli, w miejscach przez siebie wskazanych i uzgodnionych z gminą Czarnków. Zjazdy (pojedyncze) muszą mieć szerokość jezdni nie większą niż 4,5m a pobocza gruntowe szerokości 0,75m. Rodzaj nawierzchni jezdni zjazdu należy uzgodnić z gminą Czarnków. Spadki podłużne i poprzeczne nie mogą powodować spływu wód opadowych i roztopowych, bezpośrednio na projektowaną jezdnię ul. Wiśniowej.

- konstrukcja nawierzchni
Jezdnia ul. Wiśniowej
Projektuję się konstrukcję jezdni dla ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża gruntowego G2.
- warstwa ścieralna, asfaltobetonowa AC-12S dla kategorii ruchu KR 1-2, gr. 6cm
- podbudowa z mieszanki optymalnej tłucznia kamiennego 0-63mm, gr.25cm
- warstwa mrozochronna i wzmacniająca podłoże, gruntocement, Rm=2,5MPa, gr. 15cm
Zjazdy (do posesji)
I wariant
1. warstwa ścieralna asfaltobetonowa AC -12S dla KR 1-2gr. 6cm
2. podbudowa z mieszanki optymalnej tłucznia kamiennego frakcji 0-31/63mm, gr. 25cm
3. gruntocement, Rm 2,5MPa, gr. 10cm
II wariant
1. kostka betonowa, kolorowa gr. 8cm
2. podsypka c-p, 1:4 gr. 3cm
3. podbudowa z mieszanki optymalnej tłucznia kamiennego 0-31/63 mm gr. 20cm
4. podsypka piaskowa WP>35 gr.10cm

- odwodnienie
Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez wykonanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy, zapewniających spływ na przylegający teren pasa drogowego.

- oznakowanie
Przewiduje się oznakowanie pionowe ulicy Wiśniowej, przy wjeździe w nią z ul. Polnej (str. prawa) znakiem D-40 (strefa zamieszkania) a po odwrotnej stronie tego znaku, umieścić należy znak D-41 (koniec strefy zamieszkania). Na lewej stronie wjazdu umieścić znak A-7 (ustąp pierwszeństwa), informujący o podporządkowaniu ul. Wiśniowej w stosunku do ul. Polnej. Projektuje się także umieszczenie dwóch znaków D-1 (mini rozmiar) przed i za skrzyżowaniem (max 50m) w ul. Polnej, informujący o pierwszeństwie przejazdu dla ulicy Polnej. Znaki D-40 i D-41 zintegrowane z sobą (na jednym słupku) należy ustawić także na początku odcinka projektowanej ul. Wiśniowej oraz przed wjazdem z ul. Brzozowej1 na projektowany odcinek patrząc od strony ul. Polnej. Rozmieszczenie znaków pionowych pokazano na arkuszu nr 1.

- roboty ziemne
Roboty ziemne należy rozpocząć od odzyskania z istniejącej nawierzchni jezdni materiału zalegającego do 10 cm w celu późniejszego jego wykorzystania do utwardzenia innych dróg gruntowych.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
a/ zestawienie powierzchni
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego 2908,96m2
-Powierzchnia biologicznie czynna pasa drogowego 4450,78m2
b/ długość, szerokość
- długość ulicy – 605,42mb
- szerokość jezdni – 4,50m
c/ inne
- kategoria administracyjna: droga gminna, publiczna.
- klasa techniczna drogi: D – dojazdowa (pieszo-jezdna).
- rodzaj nawierzchni jezdni: beton asfaltowy.
- kategoria ruchu: KR-1
- typ przekroju: drogowy
- szerokość pasa ruchu: 2,25m
- szerokość pobocza: 0,5m – pochylenie: 6%, na zewnątrz jezdni
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2/2% - daszkowe
- pochylenia skarp: do 1:1,5
- odwodnienie: powierzchniowe, odprowadzane na sąsiadujący teren pasa drogowego
- krawędzie jezdni na skrzyżowaniach o promieniu min. r=6m; (wyjątkowo 3,0m z ul. Polną)
- roboty ziemne: wykop – 936,39m3, nasyp – 24,43 m3.

6. Budowa ulicy Wiśniowej na opracowywanym odcinku powoduje kolizję z istniejącymi drzewami. Występujące pojedynczo i w postaci rozgałęziających się bezpośrednio z pnia (korzenia) na wysokości gruntu. W/w drzewa zinwentaryzowano i pokazano na mapie zasadniczej, arkusz nr 1, poza nr 8, usytuowanego w km 0+155,0 , strona lewa (nie naniesiono

geodezyjnie na mapę zasadniczą do celów projektowych). Drzewa te przeznaczono do wycinki . W ramach rekompensaty planuje się posadzenie 20 drzew (dąb szypułkowy, wierzba biała). Miejsca nasadzeń (min. 3,0m od krawędzi jezdni) zostaną określone po wybudowaniu zjazdów przez właścicieli posesji mieszkających przy ul. Wiśniowej (obecnie brak jednoznacznego ich usytuowania i wymiarów – umowa z Gminą Czarnków a mieszkańcami osiedla).

7. Zakres czynności objętych niniejszym zamówieniem:
- Organizacja i zabezpieczenie terenu budowy,
- Prowadzenie dzienników budowy,
- Wykonanie robót budowlanych zgodnie z dokumentacją projektową w poszczególnych branżach oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót,
- Uzgodnienie harmonogramu rzeczowo – finansowego robót z Zamawiającym,
- Wykonanie, uzgodnienie z odpowiednimi organami i zgłoszenie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem zachowania płynności ruchu oraz dostępu do nieruchomości położonych w obrębie inwestycji,
- Wykonanie dokumentacji powykonawczej w 2 egzemplarzach,
- Złożenie w imieniu Zamawiającego zawiadomienia o zakończeniu budowy do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego,

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 866610,60 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1347051,91 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 866610,60 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: VIABUD Spółka z ograniczona odpowiedzialnością Spółka Komandytowa

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7632133130

7.3.4) Miejscowość: Walkowice 87

7.3.5) Kod pocztowy: 64-700

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-10-21

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 866610,60 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-11-06