Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Pełnienie usługi zimowego utrzymania dróg, chodników oraz parkingów i placów będących własnością Gminy Przemyśl w sezonie 2026/2027

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Przemyśl

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 650900298

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Borelowskiego

1.5.2.) Miejscowość: Przemyśl

1.5.3.) Kod pocztowy: 37-700

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL822 - Przemyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gminaprzemysl@home.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gminaprzemysl.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-c71675dc-9bd3-40f4-a3ec-8f77657b0428

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Pełnienie usługi zimowego utrzymania dróg, chodników oraz parkingów i placów będących własnością Gminy Przemyśl w sezonie 2026/2027

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c71675dc-9bd3-40f4-a3ec-8f77657b0428

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00522940

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-11-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00100776/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.5 Pełnienie usługi zimowego utrzymania dróg, chodników oraz parkingów i placów będących własnością Gminy Przemyśl w sezonie 2026/2027

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00485442

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IG. 271.25.ZP.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część I – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Nehrybka i Pikulice

Zimowe utrzymanie dróg polegać będzie w szczególności na odśnieżaniu dróg przy pomocy pługa, oraz zapobieganiu i zwalczaniu Śliskości Zimowej, gołoledzi, lodowicy (oblodzenia) oraz zalegającego ubitego śniegu, a także błota pośniegowego poprzez odśnieżanie i stosowanie materiału uszorstniającego (mieszanka piasku z solą). Do posypywania dróg mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (tj. Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960). Materiał uszarstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.
1. Wykonawca zapewni odśnieżanie parkingów i placów gminnych w obrębie: cmentarzy, remiz strażackich, szkół oraz miejsc wskazanych przez Zamawiającego. W skład usługi wchodzi również usuwanie śniegu poprzez jego załadunek odpowiednim sprzętem i wywóz samochodami samowyładowczymi z miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
2. Odcinki dróg proste i równe nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu.
3. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 30 m przed i po w/w elementach dróg chyba, że zajdzie potrzeba posypania odcinka drogi o większej długości.
4. Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni.
5. Wykonawca będzie dysponował sprzętem we własnym zakresie i w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.
6. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsce do składowania materiału uszorstniającego oraz sprzętu, którym będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.
7. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, zobowiązuje się do dysponowania odpowiednią ilością sprzętu.
8. Pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) być wyposażone w urządzenia wysyłające żółte sygnały błyskowe odpowiadające warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 w/w rozporządzenia.
9. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, musi dysponować minimum następującym zestawem sprzętowym niezbędnym do prowadzenia usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg:
a) Część I – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Nehrybka i Pikulice
• Pojazd mechaniczny przystosowany do pracy z pługiem i piaskarką – 1 szt.
• Pojazd mechaniczny przystosowany do odśnieżania chodników – 1 szt.

10. Potwierdzeniem spełnienia zasobów sprzętowych będzie przedstawienie wykazu zgodnie z zał. Nr 10 do niniejszego postępowania przetargowego.
11. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania dróg gminnych, parkingów oraz placów: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 50 KM z pługiem i piaskarką, koparko – spycharka z pługiem wraz z samochodem ciężarowym z zamontowaną piaskarką oraz samochód ciężarowy z pługiem i piaskarką.
12. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania chodników: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40 KM oraz nie większej niż 80 KM z pługiem i piaskarką.
13. Przed podpisaniem umowy Gmina zastrzega sobie prawo kontroli zgodności sprzętu ze złożonym załącznikiem.
14. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług, powinien zawiadomić o tym fakcie zamawiającego celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania.
15. Wykonawca w wyjątkowych sytuacjach, na polecenie zamawiającego może przeprowadzić usługę zimowego utrzymania dróg poza wyznaczonym rejonem. Przy wystąpieniu powyższej sytuacji będą miały zastosowanie ceny jednostkowe godziny pracy sprzętu określone niniejszą umową.

16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pełnej gotowości sprzętowej do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia umowy, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (dni powszednie, niedziele i święta). Przez pełną gotowość sprzętową należy rozumieć, przygotowanie sprzętu przez Wykonawcę w taki sposób, aby na telefoniczne wezwanie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczął świadczenie usługi Zimowego Utrzymania Dróg, w okresie nie dłuższym niż 40 min. od wezwania.
17. Wykonawca zapewnia całodobową łączność w okresie trwania umowy, przy pomocy telefonu komórkowego, którego numer zostanie udostępniony Zamawiającemu.
18. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do wzywania do wykonywania usługi oraz potwierdzania czasu pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, jest sołtys/radny miejscowości zgodnie z wyborem Zamawiającego na terenie, której prowadzone są usługi. Sołtysi/Radni uzgadniają czas pracy sprzętu osobiście lub telefonicznie.
19. Ilość godzin pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, uzależniona jest od faktycznych potrzeb. Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy sprzętu. W kartach muszą być zapisy dokumentujące co najmniej: wieś w której wykonywano pracę, dzień wykonywania usługi, ilość godzin pracy sprzętu (godz. rozpoczęcia i zakończenia) oraz rodzaj użytego sprzętu. Karty pracy muszą posiadać adnotację potwierdzającą ilość godzin pracy dokonaną przez osobę upoważnioną przez zamawiającego.
20. Rozliczenie wykonanej usługi zimowego utrzymania dróg następować będzie, na podstawie przedstawionych Zamawiającemu kart pracy sprzętu z potwierdzeniem wykonania pracy przez sołtysa/radnego miejscowości na terenie, której prowadzone były usługi.
21. Zamawiający wyposaży pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia w urządzenia globalnego systemu pozycjonowania (GPS).
22. Urządzenia GPS pozostają własnością Zamawiającego i po zakończeniu realizacji zamówienia podlegają zwrotowi w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia.
23. Wykonawca zobowiązuje się do:
a) umożliwienia montażu urządzeń GPS w pojazdach,
b) zapewnienia, aby urządzenia GPS pozostawały podłączone i aktywne podczas realizacji usługi,
c) niepodejmowania jakichkolwiek działań utrudniających lub uniemożliwiających prawidłowe działanie urządzeń GPS,
d) niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o awarii urządzenia GPS lub problemach technicznych.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wykonywania przedmiotu zamówienia przez system GPS, w szczególności: lokalizacji pojazdu w czasie rzeczywistym, tras przejazdu, czasu pracy, prędkości poruszania się pojazdu.
25. Dane z systemu GPS będą podstawą do bieżącej kontroli realizacji zamówienia, a także będą stanowić element rozliczeń i weryfikacji wykonania usług.
26. Zgoda Wykonawcy na zainstalowanie w/w systemu jest bezwarunkowa.

Oszacowana ilość pracy wraz z długością dróg przewidzianych do odśnieżania i posypywania:
Część I – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Nehrybka i Pikulice
a) Nakład pracy oszacowano na podstawie liczby godzin wykonywania zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 – ok. 103 h
b) Długość dróg przeznaczona do odśnieżania i posypywania materiałami uszorstniającymi wynosi około 11,000 km

Powyższa ilość godzin stanowi podstawę do kalkulacji ceny oferty, z zastrzeżeniem, że rzeczywista ilość godzin wykonywania usługi, zadysponowana przez Zamawiającego do wykonania, może być zarówno większa jak i mniejsza, co uwarunkowane będzie rzeczywistymi warunkami atmosferycznymi.

Termin realizacji: do 180 dni od dnia podpisania umowy
W przypadku gdy oferent składa ofertę na kilka części, musi wykazać się posiadaniem (lub dysponowaniem) odrębnych pojazdów dla każdej z części.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 77789,86 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część II – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Hermanowice, Stanisławczyk i Malhowice

Zimowe utrzymanie dróg polegać będzie w szczególności na odśnieżaniu dróg przy pomocy pługa, oraz zapobieganiu i zwalczaniu Śliskości Zimowej, gołoledzi, lodowicy (oblodzenia) oraz zalegającego ubitego śniegu, a także błota pośniegowego poprzez odśnieżanie i stosowanie materiału uszorstniającego (mieszanka piasku z solą). Do posypywania dróg mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (tj. Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960). Materiał uszarstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą

niszczyć opony samochodowe.
1. Wykonawca zapewni odśnieżanie parkingów i placów gminnych w obrębie: cmentarzy, remiz strażackich, szkół oraz miejsc wskazanych przez Zamawiającego. W skład usługi wchodzi również usuwanie śniegu poprzez jego załadunek odpowiednim sprzętem i wywóz samochodami samowyładowczymi z miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
2. Odcinki dróg proste i równe nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu.
3. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 30 m przed i po w/w elementach dróg chyba, że zajdzie potrzeba posypania odcinka drogi o większej długości.
4. Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni.
5. Wykonawca będzie dysponował sprzętem we własnym zakresie i w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.
6. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsce do składowania materiału uszorstniającego oraz sprzętu, którym będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.
7. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, zobowiązuje się do dysponowania odpowiednią ilością sprzętu.
8. Pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) być wyposażone w urządzenia wysyłające żółte sygnały błyskowe odpowiadające warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 w/w rozporządzenia.
9. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, musi dysponować minimum następującym zestawem sprzętowym niezbędnym do prowadzenia usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg:

Część II – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Hermanowice, Stanisławczyk i Malhowice
• Pojazd mechaniczny przystosowany do pracy z pługiem i piaskarką – 1 szt.
• Pojazd mechaniczny przystosowany do odśnieżania chodników – 1 szt.
10. Potwierdzeniem spełnienia zasobów sprzętowych będzie przedstawienie wykazu zgodnie z zał. Nr 10 do niniejszego postępowania przetargowego.
11. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania dróg gminnych, parkingów oraz placów: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 50 KM z pługiem i piaskarką, koparko – spycharka z pługiem wraz z samochodem ciężarowym z zamontowaną piaskarką oraz samochód ciężarowy z pługiem i piaskarką.
12. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania chodników: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40 KM oraz nie większej niż 80 KM z pługiem i piaskarką.
13. Przed podpisaniem umowy Gmina zastrzega sobie prawo kontroli zgodności sprzętu ze złożonym załącznikiem.
14. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług, powinien zawiadomić o tym fakcie zamawiającego celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania.
15. Wykonawca w wyjątkowych sytuacjach, na polecenie zamawiającego może przeprowadzić usługę zimowego utrzymania dróg poza wyznaczonym rejonem. Przy wystąpieniu powyższej sytuacji będą miały zastosowanie ceny jednostkowe godziny pracy sprzętu określone niniejszą umową.
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pełnej gotowości sprzętowej do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia umowy, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (dni powszednie, niedziele i święta). Przez pełną gotowość sprzętową należy rozumieć, przygotowanie sprzętu przez Wykonawcę w taki sposób, aby na telefoniczne wezwanie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczął świadczenie usługi Zimowego Utrzymania Dróg, w okresie nie dłuższym niż 40 min. od wezwania.
17. Wykonawca zapewnia całodobową łączność w okresie trwania umowy, przy pomocy telefonu komórkowego, którego numer zostanie udostępniony Zamawiającemu.
18. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do wzywania do wykonywania usługi oraz potwierdzania czasu pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, jest sołtys/radny miejscowości zgodnie z wyborem Zamawiającego na terenie, której prowadzone są usługi. Sołtysi/Radni uzgadniają czas pracy sprzętu osobiście lub telefonicznie.
19. Ilość godzin pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, uzależniona jest od faktycznych potrzeb. Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy sprzętu. W kartach muszą być zapisy dokumentujące co najmniej: wieś w której wykonywano pracę, dzień wykonywania usługi, ilość godzin pracy sprzętu (godz. rozpoczęcia i zakończenia) oraz rodzaj użytego sprzętu. Karty pracy muszą posiadać adnotację potwierdzającą ilość godzin pracy dokonaną przez osobę upoważnioną przez zamawiającego.
20. Rozliczenie wykonanej usługi zimowego utrzymania dróg następować będzie, na podstawie przedstawionych Zamawiającemu kart pracy sprzętu z potwierdzeniem wykonania pracy przez sołtysa/radnego miejscowości na terenie, której prowadzone były usługi.
21. Zamawiający wyposaży pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia w urządzenia globalnego systemu pozycjonowania (GPS).
22. Urządzenia GPS pozostają własnością Zamawiającego i po zakończeniu realizacji zamówienia podlegają zwrotowi w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia.
23. Wykonawca zobowiązuje się do:
a) umożliwienia montażu urządzeń GPS w pojazdach,
b) zapewnienia, aby urządzenia GPS pozostawały podłączone i aktywne podczas realizacji usługi,

c) niepodejmowania jakichkolwiek działań utrudniających lub uniemożliwiających prawidłowe działanie urządzeń GPS,
d) niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o awarii urządzenia GPS lub problemach technicznych.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wykonywania przedmiotu zamówienia przez system GPS, w szczególności: lokalizacji pojazdu w czasie rzeczywistym, tras przejazdu, czasu pracy, prędkości poruszania się pojazdu.
25. Dane z systemu GPS będą podstawą do bieżącej kontroli realizacji zamówienia, a także będą stanowić element rozliczeń i weryfikacji wykonania usług.
26. Zgoda Wykonawcy na zainstalowanie w/w systemu jest bezwarunkowa.

Oszacowana ilość pracy wraz z długością dróg przewidzianych do odśnieżania i posypywania:
Część II – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Hermanowice, Stanisławczyk i Malhowice
a) Nakład pracy oszacowano na podstawie liczby godzin wykonywania zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 – ok. 108 h
b) Długość dróg przeznaczona do odśnieżania i posypywania materiałami uszorstniającymi wynosi około 16,000 km

Powyższa ilość godzin stanowi podstawę do kalkulacji ceny oferty, z zastrzeżeniem, że rzeczywista ilość godzin wykonywania usługi, zadysponowana przez Zamawiającego do wykonania, może być zarówno większa jak i mniejsza, co uwarunkowane będzie rzeczywistymi warunkami atmosferycznymi.

Termin realizacji: do 180 dni od dnia podpisania umowy
W przypadku gdy oferent składa ofertę na kilka części, musi wykazać się posiadaniem (lub dysponowaniem) odrębnych pojazdów dla każdej z części.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 81132,84 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część III – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Kuńkowce i Wapowce

Zimowe utrzymanie dróg polegać będzie w szczególności na odśnieżaniu dróg przy pomocy pługa, oraz zapobieganiu i zwalczaniu Śliskości Zimowej, gołoledzi, lodowicy (oblodzenia) oraz zalegającego ubitego śniegu, a także błota pośniegowego poprzez odśnieżanie i stosowanie materiału uszorstniającego (mieszanka piasku z solą). Do posypywania dróg mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (tj. Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960). Materiał uszarstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.
1. Wykonawca zapewni odśnieżanie parkingów i placów gminnych w obrębie: cmentarzy, remiz strażackich, szkół oraz miejsc wskazanych przez Zamawiającego. W skład usługi wchodzi również usuwanie śniegu poprzez jego załadunek odpowiednim sprzętem i wywóz samochodami samowyładowczymi z miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
2. Odcinki dróg proste i równe nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu.
3. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 30 m przed i po w/w elementach dróg chyba, że zajdzie potrzeba posypania odcinka drogi o większej długości.
4. Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni.
5. Wykonawca będzie dysponował sprzętem we własnym zakresie i w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.
6. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsce do składowania materiału uszorstniającego oraz sprzętu, którym będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.
7. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, zobowiązuje się do dysponowania odpowiednią ilością sprzętu.
8. Pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) być wyposażone w urządzenia wysyłające żółte sygnały błyskowe odpowiadające warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 w/w rozporządzenia.
9. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, musi dysponować minimum następującym zestawem sprzętowym niezbędnym do prowadzenia usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg:
Część III – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Kuńkowce i Wapowce

• Pojazd mechaniczny przystosowany do pracy z pługiem i piaskarką – 1 szt.
• Pojazd mechaniczny przystosowany do odśnieżania chodników – 1 szt.
10. Potwierdzeniem spełnienia zasobów sprzętowych będzie przedstawienie wykazu zgodnie z zał. Nr 10 do niniejszego postępowania przetargowego.
11. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania dróg gminnych, parkingów oraz placów: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 50 KM z pługiem i piaskarką, koparko – spycharka z pługiem wraz z samochodem ciężarowym z zamontowaną piaskarką oraz samochód ciężarowy z pługiem i piaskarką.
12. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania chodników: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40 KM oraz nie większej niż 80 KM z pługiem i piaskarką.
13. Przed podpisaniem umowy Gmina zastrzega sobie prawo kontroli zgodności sprzętu ze złożonym załącznikiem.
14. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług, powinien zawiadomić o tym fakcie zamawiającego celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania.
15. Wykonawca w wyjątkowych sytuacjach, na polecenie zamawiającego może przeprowadzić usługę zimowego utrzymania dróg poza wyznaczonym rejonem. Przy wystąpieniu powyższej sytuacji będą miały zastosowanie ceny jednostkowe godziny pracy sprzętu określone niniejszą umową.
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pełnej gotowości sprzętowej do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia umowy, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (dni powszednie, niedziele i święta). Przez pełną gotowość sprzętową należy rozumieć, przygotowanie sprzętu przez Wykonawcę w taki sposób, aby na telefoniczne wezwanie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczął świadczenie usługi Zimowego Utrzymania Dróg, w okresie nie dłuższym niż 40 min. od wezwania.
17. Wykonawca zapewnia całodobową łączność w okresie trwania umowy, przy pomocy telefonu komórkowego, którego numer zostanie udostępniony Zamawiającemu.
18. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do wzywania do wykonywania usługi oraz potwierdzania czasu pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, jest sołtys/radny miejscowości zgodnie z wyborem Zamawiającego na terenie, której prowadzone są usługi. Sołtysi/Radni uzgadniają czas pracy sprzętu osobiście lub telefonicznie.
19. Ilość godzin pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, uzależniona jest od faktycznych potrzeb. Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy sprzętu. W kartach muszą być zapisy dokumentujące co najmniej: wieś w której wykonywano pracę, dzień wykonywania usługi, ilość godzin pracy sprzętu (godz. rozpoczęcia i zakończenia) oraz rodzaj użytego sprzętu. Karty pracy muszą posiadać adnotację potwierdzającą ilość godzin pracy dokonaną przez osobę upoważnioną przez zamawiającego.
20. Rozliczenie wykonanej usługi zimowego utrzymania dróg następować będzie, na podstawie przedstawionych Zamawiającemu kart pracy sprzętu z potwierdzeniem wykonania pracy przez sołtysa/radnego miejscowości na terenie, której prowadzone były usługi.
21. Zamawiający wyposaży pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia w urządzenia globalnego systemu pozycjonowania (GPS).
22. Urządzenia GPS pozostają własnością Zamawiającego i po zakończeniu realizacji zamówienia podlegają zwrotowi w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia.
23. Wykonawca zobowiązuje się do:
a) umożliwienia montażu urządzeń GPS w pojazdach,
b) zapewnienia, aby urządzenia GPS pozostawały podłączone i aktywne podczas realizacji usługi,
c) niepodejmowania jakichkolwiek działań utrudniających lub uniemożliwiających prawidłowe działanie urządzeń GPS,
d) niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o awarii urządzenia GPS lub problemach technicznych.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wykonywania przedmiotu zamówienia przez system GPS, w szczególności: lokalizacji pojazdu w czasie rzeczywistym, tras przejazdu, czasu pracy, prędkości poruszania się pojazdu.
25. Dane z systemu GPS będą podstawą do bieżącej kontroli realizacji zamówienia, a także będą stanowić element rozliczeń i weryfikacji wykonania usług.
26. Zgoda Wykonawcy na zainstalowanie w/w systemu jest bezwarunkowa.

Oszacowana ilość pracy wraz z długością dróg przewidzianych do odśnieżania i posypywania:
Część III – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Kuńkowce i Wapowce
a) Nakład pracy oszacowano na podstawie liczby godzin wykonywania zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 – ok. 121 h
b) Długość dróg przeznaczona do odśnieżania i posypywania materiałami uszorstniającymi wynosi około 10,800 km

Powyższa ilość godzin stanowi podstawę do kalkulacji ceny oferty, z zastrzeżeniem, że rzeczywista ilość godzin wykonywania usługi, zadysponowana przez Zamawiającego do wykonania, może być zarówno większa jak i mniejsza, co uwarunkowane będzie rzeczywistymi warunkami atmosferycznymi.

Termin realizacji: do 180 dni od dnia podpisania umowy
W przypadku gdy oferent składa ofertę na kilka części, musi wykazać się posiadaniem (lub dysponowaniem) odrębnych pojazdów dla każdej z części.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 77612,24 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część IV – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Krówniki, Łuczyce i Rożubowice

Zimowe utrzymanie dróg polegać będzie w szczególności na odśnieżaniu dróg przy pomocy pługa, oraz zapobieganiu i zwalczaniu Śliskości Zimowej, gołoledzi, lodowicy (oblodzenia) oraz zalegającego ubitego śniegu, a także błota pośniegowego poprzez odśnieżanie i stosowanie materiału uszorstniającego (mieszanka piasku z solą). Do posypywania dróg mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (tj. Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960). Materiał uszarstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.
1. Wykonawca zapewni odśnieżanie parkingów i placów gminnych w obrębie: cmentarzy, remiz strażackich, szkół oraz miejsc wskazanych przez Zamawiającego. W skład usługi wchodzi również usuwanie śniegu poprzez jego załadunek odpowiednim sprzętem i wywóz samochodami samowyładowczymi z miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
2. Odcinki dróg proste i równe nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu.
3. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 30 m przed i po w/w elementach dróg chyba, że zajdzie potrzeba posypania odcinka drogi o większej długości.
4. Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni.
5. Wykonawca będzie dysponował sprzętem we własnym zakresie i w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.
6. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsce do składowania materiału uszorstniającego oraz sprzętu, którym będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.
7. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, zobowiązuje się do dysponowania odpowiednią ilością sprzętu.
8. Pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) być wyposażone w urządzenia wysyłające żółte sygnały błyskowe odpowiadające warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 w/w rozporządzenia.
9. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, musi dysponować minimum następującym zestawem sprzętowym niezbędnym do prowadzenia usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg:
Część IV – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Krówniki, Łuczyce i Rożubowice
• Pojazd mechaniczny przystosowany do pracy z pługiem i piaskarką – 1 szt.
• Pojazd mechaniczny przystosowany do odśnieżania chodników – 1 szt.

10. Potwierdzeniem spełnienia zasobów sprzętowych będzie przedstawienie wykazu zgodnie z zał. Nr 10 do niniejszego postępowania przetargowego.
11. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania dróg gminnych, parkingów oraz placów: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 50 KM z pługiem i piaskarką, koparko – spycharka z pługiem wraz z samochodem ciężarowym z zamontowaną piaskarką oraz samochód ciężarowy z pługiem i piaskarką.
12. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania chodników: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40 KM oraz nie większej niż 80 KM z pługiem i piaskarką.
13. Przed podpisaniem umowy Gmina zastrzega sobie prawo kontroli zgodności sprzętu ze złożonym załącznikiem.
14. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług, powinien zawiadomić o tym fakcie zamawiającego celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania.
15. Wykonawca w wyjątkowych sytuacjach, na polecenie zamawiającego może przeprowadzić usługę zimowego utrzymania dróg poza wyznaczonym rejonem. Przy wystąpieniu powyższej sytuacji będą miały zastosowanie ceny jednostkowe godziny pracy sprzętu określone niniejszą umową.
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pełnej gotowości sprzętowej do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia umowy, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (dni powszednie, niedziele i święta). Przez pełną gotowość sprzętową należy rozumieć, przygotowanie sprzętu przez Wykonawcę w taki sposób, aby na telefoniczne wezwanie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczął świadczenie usługi Zimowego Utrzymania Dróg, w okresie nie dłuższym niż 40 min. od wezwania.
17. Wykonawca zapewnia całodobową łączność w okresie trwania umowy, przy pomocy telefonu komórkowego, którego numer zostanie udostępniony Zamawiającemu.
18. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do wzywania do wykonywania usługi oraz potwierdzania czasu pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, jest sołtys/radny miejscowości zgodnie z wyborem Zamawiającego na terenie, której prowadzone są usługi. Sołtysi/Radni uzgadniają czas pracy sprzętu osobiście lub telefonicznie.

19. Ilość godzin pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, uzależniona jest od faktycznych potrzeb. Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy sprzętu. W kartach muszą być zapisy dokumentujące co najmniej: wieś w której wykonywano pracę, dzień wykonywania usługi, ilość godzin pracy sprzętu (godz. rozpoczęcia i zakończenia) oraz rodzaj użytego sprzętu. Karty pracy muszą posiadać adnotację potwierdzającą ilość godzin pracy dokonaną przez osobę upoważnioną przez zamawiającego.
20. Rozliczenie wykonanej usługi zimowego utrzymania dróg następować będzie, na podstawie przedstawionych Zamawiającemu kart pracy sprzętu z potwierdzeniem wykonania pracy przez sołtysa/radnego miejscowości na terenie, której prowadzone były usługi.
21. Zamawiający wyposaży pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia w urządzenia globalnego systemu pozycjonowania (GPS).
22. Urządzenia GPS pozostają własnością Zamawiającego i po zakończeniu realizacji zamówienia podlegają zwrotowi w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia.
23. Wykonawca zobowiązuje się do:
a) umożliwienia montażu urządzeń GPS w pojazdach,
b) zapewnienia, aby urządzenia GPS pozostawały podłączone i aktywne podczas realizacji usługi,
c) niepodejmowania jakichkolwiek działań utrudniających lub uniemożliwiających prawidłowe działanie urządzeń GPS,
d) niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o awarii urządzenia GPS lub problemach technicznych.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wykonywania przedmiotu zamówienia przez system GPS, w szczególności: lokalizacji pojazdu w czasie rzeczywistym, tras przejazdu, czasu pracy, prędkości poruszania się pojazdu.
25. Dane z systemu GPS będą podstawą do bieżącej kontroli realizacji zamówienia, a także będą stanowić element rozliczeń i weryfikacji wykonania usług.
26. Zgoda Wykonawcy na zainstalowanie w/w systemu jest bezwarunkowa.

Oszacowana ilość pracy wraz z długością dróg przewidzianych do odśnieżania i posypywania:
Część IV – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Krówniki, Łuczyce i Rożubowice
a) Nakład pracy oszacowano na podstawie liczby godzin wykonywania zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 – ok. 70 h
b) Długość dróg przeznaczona do odśnieżania i posypywania materiałami uszorstniającymi wynosi około 9,500 km

Powyższa ilość godzin stanowi podstawę do kalkulacji ceny oferty, z zastrzeżeniem, że rzeczywista ilość godzin wykonywania usługi, zadysponowana przez Zamawiającego do wykonania, może być zarówno większa jak i mniejsza, co uwarunkowane będzie rzeczywistymi warunkami atmosferycznymi.

Termin realizacji: do 180 dni od dnia podpisania umowy
W przypadku gdy oferent składa ofertę na kilka części, musi wykazać się posiadaniem (lub dysponowaniem) odrębnych pojazdów dla każdej z części.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 47094,74 PLN

Część 5

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część V – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Grochowce i Witoszyńce

Zimowe utrzymanie dróg polegać będzie w szczególności na odśnieżaniu dróg przy pomocy pługa, oraz zapobieganiu i zwalczaniu Śliskości Zimowej, gołoledzi, lodowicy (oblodzenia) oraz zalegającego ubitego śniegu, a także błota pośniegowego poprzez odśnieżanie i stosowanie materiału uszorstniającego (mieszanka piasku z solą). Do posypywania dróg mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (tj. Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960). Materiał uszarstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.
1. Wykonawca zapewni odśnieżanie parkingów i placów gminnych w obrębie: cmentarzy, remiz strażackich, szkół oraz miejsc wskazanych przez Zamawiającego. W skład usługi wchodzi również usuwanie śniegu poprzez jego załadunek odpowiednim sprzętem i wywóz samochodami samowyładowczymi z miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
2. Odcinki dróg proste i równe nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu.
3. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 30 m przed i po w/w elementach dróg chyba, że zajdzie potrzeba posypania odcinka drogi o większej długości.
4. Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do

jego zamarznięcia na jezdni.
5. Wykonawca będzie dysponował sprzętem we własnym zakresie i w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.
6. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsce do składowania materiału uszorstniającego oraz sprzętu, którym będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.
7. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, zobowiązuje się do dysponowania odpowiednią ilością sprzętu.
8. Pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) być wyposażone w urządzenia wysyłające żółte sygnały błyskowe odpowiadające warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 w/w rozporządzenia.
9. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, musi dysponować minimum następującym zestawem sprzętowym niezbędnym do prowadzenia usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg:
Część V – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Grochowce i Witoszyńce
• Pojazd mechaniczny przystosowany do pracy z pługiem i piaskarką – 1 szt.
• Pojazd mechaniczny przystosowany do odśnieżania chodników – 1 szt.
10. Potwierdzeniem spełnienia zasobów sprzętowych będzie przedstawienie wykazu zgodnie z zał. Nr 10 do niniejszego postępowania przetargowego.
11. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania dróg gminnych, parkingów oraz placów: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 50 KM z pługiem i piaskarką, koparko – spycharka z pługiem wraz z samochodem ciężarowym z zamontowaną piaskarką oraz samochód ciężarowy z pługiem i piaskarką.
12. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania chodników: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40 KM oraz nie większej niż 80 KM z pługiem i piaskarką.
13. Przed podpisaniem umowy Gmina zastrzega sobie prawo kontroli zgodności sprzętu ze złożonym załącznikiem.
14. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług, powinien zawiadomić o tym fakcie zamawiającego celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania.
15. Wykonawca w wyjątkowych sytuacjach, na polecenie zamawiającego może przeprowadzić usługę zimowego utrzymania dróg poza wyznaczonym rejonem. Przy wystąpieniu powyższej sytuacji będą miały zastosowanie ceny jednostkowe godziny pracy sprzętu określone niniejszą umową.
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pełnej gotowości sprzętowej do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia umowy, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (dni powszednie, niedziele i święta). Przez pełną gotowość sprzętową należy rozumieć, przygotowanie sprzętu przez Wykonawcę w taki sposób, aby na telefoniczne wezwanie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczął świadczenie usługi Zimowego Utrzymania Dróg, w okresie nie dłuższym niż 40 min. od wezwania.
17. Wykonawca zapewnia całodobową łączność w okresie trwania umowy, przy pomocy telefonu komórkowego, którego numer zostanie udostępniony Zamawiającemu.
18. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do wzywania do wykonywania usługi oraz potwierdzania czasu pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, jest sołtys/radny miejscowości zgodnie z wyborem Zamawiającego na terenie, której prowadzone są usługi. Sołtysi/Radni uzgadniają czas pracy sprzętu osobiście lub telefonicznie.
19. Ilość godzin pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, uzależniona jest od faktycznych potrzeb. Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy sprzętu. W kartach muszą być zapisy dokumentujące co najmniej: wieś w której wykonywano pracę, dzień wykonywania usługi, ilość godzin pracy sprzętu (godz. rozpoczęcia i zakończenia) oraz rodzaj użytego sprzętu. Karty pracy muszą posiadać adnotację potwierdzającą ilość godzin pracy dokonaną przez osobę upoważnioną przez zamawiającego.
20. Rozliczenie wykonanej usługi zimowego utrzymania dróg następować będzie, na podstawie przedstawionych Zamawiającemu kart pracy sprzętu z potwierdzeniem wykonania pracy przez sołtysa/radnego miejscowości na terenie, której prowadzone były usługi.
21. Zamawiający wyposaży pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia w urządzenia globalnego systemu pozycjonowania (GPS).
22. Urządzenia GPS pozostają własnością Zamawiającego i po zakończeniu realizacji zamówienia podlegają zwrotowi w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia.
23. Wykonawca zobowiązuje się do:
a) umożliwienia montażu urządzeń GPS w pojazdach,
b) zapewnienia, aby urządzenia GPS pozostawały podłączone i aktywne podczas realizacji usługi,
c) niepodejmowania jakichkolwiek działań utrudniających lub uniemożliwiających prawidłowe działanie urządzeń GPS,
d) niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o awarii urządzenia GPS lub problemach technicznych.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wykonywania przedmiotu zamówienia przez system GPS, w szczególności: lokalizacji pojazdu w czasie rzeczywistym, tras przejazdu, czasu pracy, prędkości poruszania się pojazdu.
25. Dane z systemu GPS będą podstawą do bieżącej kontroli realizacji zamówienia, a także będą stanowić element rozliczeń i weryfikacji wykonania usług.
26. Zgoda Wykonawcy na zainstalowanie w/w systemu jest bezwarunkowa.

Oszacowana ilość pracy wraz z długością dróg przewidzianych do odśnieżania i posypywania:

Część V – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Grochowce i Witoszyńce
a) Nakład pracy oszacowano na podstawie liczby godzin wykonywania zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 – ok. 62 h
b) Długość dróg przeznaczona do odśnieżania i posypywania materiałami uszorstniającymi wynosi około 10,280 km

Powyższa ilość godzin stanowi podstawę do kalkulacji ceny oferty, z zastrzeżeniem, że rzeczywista ilość godzin wykonywania usługi, zadysponowana przez Zamawiającego do wykonania, może być zarówno większa jak i mniejsza, co uwarunkowane będzie rzeczywistymi warunkami atmosferycznymi.

Termin realizacji: do 180 dni od dnia podpisania umowy
W przypadku gdy oferent składa ofertę na kilka części, musi wykazać się posiadaniem (lub dysponowaniem) odrębnych pojazdów dla każdej z części.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 40784,22 PLN

Część 6

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część VI – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Ostrów

Zimowe utrzymanie dróg polegać będzie w szczególności na odśnieżaniu dróg przy pomocy pługa, oraz zapobieganiu i zwalczaniu Śliskości Zimowej, gołoledzi, lodowicy (oblodzenia) oraz zalegającego ubitego śniegu, a także błota pośniegowego poprzez odśnieżanie i stosowanie materiału uszorstniającego (mieszanka piasku z solą). Do posypywania dróg mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (tj. Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960). Materiał uszarstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.
1. Wykonawca zapewni odśnieżanie parkingów i placów gminnych w obrębie: cmentarzy, remiz strażackich, szkół oraz miejsc wskazanych przez Zamawiającego. W skład usługi wchodzi również usuwanie śniegu poprzez jego załadunek odpowiednim sprzętem i wywóz samochodami samowyładowczymi z miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
2. Odcinki dróg proste i równe nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu.
3. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 30 m przed i po w/w elementach dróg chyba, że zajdzie potrzeba posypania odcinka drogi o większej długości.
4. Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni.
5. Wykonawca będzie dysponował sprzętem we własnym zakresie i w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.
6. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsce do składowania materiału uszorstniającego oraz sprzętu, którym będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.
7. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, zobowiązuje się do dysponowania odpowiednią ilością sprzętu.
8. Pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) być wyposażone w urządzenia wysyłające żółte sygnały błyskowe odpowiadające warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 w/w rozporządzenia.
9. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, musi dysponować minimum następującym zestawem sprzętowym niezbędnym do prowadzenia usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg:
Część VI – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Ostrów
• Pojazd mechaniczny przystosowany do pracy z pługiem i piaskarką – 2 szt.
• Pojazd mechaniczny przystosowany do odśnieżania chodników – 1 szt.
10. Potwierdzeniem spełnienia zasobów sprzętowych będzie przedstawienie wykazu zgodnie z zał. Nr 10 do niniejszego postępowania przetargowego.
11. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania dróg gminnych, parkingów oraz placów: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 50 KM z pługiem i piaskarką, koparko – spycharka z pługiem wraz z samochodem ciężarowym z zamontowaną piaskarką oraz samochód ciężarowy z pługiem i piaskarką.
12. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania chodników: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40 KM oraz nie większej niż 80 KM z pługiem i piaskarką.

13. Przed podpisaniem umowy Gmina zastrzega sobie prawo kontroli zgodności sprzętu ze złożonym załącznikiem.
14. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług, powinien zawiadomić o tym fakcie zamawiającego celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania.
15. Wykonawca w wyjątkowych sytuacjach, na polecenie zamawiającego może przeprowadzić usługę zimowego utrzymania dróg poza wyznaczonym rejonem. Przy wystąpieniu powyższej sytuacji będą miały zastosowanie ceny jednostkowe godziny pracy sprzętu określone niniejszą umową.
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pełnej gotowości sprzętowej do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia umowy, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (dni powszednie, niedziele i święta). Przez pełną gotowość sprzętową należy rozumieć, przygotowanie sprzętu przez Wykonawcę w taki sposób, aby na telefoniczne wezwanie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczął świadczenie usługi Zimowego Utrzymania Dróg, w okresie nie dłuższym niż 40 min. od wezwania.
17. Wykonawca zapewnia całodobową łączność w okresie trwania umowy, przy pomocy telefonu komórkowego, którego numer zostanie udostępniony Zamawiającemu.
18. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do wzywania do wykonywania usługi oraz potwierdzania czasu pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, jest sołtys/radny miejscowości zgodnie z wyborem Zamawiającego na terenie, której prowadzone są usługi. Sołtysi/Radni uzgadniają czas pracy sprzętu osobiście lub telefonicznie.
19. Ilość godzin pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, uzależniona jest od faktycznych potrzeb. Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy sprzętu. W kartach muszą być zapisy dokumentujące co najmniej: wieś w której wykonywano pracę, dzień wykonywania usługi, ilość godzin pracy sprzętu (godz. rozpoczęcia i zakończenia) oraz rodzaj użytego sprzętu. Karty pracy muszą posiadać adnotację potwierdzającą ilość godzin pracy dokonaną przez osobę upoważnioną przez zamawiającego.
20. Rozliczenie wykonanej usługi zimowego utrzymania dróg następować będzie, na podstawie przedstawionych Zamawiającemu kart pracy sprzętu z potwierdzeniem wykonania pracy przez sołtysa/radnego miejscowości na terenie, której prowadzone były usługi.
21. Zamawiający wyposaży pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia w urządzenia globalnego systemu pozycjonowania (GPS).
22. Urządzenia GPS pozostają własnością Zamawiającego i po zakończeniu realizacji zamówienia podlegają zwrotowi w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia.
23. Wykonawca zobowiązuje się do:
a) umożliwienia montażu urządzeń GPS w pojazdach,
b) zapewnienia, aby urządzenia GPS pozostawały podłączone i aktywne podczas realizacji usługi,
c) niepodejmowania jakichkolwiek działań utrudniających lub uniemożliwiających prawidłowe działanie urządzeń GPS,
d) niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o awarii urządzenia GPS lub problemach technicznych.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wykonywania przedmiotu zamówienia przez system GPS, w szczególności: lokalizacji pojazdu w czasie rzeczywistym, tras przejazdu, czasu pracy, prędkości poruszania się pojazdu.
25. Dane z systemu GPS będą podstawą do bieżącej kontroli realizacji zamówienia, a także będą stanowić element rozliczeń i weryfikacji wykonania usług.
26. Zgoda Wykonawcy na zainstalowanie w/w systemu jest bezwarunkowa.

Oszacowana ilość pracy wraz z długością dróg przewidzianych do odśnieżania i posypywania:

Część VI – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Ostrów
a) Nakład pracy oszacowano na podstawie liczby godzin wykonywania zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 – ok. 212 h
b) Długość dróg przeznaczona do odśnieżania i posypywania materiałami uszorstniającymi wynosi około 17,500 km

Powyższa ilość godzin stanowi podstawę do kalkulacji ceny oferty, z zastrzeżeniem, że rzeczywista ilość godzin wykonywania usługi, zadysponowana przez Zamawiającego do wykonania, może być zarówno większa jak i mniejsza, co uwarunkowane będzie rzeczywistymi warunkami atmosferycznymi.

Termin realizacji: do 180 dni od dnia podpisania umowy
W przypadku gdy oferent składa ofertę na kilka części, musi wykazać się posiadaniem (lub dysponowaniem) odrębnych pojazdów dla każdej z części.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 141401,05 PLN

Część 7

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część VII – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Ujkowice

Zimowe utrzymanie dróg polegać będzie w szczególności na odśnieżaniu dróg przy pomocy pługa, oraz zapobieganiu i zwalczaniu Śliskości Zimowej, gołoledzi, lodowicy (oblodzenia) oraz zalegającego ubitego śniegu, a także błota pośniegowego poprzez odśnieżanie i stosowanie materiału uszorstniającego (mieszanka piasku z solą). Do posypywania dróg mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (tj. Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960). Materiał uszarstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.
1. Wykonawca zapewni odśnieżanie parkingów i placów gminnych w obrębie: cmentarzy, remiz strażackich, szkół oraz miejsc wskazanych przez Zamawiającego. W skład usługi wchodzi również usuwanie śniegu poprzez jego załadunek odpowiednim sprzętem i wywóz samochodami samowyładowczymi z miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
2. Odcinki dróg proste i równe nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu.
3. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 30 m przed i po w/w elementach dróg chyba, że zajdzie potrzeba posypania odcinka drogi o większej długości.
4. Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni.
5. Wykonawca będzie dysponował sprzętem we własnym zakresie i w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.
6. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsce do składowania materiału uszorstniającego oraz sprzętu, którym będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.
7. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, zobowiązuje się do dysponowania odpowiednią ilością sprzętu.
8. Pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) być wyposażone w urządzenia wysyłające żółte sygnały błyskowe odpowiadające warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 w/w rozporządzenia.
9. Wykonawca w celu prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, musi dysponować minimum następującym zestawem sprzętowym niezbędnym do prowadzenia usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg:
Część VII – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Ujkowice
• Pojazd mechaniczny przystosowany do pracy z pługiem i piaskarką – 1 szt.
• Pojazd mechaniczny przystosowany do pracy z pługiem wirnikowym i piaskarką – 1 szt.
10. Potwierdzeniem spełnienia zasobów sprzętowych będzie przedstawienie wykazu zgodnie z zał. Nr 10 do niniejszego postępowania przetargowego.
11. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania dróg gminnych, parkingów oraz placów: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 50 KM z pługiem i piaskarką, koparko – spycharka z pługiem wraz z samochodem ciężarowym z zamontowaną piaskarką oraz samochód ciężarowy z pługiem i piaskarką.
12. Jednostka sprzętowa spełniająca wymagania narzucone przez gminę do odśnieżania chodników: ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40 KM oraz nie większej niż 80 KM z pługiem i piaskarką.
13. Przed podpisaniem umowy Gmina zastrzega sobie prawo kontroli zgodności sprzętu ze złożonym załącznikiem.
14. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług, powinien zawiadomić o tym fakcie zamawiającego celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania.
15. Wykonawca w wyjątkowych sytuacjach, na polecenie zamawiającego może przeprowadzić usługę zimowego utrzymania dróg poza wyznaczonym rejonem. Przy wystąpieniu powyższej sytuacji będą miały zastosowanie ceny jednostkowe godziny pracy sprzętu określone niniejszą umową.
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pełnej gotowości sprzętowej do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia umowy, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (dni powszednie, niedziele i święta). Przez pełną gotowość sprzętową należy rozumieć, przygotowanie sprzętu przez Wykonawcę w taki sposób, aby na telefoniczne wezwanie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczął świadczenie usługi Zimowego Utrzymania Dróg, w okresie nie dłuższym niż 40 min. od wezwania.
17. Wykonawca zapewnia całodobową łączność w okresie trwania umowy, przy pomocy telefonu komórkowego, którego numer zostanie udostępniony Zamawiającemu.
18. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do wzywania do wykonywania usługi oraz potwierdzania czasu pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, jest sołtys/radny miejscowości zgodnie z wyborem Zamawiającego na terenie, której prowadzone są usługi. Sołtysi/Radni uzgadniają czas pracy sprzętu osobiście lub telefonicznie.
19. Ilość godzin pracy sprzętu w ramach zimowego utrzymania dróg, uzależniona jest od faktycznych potrzeb. Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy sprzętu. W kartach muszą być zapisy dokumentujące co najmniej: wieś w której wykonywano pracę, dzień wykonywania usługi, ilość godzin pracy sprzętu (godz. rozpoczęcia i zakończenia) oraz rodzaj użytego sprzętu. Karty pracy muszą posiadać adnotację potwierdzającą ilość godzin pracy dokonaną przez osobę upoważnioną przez zamawiającego.
20. Rozliczenie wykonanej usługi zimowego utrzymania dróg następować będzie, na podstawie przedstawionych Zamawiającemu kart pracy sprzętu z potwierdzeniem wykonania pracy przez sołtysa/radnego miejscowości na terenie, której prowadzone były usługi.
21. Zamawiający wyposaży pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia w urządzenia globalnego systemu

pozycjonowania (GPS).
22. Urządzenia GPS pozostają własnością Zamawiającego i po zakończeniu realizacji zamówienia podlegają zwrotowi w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia.
23. Wykonawca zobowiązuje się do:
a) umożliwienia montażu urządzeń GPS w pojazdach,
b) zapewnienia, aby urządzenia GPS pozostawały podłączone i aktywne podczas realizacji usługi,
c) niepodejmowania jakichkolwiek działań utrudniających lub uniemożliwiających prawidłowe działanie urządzeń GPS,
d) niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o awarii urządzenia GPS lub problemach technicznych.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wykonywania przedmiotu zamówienia przez system GPS, w szczególności: lokalizacji pojazdu w czasie rzeczywistym, tras przejazdu, czasu pracy, prędkości poruszania się pojazdu.
25. Dane z systemu GPS będą podstawą do bieżącej kontroli realizacji zamówienia, a także będą stanowić element rozliczeń i weryfikacji wykonania usług.
26. Zgoda Wykonawcy na zainstalowanie w/w systemu jest bezwarunkowa.

Oszacowana ilość pracy wraz z długością dróg przewidzianych do odśnieżania i posypywania:
Część VII – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Ujkowice
a) Nakład pracy oszacowano na podstawie liczby godzin wykonywania zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 – ok. 182 h
b) Długość dróg przeznaczona do odśnieżania i posypywania materiałami uszorstniającymi wynosi około 13,600 km

Powyższa ilość godzin stanowi podstawę do kalkulacji ceny oferty, z zastrzeżeniem, że rzeczywista ilość godzin wykonywania usługi, zadysponowana przez Zamawiającego do wykonania, może być zarówno większa jak i mniejsza, co uwarunkowane będzie rzeczywistymi warunkami atmosferycznymi.

Termin realizacji: do 180 dni od dnia podpisania umowy
W przypadku gdy oferent składa ofertę na kilka części, musi wykazać się posiadaniem (lub dysponowaniem) odrębnych pojazdów dla każdej z części.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 128423,43 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 81370,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 81370,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 81370,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PROWASTE Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: Regon: 524458199

7.3.3) Ulica: Bielskiego

7.3.4) Miejscowość: Przemyśl

7.3.5) Kod pocztowy: 37-700

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-11-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 81370,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 180 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 64800,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 64800,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 64800,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Handlowo Usługowa TOMALO TRANS Tomasz Harężga

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: Regon: 180174298

7.3.4) Miejscowość: Malhowice

7.3.5) Kod pocztowy: 37-733

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-11-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 64800,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 180 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 88330,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 88330,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 88330,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Aleksander Gudz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: Regon: 368347299

7.3.4) Miejscowość: Wapowce

7.3.5) Kod pocztowy: 37-700

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-11-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 88330,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 180 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 255. pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2026 r. poz. 793 z późn. zm.), dalej zwaną ustawą (art. 255. pkt 3 – cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba, że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty) .

Uzasadnienie faktyczne i prawne
Część IV – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Krówniki, Łuczyce i Rożubowice
Zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podał kwotę, którą zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia - 50 862,32 zł.
W wyznaczonym terminie została złożona oferta przez Wykonawcę - JANDANPOL – SKLEP KURKA Daniel Służały ul. Ofiar Katynia 34 A 37-700 Przemyśl; cena za 1 godzinę brutto 918,00; cena brutto (ilość godzin x cena 1 godz. brutto) 64 260,00 zł, deklarowany termin płatności faktury 14 dni.
Po dokonaniu analizy finansowej, Zamawiający ustalił, że nie ma możliwości zwiększenia środków na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia do wysokości złożonej oferty .
Wobec powyższego, Zamawiający unieważnia postępowanie dla części IV , na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Pzp.

Część 5

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 5)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 5)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 49569,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 49569,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 49569,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 5)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Usługowa Artur Fiałkiewicz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: Regon: 523490060

7.3.4) Miejscowość: Grochowce

7.3.5) Kod pocztowy: 37-733

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 5)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-11-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 49569,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 180 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 6

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 6)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 6)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 169600,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 169600,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 169600,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 6)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Handlowo Usługowa ELPOL Grzegorz Bartnik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: Regon: 366961227

7.3.4) Miejscowość: Nehrybka

7.3.5) Kod pocztowy: 37-733

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 6)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-11-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 169600,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 180 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 7

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 7)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 255. pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2026 r. poz. 793 z późn. zm.), dalej zwaną ustawą (art. 255. pkt 3 – cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba, że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty) .

Uzasadnienie faktyczne i prawne

Część VII – Zimowe utrzymanie dróg na terenie miejscowości Ujkowice
Zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podał kwotę, którą zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia - 138 697,30 zł
W wyznaczonym terminie została złożona oferta przez Wykonawcę - Firma Handlowo Usługowa DEBRY Andrzej Kaniowski, Ujkowice 209,37-713 Maćkowice cena za 1 godzinę brutto 896,40 cena brutto (ilość godzin x cena 1 godz. brutto)- 163 144,80 zł, deklarowany termin płatności faktury 14 dni.
Po dokonaniu analizy finansowej, Zamawiający ustalił, że nie ma możliwości zwiększenia środków na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia do wysokości złożonej oferty.
Wobec powyższego, Zamawiający unieważnia postępowanie dla części VII , na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Pzp.