Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Dowóz dzieci i uczniów do i z szkół podstawowych na terenie gminy Szudziałowo

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Szudziałowo

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050659645

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bankowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Szudziałowo

1.5.3.) Kod pocztowy: 16-113

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL841 - Białostocki

1.5.7.) Numer telefonu: 857221404

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@szudzialowo-gmina.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.szudzialowo-gmina.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/szudzialowo

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dowóz dzieci i uczniów do i z szkół podstawowych na terenie gminy Szudziałowo

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1573a5f4-16fa-4cc4-ba6c-e42f181c758f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00520789

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-11-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00025236/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Dowóz dzieci i uczniów do i ze szkół podstawowych na terenie gminy Szudziałowo

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00475592

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RGK.271.9.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 297989,80 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego polegających na dowozie dzieci i uczniów, w tym dzieci uczęszczających do przedszkoli, oddziałów przedszkolnych oraz uczniów szkół podstawowych, z miejsc zamieszkania do właściwych placówek oświatowych oraz z placówek oświatowych do miejsc zamieszkania, w dni nauki szkolnej, w okresie od 1 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r., z wyłączeniem dni wolnych od zajęć dydaktyczno - wychowawczych, zgodnie z kalendarzem roku szkolnego oraz organizacją pracy poszczególnych placówek.
2. Realizacja zamówienia odbywać się będzie na zasadzie zakupu biletów miesięcznych w dni nauki szkolnej, z uwzględnieniem organizacji roku szkolnego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 1211).
3. Zamawiający przewiduje zakup biletów miesięcznych dla dzieci i uczniów uczęszczających do przedszkoli, oddziałów przedszkolnych oraz szkół podstawowych.
4. Pod pojęciem „dowóz” dzieci i uczniów należy rozumieć dowóz uczniów i dzieci z ustalonych miejsc zamieszkania do szkoły/przedszkola przed rozpoczęciem zajęć i odwiezienie uczniów ze szkoły/przedszkola do ustalonych miejsc ich zamieszkania po zakończeniu zajęć. Trasy winne być realizowane na zasadzie komunikacji publicznej, ogólnodostępnej z pierwszeństwem przejazdu wskazanych w niniejszym postępowaniu dzieci oraz uczniów.
5. Liczba dzieci i uczniów korzystających z dowozu może ulegać zmianie w trakcie obowiązywania umowy, w szczególności w związku ze zmianą miejsca zamieszkania, zmianą placówki oświatowej, przyjęciem lub odejściem dziecka/ucznia, a także zmianą liczby dzieci uczęszczających do przedszkoli i oddziałów przedszkolnych. Powyższe zmiany nie mają i nie będą miały wpływu na ustaloną cenę biletu. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby zamawianych biletów miesięcznych w poszczególnych miesiącach obowiązywania umowy. Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie zamówione bilety miesięczne.
6. Dowóz dzieci i uczniów odbywać się będzie według tras i rozkładów jazdy uzgodnionych z Zamawiającym, o których mowa w załączniku nr 1 oraz 2 do OPZ.
7. Szacunkowa liczba dzieci i uczniów objętych dowozem wynosi 85 osób, w tym 10 przedszkolaków. Podana liczba biletów miesięcznych ma charakter szacunkowy i służy wyłącznie do przygotowania i porównania ofert. Rzeczywista liczba dzieci i uczniów korzystających z dowozu może ulec zmianie w trakcie realizacji zamówienia.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia liczby zamawianych biletów miesięcznych w poszczególnych miesiącach, stosownie do rzeczywistych potrzeb, w szczególności w związku ze zmianą liczby dzieci i uczniów objętych dowozem. Jednocześnie, zgodnie z art. 433 pkt 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r., poz. 793 z późn. zm.), Zamawiający wskazuje, że minimalna gwarantowana liczba biletów miesięcznych, które zostaną zakupione w każdym miesiącu realizacji zamówienia, z uwzględnieniem organizacji roku szkolnego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1211) oraz pracy poszczególnych placówek, wynosi 75 sztuk.
9. Rozliczenie za wykonane usługi będzie następowało miesięcznie, na podstawie faktycznej liczby imiennych biletów miesięcznych zakupionych przez Zamawiającego w danym miesiącu. Wynagrodzenie miesięczne Wykonawcy będzie stanowiło iloczyn liczby faktycznie zakupionych biletów miesięcznych dla dzieci i uczniów w danym miesiącu oraz ceny jednostkowej brutto jednego biletu miesięcznego określonej w ofercie Wykonawcy.
10. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pojazdu zastępczego, umożliwiającego kontynuowanie przewozu w możliwie najkrótszym czasie, bez powodowania nieuzasadnionych opóźnień w dowozie dzieci i uczniów. Zamawiający wymaga, aby czas podstawienia pojazdu zastępczego był nie dłuższy niż 60 minut (pozacenowe kryterium oceny ofert).
11. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił podczas każdego przewozu dzieci i uczniów do szkół oraz z powrotem co najmniej jednego opiekuna, niezależnie od kierowcy pojazdu. Opiekun zobowiązany jest do sprawowania opieki nad dziećmi i uczniami przez cały czas trwania przewozu, w szczególności podczas wsiadania do pojazdu oraz wysiadania, z zachowaniem szczególnej dbałości o ich bezpieczeństwo. Opiekun musi być obecny w pojeździe przez cały czas realizacji danego kursu. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości opieki podczas wszystkich realizowanych przewozów.
12. Celem niniejszego postępowania jest otrzymanie usługi o określonej w SWZ jakości. Z tych względów Zamawiający dołożył należytej staranności, aby przedmiot zamówienia nie został opisany przez wskazanie znaków towarowych, patentów

lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, które mogłoby doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Jeżeli, pomimo tego, okaże się, że w jakimkolwiek miejscu SWZ oraz w załącznikach do niej występują takie wskazania, nie należy ich traktować jako wymagań odnoszących się do przedmiotu zamówienia, a należy je rozpatrywać wyłącznie w kategoriach wskazań o charakterze informacyjnym (niewiążących dla Wykonawców) i takie przypadki wskazania nazw własnych z jednoznaczną informacją, że dane urządzenie jest tylko przykładowe.
13. Wspólny Słownik Zamówień CPV:
60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego
60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
14. Stosownie do art. 95 ust. 1 ustawy Pzp., Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca przez cały okres wykonywania przedmiotu umowy zatrudniał na podstawie umowy o pracę w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, osoby wykonujące wszelkie czynności związane z kierowaniem pojazdami. Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już u Wykonawcy pracowników. Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę zostały określone w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących Załącznik nr 6 do SWZ.
15. Zamówienie nie zostało podzielone na części, w związku z powyższym Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Wartość zamówienia jest niższa od tzw. progów unijnych, które zobowiązują do implementacji dyrektyw UE. Dyrektywa 2014/24/UE w treści motywu 78 wskazuje, że aby zwiększyć konkurencję, instytucje zamawiające należy w szczególności zachęcać do dzielenia dużych zamówień na części. Przedmiotowe zamówienie nie jest dużym zamówieniem w rozumieniu motywu 78 powołanej dyrektywy UE (dyrektywy stosuje się od tzw. progów UE, a dyrektywa posługuje się pojęciem dużego zamówienia na gruncie zamówień podlegających dyrektywie – a więc zamówienia o wartości znacznie przewyższającej tzw. progi UE.
Zamawiający nie dokonał podziału na części ze względu na to, że jest to zadanie obejmujące realizację spójnej usługi publicznej, jaką jest dowóz dzieci oraz uczniów do placówek oświatowych, obejmujące łącznie trzy trasy przewozowe. Przedmiot zamówienia stanowi logiczną i organizacyjną całość, a jego zakres jest w pełni dostosowany do możliwości wykonawczych małych i średnich przedsiębiorstw działających w branży transportowej. Usługa dowozu dzieci wymaga jednolitych standardów bezpieczeństwa, sprawnej koordynacji oraz dysponowania odpowiednią bazą taborową. Podział zamówienia na trzy odrębne postępowania dla każdej trasy z osobna byłby niecelowy z punktu widzenia ekonomicznego oraz organizacyjnego. Wymagałby on zawierania wielu umów, co mogłoby grozić nadmiernymi trudnościami w zarządzaniu siecią dowozów oraz niepotrzebnie komplikowałoby nadzór nad realizacją usług przez Zamawiającego. Zakres zamówienia jest zakresem typowym, umożliwiającym złożenie oferty Wykonawcom z grupy małych i średnich przedsiębiorstw. Zgodnie z treścią motywu 78 dyrektywy, Instytucja zamawiająca powinna mieć obowiązek rozważenia celowości podziału zamówień na części, jednocześnie zachowując swobodę autonomicznego podejmowania decyzji na każdej podstawie, jaką uzna za stosowną, nie podlegający nadzorowi administracyjnemu ani sądowemu.
16. Zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy Pzp. oraz ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1411 z późn. zm.), przedmiot zamówienia został sporządzony z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.
17. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Załącznik nr 1 do SWZ.
18. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określają projektowane postanowienia umowy stanowiące Załącznik nr 6 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 259190,50 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 402126,50 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 259190,50 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MPJ Transport Paweł Ragiel Józef Bałakier sp. j.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5423217442

7.3.3) Ulica: Składowa 11

7.3.4) Miejscowość: Białystok

7.3.5) Kod pocztowy: 15-399

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-11-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 259190,50 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2027-01-01 do 2027-12-31

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy