Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej dróg, ulic, chodników, parkingów, przejazdów kolejowych i przystanków autobusowych będących własnością Gminy Małkinia Górna w sezonie zimowym 2026/2027

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MAŁKINIA GÓRNA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 550667920

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Przedszkolna 1

1.5.2.) Miejscowość: Małkinia Górna

1.5.3.) Kod pocztowy: 07-320

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL924 - Ostrołęcki

1.5.7.) Numer telefonu: 29 644 80 00

1.5.8.) Numer faksu: 29 74 55 118

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: poczta@malkiniagorna.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.malkiniagorna.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-ee1acec6-ba97-4313-b9b2-a6b8b6ec2d72

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej dróg, ulic, chodników, parkingów, przejazdów kolejowych i przystanków autobusowych będących własnością Gminy Małkinia Górna w sezonie zimowym 2026/2027

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ee1acec6-ba97-4313-b9b2-a6b8b6ec2d72

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00515027

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-11-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00026559/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej dróg, ulic, chodników, parkingów, przejazdów kolejowych i przystankówautobusowych będących własnością Gminy Małkinia Górna w sezonie zimowym 2026/2027

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00466072

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: INT 271.05.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg (ZUD) gminnych w sezonie zimowym 2026/2027 w zakresie odśnieżania, zwalczanie gołoledzi i śliskości zimowej dróg, ulic, chodników i ścieżek rowerowych, parkingów, przejazdów kolejowych i zatok przystanków autobusowych będących w zarządzie Gminy Małkinia Górna, poprzez:
- odśnieżanie,
- gromadzenie i załadunek materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- wywożenie śniegu,
- przekazywanie informacji o stanie dróg do Zamawiającego,
2. Standardy zimowego utrzymania dróg.
Drogi gminne Gminy Małkinia Górna zostały podzielone na grupy kolejności zimowego utrzymania przedstawione w Załączniku nr 4 do SWZ. Dla każdej grupy określono standardy jakim powinny odpowiadać drogi w trakcie zimowego utrzymania dróg oraz zasad, warunków i wymagań, jakie powinny spełniać.
3. Standardy postępowania w trakcie realizacji zimowego utrzymania dróg gminnych.
-Drogi gminne pierwszej kolejności zimowego utrzymania:
W tej grupie znajdują się drogi gminne (drogi i ulice wraz z przyległymi parkingami, zatokami autobusowymi i przejazdami kolejowymi znajdującymi się w ciągu tych dróg) zbiorcze i lokalne o wzmożonym ruchu kołowym prowadzące do placówek oświatowych, obiektów użyteczności publicznej i osiedli mieszkaniowych.
Czas przystąpienia Wykonawcy do wykonywania robót związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej w momencie pogorszenia się warunków atmosferycznych (tj. opadów śniegu, zmian temperatury powodującej wystąpienie śliskości na jezdni itp.) - nie później niż czas reakcji określony w złożonej ofercie od wystąpienia okoliczności powodujących konieczność przystąpienia do interwencji na drodze, bez konieczności oczekiwania na polecenie przedstawiciela Zamawiającego.
Efektem działania ma być jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości wraz z zatokami przystanków autobusowych, oraz posypana materiałem uszorstniającym.
Dopuszcza się pozostawienie równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu.
Dopuszcza się wszelkie utrudnienia w ruchu do 5 godzin po ustabilizowaniu się warunków pogodowych.
-Drogi gminne drugiej kolejności zimowego utrzymania dróg:
W tej grupie znajdują się drogi gminne (drogi i ulice wraz z przyległymi parkingami, zatokami autobusowymi i przejazdami kolejowymi znajdującymi się w ciągu tych dróg) dojazdowe o małym natężeniu ruchu kołowego prowadzące do pojedynczych siedlisk mieszkaniowych.
Wykonawca przystępuje do realizacji robót związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej po wykonaniu prac na drogach gminnych zaliczanych do pierwszej kolejności zimowego utrzymania, lecz nie później niż w ciągu 5 godzin od momentu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tj. opadów śniegu, zmian temperatury powodującej wystąpienie śliskości na jezdni itp.) oraz po wcześniejszym porozumieniu
się z przedstawicielem Zamawiającego.
Efektem działania ma być jezdnia odśnieżona w miarę możliwości na całej długości i szerokości oraz posypana materiałem uszorstniającym w miejscach newralgicznych (skrzyżowania, przystanki autobusowe, przejazdy kolejowe, zakręty, podjazdy na wzniesienia).
Dopuszcza się pozostawienie równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu, naboju śnieżnego. Dopuszcza się krótkie odcinki drogi odśnieżonej na szerokość tylko jednego pasa ruchu w miejscach zasp i nawiewanego śniegu.
Dopuszcza się wszelkie utrudnienia w ruchu do 10 godzin po ustabilizowaniu się warunków pogodowych.
- Drogi gminne pozostałe
W tej grupie znajdują się drogi gminne boczne, głównie gruntowe pełniące funkcję dróg dojazdowych do pól i lasów.
Drogi te będą płużone wyłącznie po ustabilizowaniu się warunków pogody. Wykonawca przystępuje do realizacji robót związanych z odśnieżaniem tej grupy dróg po uzyskaniu zlecenia od przedstawiciela Zamawiającego.
Efektem działania ma być droga przejezdna.
Dopuszcza się pozostawienie równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu, naboju śnieżnego, droga odśnieżona na szerokość jednego pasa z możliwością mijanek.

Dopuszcza się wszelkie utrudnienia w ruchu do 48 godzin po ustabilizowaniu się warunków pogodowych.
- Odśnieżanie chodników i ścieżek rowerowych
Wykonawca przystępuje do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych niezwłocznie po wystąpieniu zjawisk utrudniających poruszanie się po nich. W przypadku wystąpienia śliskości Wykonawca przystępuje do posypywania chodników i ścieżek rowerowych materiałem uszorstniającym na całej ich długości, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań i przejść dla pieszych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 358830,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 407376,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 358830,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Usługowo- Handlowe Pyrgiel Tomasz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 7591626018

7.3.3) Ulica: UL.KOLEJOWA 25

7.3.4) Miejscowość: MAŁKINIA GÓRNA

7.3.5) Kod pocztowy: 07-320

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-10-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 358830,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-04-30

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Przyjęte ilości poszczególnych robót są ilościami szacunkowymi i służą jedynie do wyboru najkorzystniejszej oferty i jako takie nie mogą stanowić podstawy do wnoszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek roszczeń co do ilości rzeczywistych robót

zakupionych przez Zamawiającego w toku realizacji umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktycznie wykonane prace wg cen jednostkowych zaproponowanych w ofercie. Rzeczywiste ilości realizowanych w trakcie umowy robót będą wynikały z aktualnych warunków drogowych i pogodowych.