Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów w Gminie Witonia- „Bezpieczny autobus dla naszych dzieci”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GminaWitonia

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 611016005

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Stefana Starzyńskiego 6A

1.5.2.) Miejscowość: Witonia

1.5.3.) Kod pocztowy: 99-335

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL715 - Skierniewicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: e-zamowienia@gminawitonia.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gminawitonia.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-63155106-bf72-49f0-b8e4-29d1fc980739

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów w Gminie Witonia- „Bezpieczny autobus dla naszych dzieci”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-63155106-bf72-49f0-b8e4-29d1fc980739

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00511143

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00014609/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.2 Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów w Gminie Witonia- „Bezpieczny autobus dla naszych dzieci”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00387912

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BD.271.2.4.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Opis wymagań/parametrów technicznych 1. Autobus fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2026 roku, z przebiegiem nie większym niż 3500 km. Dane ogólne pojazdu 2. 1) Długość: nie mniej niż 7300 mm i nie więcej niż 8500 mm 2) Szerokość: nie mniej niż 2130 mm i nie więcej niż 2400 mm 3) Wysokość z klimatyzatorem: nie mniej niż 3000 mm i nie więcej niż 3600 mm 4) Dopuszczalna masa całkowita: maksymalnie 10 400 kg 5) Pojemność bagażnika: minimum 1,9 m3 6) Pojemność zbiornika paliwa: minimum 190 dm3 7) Pojemność zbiornika AdBlue: minimum 16 dm3 Pojemność pasażerska 3. 1) Ilość miejsc siedzących: minimum 33 miejsc dla uczniów, 1 miejsce dla kierowcy. 2) Ilość miejsc podczas przewozu osoby na wózku: minimum 29 miejsc pasażerskich, 1 miejsce dla kierowcy oraz wydzielone miejsce dla wózka inwalidzkiego wraz z systemem jego bezpiecznego mocowania, lub 27 miejsc pasażerskich + wózek inwalidzki + miejsce kierowcy. Drzwi pasażerskie 4. 1) Ilość i układ: 2, 1 – 0 – 1, 2) Przednie i tylne: jednoskrzydłowe, otwierane na zewnątrz, sterowane elektro-pneumatycznie z miejsca pracy kierowcy, drzwi windy w środkowej części autobusu, szyba drzwi przednich pojedyncza, ogrzewana elektrycznie. Dane techniczne 5. 1) Silnik: Silnik wysokoprężny, spełniający wymagania normy emisji spalin Euro VI lub równoważnej obowiązującej na dzień dostawy pojazdu, wyposażony w układ doładowania oraz chłodzenia powietrza doładowującego. 2) Ilość i układ cylindrów: minimum 4, układ rzędowy 3) Pojemność skokowa silnika: minimum 5 193 cm3, 4) Moc silnika: minimum 140 kW (190 KM), 5) Maksymalny moment obrotowy: minimum 510 Nm, 6) Skrzynia biegów: manualna, minimum 6-cio biegowa + bieg wsteczny. Zamawiający dopuszcza opcję półautomatycznej skrzyni biegów. 7) Układ kierowniczy: ze wspomaganiem hydraulicznym lub równoważnym, z regulowaną kolumną kierowniczą. 8) Zawieszenie: dostosowane do parametrów technicznych pojazdu i jego przeznaczenia. 9) Układ hamulcowy: Układ hamulcowy pneumatyczny, wyposażony co najmniej w systemy ABS oraz ESC lub rozwiązania równoważne.
10) Instalacja elektryczna: 24V 11) Oferowany autobus musi być wyposażony we wszystkie układy i podzespoły niezbędne do prawidłowej, bezpiecznej i zgodnej z przepisami eksploatacji pojazdu. Konstrukcja i nadwozie 6. 1) Konstrukcja autobusu zabezpieczona antykorozyjnie w technologii zapewniającej trwałą ochronę przed korozją, 2) Poszycia zewnętrzne oraz elementy nadwozia wykonane z materiałów odpornych na korozję i uszkodzenia eksploatacyjne, 3) Nadwozie lakierowane w kolorze pomarańczowym, 4) Dach i ściany boczne izolowane termicznie, 5) Podłoga wykonana z materiałów odpornych na działanie wilgoci, pokryta wykładziną antypoślizgową, 6) Elementy wykończenia wnętrza wykonane z materiałów trwałych, łatwych do utrzymania w czystości oraz odpornych na uszkodzenia mechaniczne, spełniających wymagania bezpieczeństwa obowiązujące dla autobusów. Wyposażenie 7. 1) Ogrzewanie i klimatyzacja; 2) Autobus wyposażony w skuteczny układ ogrzewania przedziału kierowcy i pasażerów, 3) Niezależny ogrzewanie postojowe, grzejniki konwektorowe wzdłuż ścian bocznych, 4) Wywietrznik dachowy pełniący jednocześnie funkcję wyjścia bezpieczeństwa, 5) Układ klimatyzacji, tunele z nawiewami na szyby boczne i do wnętrza. 6) Klimatyzacja z cyfrowym układem obejmująca przedział pasażerski oraz stanowisko kierowcy. 7) Indywidualne nawiewy powietrza dla pasażerów. 8) Przedział pasażerski: Fotele pasażerskie wysokie, uchylne, tapicerowane, wyposażone w dwu lub trój-punktowe pasy bezpieczeństwa, podłokietniki od strony przejścia, uchwyty na oparciach, 9) Łatwo demontowane fotele w strefie miejsca wózka inwalidzkiego, uchwyty oraz pasy do kotwiczenia wózka, pas bezpieczeństwa dla osoby poruszającej się na wózku, 10) Tunele z indywidualnymi nawiewami, oświetleniem i głośnikami, 11) Półki bagażowe podsufitowe, wieszaki na ubrania na słupkach międzyokiennych, 12) Oświetlenie przedziału pasażerskiego typu ciągłego, rozmieszczone równolegle wzdłuż półek bagażowych podsufitowych, regulacja intensywności oświetlenia z miejsca pracy kierowcy, 13) Oświetlenie drzwi w stopniach wejściowych, 14) Poręcze i uchwyty w strefach drzwi wejściowych, 15) Ścianki działowe – przegrody niskie, wykonane z płyt laminatowych, umieszczone za kierowcą oraz w strefie drzwi wejściowych przed fotelami priorytetowymi, 16) Lusterko wewnętrzne i lusterko obserwacji drzwi, 17) Zasłonki okienne z tkaniny, 18) Młotki bezpieczeństwa, 19) Gaśnice proszkowe – min. 2 szt. Szyby i okna 8. 1) Szyba przednia panoramiczna jednoczęściowa, dopuszczamy autobus wyposażony w szyby boczne, które w górnej części posiadają 4 okna przesuwne otwierane, po 2 z każdej strony pojazdu.
2) Okno kierowcy przesuwne ogrzewane częściowo elektrycznie 3) Okna boczne pełne, pojedyncze Miejsce pracy kierowcy 9. 1) Fotel kierowcy tapicerowany, wyposażony w zagłówek, zawieszenie pneumatyczne, regulację umożliwiającą ergonomiczną pozycję pracy oraz 3-punktowy pas bezpieczeństwa. 2) Przegroda oddzielająca stanowisko kierowcy od przedziału pasażerskiego, 3) Lusterka oraz urządzenia zapewniające obserwację przestrzeni pasażerskiej i stref wejściowych. 4) Osłony przeciwsłoneczne szyby przedniej i kierowcy. 5) Schowki i miejsca do przechowywania dokumentów oraz rzeczy osobistych kierowcy. 6) Oświetlenie stanowiska kierowcy. 7) Tachograf cyfrowy zgodny z obowiązującymi przepisami. 8) Zestaw audio wyposażony w USB, z obsługą MP3, CD i DVD umożliwiający przekazywanie komunikatów głosowych do pasażerów. 9) Co najmniej 2 gniazda USB do ładowania urządzeń. 10) Wyposażenie obowiązkowe wymagane przepisami prawa, w tym apteczka, trójkąt ostrzegawczy oraz kamizelka odblaskowa. 11) Minimum dwa komplety kluczyków oraz dwa piloty do sterowania drzwiami, jeżeli są wymagane przez zastosowane rozwiązania techniczne. Wyposażenie zewnętrzne 10. 1) Ogrzewane lusterka zewnętrzne zapewniające bezpieczną obserwację

otoczenia pojazdu. 2) światła do jazdy dziennej (DRL) LED oraz światła tylne LED; 3) główny wyłącznik prądu; 4) dźwiękowy sygnał ostrzegawczy włączenia biegu wstecznego i cofania; 5) pełnowymiarowe koło zapasowe zamocowane w autobusie; 6) przedni zaczep haka holowniczego; 7) Wyposażenie eksploatacyjne obejmujące co najmniej: podnośnik, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę – 1 szt., zestaw do pompowania kół, minimum 2 kliny pod koła. Bezpieczeństwo i komfort jazdy 11. Autobus wyposażony w ogranicznik prędkości oraz tempomat. Zamawiający wymaga, aby oferowany pojazd był wyposażony w systemy bezpieczeństwa przewidziane dla pojazdów klasy II, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz rozwiązaniami technicznymi stosowanymi przez producentów pojazdów.
W związku z przedstawionymi informacjami technicznymi dotyczącymi systemu AEBS, Zamawiający dopuści ofertę pojazdu klasy II bez aktywnego systemu AEBS, pod warunkiem wyposażenia pojazdu we wszystkie pozostałe wymagane systemy bezpieczeństwa, tj. LDWS, BSIS, MOIS, ISA, TPMS, DDAW, CSMS, RM oraz ESS, oraz spełnienia wszystkich obowiązujących wymagań prawnych dotyczących dopuszczenia pojazdu do ruchu i jego rejestracji.
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS). System monitorowania martwego pola (BSIS). System ostrzegania przy ruszaniu (MOIS). Inteligentny asystent prędkości (ISA). System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). System monitorowania zmęczenia i uwagi kierowcy (DDAW). System zarządzania bezpieczeństwem cybernetycznym (CSMS). System informacji podczas cofania (RM). System awaryjnego sygnalizowania hamowania (ESS). Autobus musi posiadać przygotowanie do montażu blokady alkoholowej (alkolock) zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34121000-1 - Autobusy i autokary

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34120000-4 - Pojazdy silnikowe do transportu 10 lub więcej osób

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 849315,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 849315,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 849315,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: VBI BUSIMPORT PL SP. Z O.O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7891624414

7.3.4) Miejscowość: Nekla

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 849315,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 90 dni