**Ogłoszenie o wyniku postępowania**
**Roboty budowlane**
**PRZEBUDOWA DROGI BOCIANICHA - KARCZMY**

## SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

**1.1.) Rola zamawiającego**
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** GMINA ZELÓW

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 590648273

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Stefana Żeromskiego 23

**1.5.2.) Miejscowość:** Zelów

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 97-425

**1.5.4.) Województwo:** łódzkie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL713 - Piotrkowski

**1.5.7.) Numer telefonu:** 446341000

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** umzelow@zelow.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zelow.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-33dedb8b-a686-4d6c-87d7-648b3ebeaed0

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
PRZEBUDOWA DROGI BOCIANICHA - KARCZMY

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-33dedb8b-a686-4d6c-87d7-648b3ebeaed0

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00509394

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2026-10-29

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2026/BZP 00053830/07/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.15 Przebudowa drogi Bocianicha - Karczmy

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00426546

## SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

## SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** ZPI.271.55.2026

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 2685708,92 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi Bocianicha - Karczmy na długości 2119 mb oraz rozbudowa drogi na odcinku około 340 m. (dz. nr ewid. 246, 249 obręb 0037 (Zabłoty) i 1/5, 1/6 obręb 0001 (Bocianicha).

Długość drogi - 2119 mb
Szerokość nawierzchni jezdni: - 5,00 m

Konstrukcja remontowanej jezdni w km 0+000 do km 1+387:
Kategoria ruchu – KR2
1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr.4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W 50/70 – śr. 5, 00 cm
3. Istniejąca jezdnia bitumiczna po frezowaniu niwelacyjnym wraz z istniejącymi podbudowami
4. Istniejące podłoże

Konstrukcja remontowanej jezdni w km 1+387 do km 2+119:
Kategoria ruchu – KR2
1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr.4 cm
2. Istniejąca jezdnia bitumiczna po frezowaniu niwelacyjnym wraz z istniejącymi podbudowami
3. Istniejące podłoże

Konstrukcja remontowanego pobocza:
1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10cm
---
2. Istniejące podłoże

Konstrukcja remontowanych zjazdów:
1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm, na podsypce cementowo piaskowej gr 3-5 cm
2. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15 cm
---
3. Istniejące podłoże

Długość drogi - 340 m
Szerokość nawierzchni jezdni: - 5,00 m

Konstrukcja jezdni bitumicznej KR2 – dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i G2:
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 8 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej
z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm 20 cm
- Warstwa wzmocnionego podłoża – grunt stabilizowany
cementem C1,5/2 20 cm
- Pospółka 25 cm
Łączna grubość konstrukcji: 77 cm

Konstrukcja wzmocnionych zjazdów o nawierzchni bitumicznej:
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 8 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej
z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm 20 cm
- Warstwa wzmocnionego podłoża – grunt stabilizowany
cementem C1,5/2 20 cm
- Pospółka 25 cm
Łączna grubość konstrukcji: 77 cm

Konstrukcja pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego:
Projektuje się pobocza z kruszywa łamanego o konstrukcji:
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm 10 cm
Łączna grubość konstrukcji: 10 cm

Zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m (nawierzchnia z kruszywa łamanego) ze spadkiem 6-8% na zewnątrz jezdni. Przewidziano pobocza obustronne na całym odcinku drogi.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 7

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 5

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 2

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 2797000,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 3255361,05 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 2797000,00 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Średni przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Przedsiębiorstwo Robót Drogowych "PEUK" S.A.

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 7710008078

**7.3.3) Ulica:** Roosevelta 39

**7.3.4) Miejscowość:** Piotrków Trybunalski

**7.3.5) Kod pocztowy:** 97-300

**7.3.6.) Województwo:** łódzkie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2026-10-19

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 2797000,00 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**
do 2027-06-30

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy