Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.:
Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK55 w miejscowości Nowa Wieś

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Sztum

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 170747773

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Mickiewicza 39

1.5.2.) Miejscowość: Sztum

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-400

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL638 - Starogardzki

1.5.7.) Numer telefonu: 556406363

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@sztum.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.sztum.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1382440

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.:
Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK55 w miejscowości Nowa Wieś

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-86f554ad-55fe-4088-8974-cc481335c8f1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00500188

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00020108/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.23 Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK55 w miejscowości Nowa Wieś

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00464464

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.21.2026/IM

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 90000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.:
Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK55 w miejscowości Nowa Wieś obejmująca swoim zakresem:
1) budowę drogi dla pieszych na odcinku od km 44+615 do km 45+220 po stronie prawej o szerokości 1,8-2,0 m i długości około 605 m (szerokość 2,0m dotyczy odcinków przylegających do jezdni),
2) budowę drogi dla pieszych na odcinku od km 44+820 do km 44+970 po stronie lewej o szerokości 1,8-2,0 m i długości około 150 m (szerokość 2,0m dotyczy odcinków przylegających do jezdni),
3) przebudowę odwodnienia korpusu drogi i istniejących zjazdów (szczegółowe przedstawienie rozwiązań w zakresie odprowadzenia wód deszczowych).

Zakres przedmiotu umowy obejmuje w szczególności:
1) Uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych w formie papierowej i dxf w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia,
2) Opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu (Zamawiający wymaga uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego do przedłożonej koncepcji zagospodarowania terenu),
3) Opracowanie projektu budowlanego wielobranżowego (5egz.) na mapie do celów projektowych w skali 1:500 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi w przypadku ZRID oraz opracowanie projektów wykonawczych/technicznych dla każdej branży oddzielnie na mapie do celów projektowych w skali 1:500 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi w przypadku ZRID (po 3egz.) obejmujących całość inwestycji,
4) W przypadku ZRID - mapa do celów projektowych w 4 egz. z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi z wyliczeniem powierzchni działek zajętych pod drogę.
5) Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (3 egz.) - Wielobranżowe Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzone na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) oraz w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA
6) Uzyskanie na własny koszt niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia i uzyskania pozwolenia na budowę opracowań (np.: uzgodnienia ZUDP, uzgodnienia branżowe, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja o odrolnieniu gruntów, pozwolenie na wycinkę drzew, operaty, raporty, badań, uzgodnień, warunków technicznych, decyzji, pozwoleń, pozwolenia wodno – prawnego, decyzje PWKZ, ekspertyz, opinii oraz odstępstw od obowiązujących przepisów itp.). Oryginały dokumentów Wykonawca przekaże w oddzielnej teczce.
7) Uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych.
8) Przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o wydanie decyzji ZRID.
9) Opracowanie przedmiaru robót (3 egz.),
10) Opracowania kosztorysu inwestorskiego (3 egz.) - Kosztorys inwestorski dla każdej branży oddzielnie, sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458 z późn. zm.),
11) Badania gruntowo – wodne wykonane przez osobę posiadającą kwalifikacje do wykonywania, dozorowania i kierowania pracami geologicznymi kategorii VI lub VII (3 egz.),
12) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu drogowego (3 egz.) – sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
13) Zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy (3egz.),
14) Przekazanie przedmiotu zamówienia w wersji edytowalnej np. doc., dwg., ath. oraz pdf.– (1egz.),
15) Trzykrotna aktualizacja kosztorysu inwestorskiego na wniosek Zamawiającego,
16) Opracowywanie odpowiedzi na pytania składane na etapie postępowania

o udzielenie zamówienia publicznego na roboty objęte dokumentacją.
17) Świadczenie usługi nadzoru autorskiego w toku wykonywania robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz.U. 2026 poz. 524 ze zm.).
18) Dokumentację projektową można podzielić na części dla których zostaną uzyskane oddzielne pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót budowlanych czy zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.
19) Dokumentacja powinna obejmować wszystkie niezbędne branże w tym projekty usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania decyzji na prowadzenie robót budowlanych oraz zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca winien uwzględnić w cenie wszelkie koszty nadzorów przedstawicieli gestorów istniejących sieci, a także kosztów uzyskania opinii, uzgodnień oraz sporządzenia dokumentacji wymaganych przez właścicieli sieci lub urządzeń.
Wszystkie rozwiązania projektowe przedstawione przez Wykonawcę muszą być zgodne z aktualnymi przepisami prawnymi w tym spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno–budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r.,poz. 1518) w tym wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych (WR-D). Opracowania do pobrania ze strony Ministerstwa Infrastruktury, poniżej link do opracowań:
https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d

4.5.3.) Główny kod CPV: 71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W niniejszym postępowaniu wpłynęła jedna oferta. Cena złożonej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a Zamawiający nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty.
W związku z powyższym Zamawiający, działając na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy PZP, unieważnia przedmiotowe postępowanie.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1