Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU DROGOWEGO PRZEZ KANAŁ NIECHWASZCZ W MIEJSCOWOŚCI MOKRE

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czersk

1.3.) Oddział zamawiającego: Nadleśnictwo Czersk

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 090550644

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Malachin, ul.Cisowa 12

1.5.2.) Miejscowość: Czersk

1.5.3.) Kod pocztowy: 89-650

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL637 - Chojnicki

1.5.7.) Numer telefonu: (0-52) 39 536 10

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: czersk@torun.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://czersk.torun.lasy.gov.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_czersk

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU DROGOWEGO PRZEZ KANAŁ NIECHWASZCZ W MIEJSCOWOŚCI MOKRE

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9d41665b-0f2c-45c5-93c9-879d62ad904c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00494412

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00269499/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Rozbiórka i budowa mostu drogowego przez Kanał Niechwaszcz w miejscowości Mokre

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00368153

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: S.270.2.1.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 302000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na rozbiórce istniejącego mostu oraz budowie nowego obiektu mostowego w tym samym miejscu.
Zakres prac obejmuje m.in.:
a) zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy, zamknięcie drogi leśnej szlabanem;
b) rozbiórka mostu istniejącego (balustrady → nawierzchnia jezdni → płyty pomostu i kapy betonowe → prefabrykowane płyty żelbetowe → dźwigary żelbetowe → przyczółki betonowe wraz z posadowieniem);
c) oczyszczenie koryta Kanału Niechwaszcz z pozostałych elementów mostu;
d) wbicie 16 pali drewnianych Ø 300 mm (D30 dąb) do rzędnej ~124,50 m n.p.m.;
e) przycięcie głowic pali do rzędnej 131,00 m n.p.m.;
f) montaż oczepów 400 × 300 mm (C30 modrzew, sworznie M20);
g) wykonanie ścian czołowych przyczółków – palisada z kołków drewnianych Ø 200 mm L = 3,0 m + krawędziak 250 × 300 mm (C24 modrzew impr.);
h) wykonanie izolacji EPDM w obrębie przyczółków i ścian czołowych od strony najazdów (do gł. ~1,5 m);
i) montaż 6 dźwigarów podłużnych 200 × 300 mm (C30 modrzew, sworznie M16);
j) ułożenie dyliny dolnej 100 mm (wkręty Ø 10 × 200 mm);
k) ułożenie dyliny górnej 50 mm (wkręty Ø 8 × 100 mm);
l) montaż balustrad drewnianych (słupki, poręcz, deski wypełniające);
m) ułożenie materaców gabionowych gr. 23 cm na dnie kanału (2 × 10,0 × 2,5 m, kamień polny);
n) odtworzenie dojazdów z kruszywa 0–31,5 mm, I_s ≥ 0,97 wraz konstrukcją podbudowy;
o) rekultywacja terenu budowy, odtworzenie szlabanów Nadleśnictwa.
2. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w okolicy miejscowości Mokre w ciągu drogi leśnej w województwie pomorskim w powiecie chojnickim na terenie gminy Czersk na działkach nr: 220204_5.0017.545; 220204_5.0017.3085/2; 220204_5.0017.3086/2; 220204_5.0017.3101; 220204_5.0017.3102

3. Do rozbiórki jest most o konstrukcji żelbetowej. Istniejący most wykonany jest z elementów prefabrykowanych, tj. z dwóch betonowych dźwigarów na których ułożone są płyty betonowe/żelbetowe oraz z betonowych podpór. Długość istniejącego obiektu wynosi 6,8 m a szerokość 4,50 m. Istniejący most to obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji belkowo płytowej. Przęsło mostu oparte jest na przyczółkach betonowych ze skrzydełkami położonymi równolegle do osi drogi, które prawdopodobnie posadowione są bezpośrednio. Ruch na obiekcie zabezpieczony jest balustradami stalowymi. Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren.

4. Z uwagi na zły stan techniczny istniejący most należy rozebrać. Teren budowy musi zostać ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, oraz obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Materiały pochodzące z rozbiórki należy utylizować jako odpady i zutylizować je zgodnie z obowiązującym prawem. Miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów niebezpiecznych zostaną szczególnie zabezpieczone. Powstające odpady przekazywane będą jednostkom organizacyjnym posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, zbierania i transportu odpadów. Odpady powstające w wyniku rozbiórki elementów pomostu muszą być poddane recyklingowi. Pozostałe odpady będą składowane na składowisku odpadów.

5. W trakcie realizacji robót rozbiórkowych części konstrukcji mostu będą demontowane w całych elementach i nie wystąpi zagrożenie zanieczyszczenia kanału materiałami sypkimi. Kanał w stanie obecnym nie jest użytkowany oraz nie przepływa przez niego woda, co w konsekwencji uniemożliwia zanieczyszczenie wód. Koryto Kanału Niechwaszcz w rejonie prowadzenia prac zostanie zabezpieczone plandeką, która uniemożliwi przedostanie się ewentualnych odpadów z prac rozbiórkowych do kanału i gleby.

6. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić wg poniższej kolejności:

o rozbiórka balustrad,
o rozbiórka nawierzchni drogowej na obiekcie i dojazdach,
o rozbiórka płyty pomostu betonowych kap,
o demontaż prefabrykowanych płyt betonowych,
o rozbiórka dźwigarów żelbetowych,
o oczyszczenie koryta kanału z pozostałych elementów mostu,
o rozbiórka przyczółków wraz z posadowieniem.
7. W trakcie rozbiórki należy stosować narzędzia i sprzęt odpowiednie do ciężarów poszczególnych elementów rozbieranych. Roboty nad wodą należy prowadzić z asekuracją.
Wszystkie elementy z rozbiórki należy usunąć poza teren budowy.
Teren budowy musi zostać ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, oraz obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
Dodatkowo:
a) Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót rozbiórkowych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonania i zaznajomić pracowników w zakresie wykonywanych robót.
b) Teren, na którym prowadzone będą roboty rozbiórkowe należy oznakować tablicami ostrzegawczymi.
c) Strefę niebezpieczną należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
d) Strefa niebezpieczna robót w swym najmniejszym wymiarze liniowym od płaszczyzny obiektu budowlanego musi wnosić min. 1/10 wysokości obiektu, przy czym nie mniej niż 6 m.
e) Strefa niebezpieczna dla pracy maszyn i urządzeń nie może wynosić mniej, niż zasięg danej maszyny (np. długość wysięgnika koparki, długość ramienia dźwigu).
f) Pracownicy przebywający na stanowiskach pracy, znajdujących się na wysokości, co najmniej 1 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinni być zabezpieczeni przed upadkiem z wysokości poprzez wszystkie wymagane prawem środki ochrony indywidualnej (szelki, liny przymocowane do stabilnych i nierozbieranych w danym momencie elementów konstrukcji, amortyzatory upadku, kaski, rękawice, okulary ochronne, odzież i obuwie ochronne).
g) Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:
• Badania zagęszczenia i nośności podłoża w jezdni dojazdu – po jednym badaniu z każdej strony dojazdu
• Badania zagęszczenia i nośności z KŁSM w jezdni dojazdu – po jednym badaniu z każdej strony dojazdu
• Badania zagęszczeń zasypek za przyczółkami obiektu badania poszczególnych warstw zasypek z każdej strony obiektu
• Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego wnioski materiałowe na materiały które zamierza wbudowywać przed ich wbudowaniem. Załącznikami do ww. wniosków materiałowych będą deklaracje właściwości użytkowych, atesty, certyfikaty itp.
• Wszelkie ewentualne odstępstwa od pierwotnych rozwiązań projektowych wnioskowane przez Wykonawcę muszą uzyskać akceptację projektanta, nadzoru inwestorskiego oraz Zamawiającego. Wykonawca w takich przypadkach zobowiązany jest do przedstawienia rozwiązania projektowego zastępczego.

8. Budowa mostu: projektowany obiekt stanowi trójprzęsłowy most drewniany, zlokalizowany w ciągu istniejącej wewnętrznej drogi leśnej o nawierzchni nieutwardzonej, przeprowadzający ruch drogowy przez kanał Niechwaszcz. Konstrukcja mostu zaprojektowana została w całości z elementów drewnianych.
Obiekt posiada trzy przęsła o rozpiętościach teoretycznych wynoszących odpowiednio 3,0 m
+ 4,4 m + 3,0 m. Ustrój nośny mostu stanowią belki drewniane o przekroju 30 × 20 cm, oparte na podporach skrajnych oraz pośrednich. Podpory mostu zaprojektowano jako palowe, wykonane z pali drewnianych o średnicy d = 30 cm, zakończonych oczepami. W układzie statycznym obiektu przewidziano cztery rzędy podpór palowych, przy czym każdy rząd składa się z czterech pali. Konstrukcję jezdni stanowi pokład drewniany, wykonany w postaci układu dwuwarstwowego, składającego się z dyliny dolnej o grubości 10 cm oraz dyliny górnej o grubości 5 cm. Dojazdy do obiektu o szerokości 3,0 m odtworzone zostaną z obu stron jako nieutwardzone. Wykonane zostaną z kruszywa o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm zmiennej grubości i dostosowane będą do charakteru ruchu leśnego. Szerokość użytkowa jezdni na moście wynosi 3,50 m.
Parametry techniczno-użytkowe projektowanego obiektu:
• długość całkowita mostu: 11,30 m;
• długość teoretyczna (między osiami skrajnych podpór): 10,40 m;
• rozpiętości teoretyczne przęseł: 3,00 + 4,40 + 3,00 m;
• liczba przęseł: 3;
• szerokość całkowita: 5,68 m;
• szerokość użytkowa jezdni: 3,50 m;
• szerokość pasów bocznych (z balustradami): 2 × 1,09 m;
• rzędna góry nawierzchni jezdni: 131,75 m n.p.m.;
• rzędna spodu ustroju nośnego: 131,30 m n.p.m.;
• kąt skrzyżowania z przeszkodą: 90°;
• klasa obciążenia: 20 t;
• projektowy okres użytkowania: 30 lat (WR-M-72).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232452-5 - Roboty odwadniające

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 365960,57 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 365960,57 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 365960,57 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Mitron Przedsiębiorstwo Instalacyjno- Budowlane Leszek Ossowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 591-145-67-82

7.3.3) Ulica: ul. Cegielnia 3

7.3.4) Miejscowość: Kościerzyna

7.3.5) Kod pocztowy: 83-400

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-10-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 365960,57 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-12-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Wymagania związane z realizacją zamówienia w zakresie zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320) obejmują wykonywanie robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.