Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi leśnej Balnica nr inw. 242/542 (KM 0+010.30– 2+550)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO KOMAŃCZA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370014461

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 125

1.5.2.) Miejscowość: Komańcza

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-543

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL821 - Krośnieński

1.5.7.) Numer telefonu: 134677014

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: komancza@krosno.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://komancza.krosno.lasy.gov.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1359297

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Leśnictwo

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi leśnej Balnica nr inw. 242/542 (KM 0+010.30– 2+550)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9a3a0b92-5632-42dd-9344-5010fbd4920b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00493613

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-10-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00509570/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa drogi leśnej w Balnicy nr inw. 242/542 (KM 0+010.30 – 2+550)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00393063

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.1.3.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 8220726,63 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na przebudowie drogi leśnej. Przebudowa drogi obejmuje odcinek drogi od km 0+010.30 do km 2+550. Przebudowywany odcinek drogi sytuacyjnie pokrywa się z istniejącą drogą leśną. Szerokość projektowanej korony drogi wynosi 5,00 m (3,50 m – szerokość jezdni; pobocza – 2 x 0,75 m). Zaplanowano wbudowanie 12 szt. przepustów półotwartych z blachy falistej ocynkowanej o łącznej długości 106,2 m. W ramach niniejszego zamówienia nie przewiduje się realizacji (budowy) składów drewna, pomimo ich wskazania w dokumentacji projektowej. Składy drewna nie stanowią przedmiotu zamówienia i nie zostały uwzględnione w przedmiarze robót. Zakres zamówienia obejmuje wyłącznie wykonanie zjazdów
z przebudowywanej drogi leśnej do miejsc lokalizacji składów drewna.
Konstrukcja nawierzchni:
1) Konstrukcja jezdni w km 0+010.30 – 0+212.00:
warstwa ścieralna – podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni (naprzemiennie warstwa lepiszcza i grysu coraz mniejszej frakcji 5-8; 2-5 mm)
- 10 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (E2≥130MPa)
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (E2≥130MPa)
- 24 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym.
2) Konstrukcja jezdni:
warstwa ścieralna – podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni (naprzemiennie warstwa lepiszcza i grysu coraz mniejszej frakcji 5-8; 2-5 mm)
- 10 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (E2≥130MPa)
- śr. 15 cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (E2≥130MPa)
ist. konstrukcja jezdni (E2≥80MPa).
3) Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:
warstwa ścieralna – podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni (naprzemiennie warstwa lepiszcza i grysu coraz mniejszej frakcji 5-8; 2-5 mm)
- 10 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (E2≥130MPa)
- 20 cm podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (E2≥130MPa)
- 20 cm w-wa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (E2≥80MPa).
4) Konstrukcja jezdni przy składach drewna:
- 15 cm nawierzchnia – żelbetowe płyty drogowe 3,0x1,0x0,15 m
- 20 cm podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (E2≥130MPa)
- 20 cm w-wa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (E2≥80MPa).
5) Konstrukcja poboczy:
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.
Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia został opisany w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ.
Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami i terminami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz innymi dokumentami określającymi warunki realizacji robót budowlanych zawartymi w pliku „Załączniki do PB” (w Załączniku nr 12 do SWZ)
Lokalizacja – adres inwestycji:
woj. podkarpackie, powiat sanocki, gm. Komańcza, m. Balnica – 181704_2.0001 Balnica dz. ewid.: 90/13, 90/9, 91, 92, 93, 94, 63, 86/1, 87/1; m. Wola Michowa 181704_2.0026 Wola Michowa dz. ewid.: 149/8, 149/4, 150, 155.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4722144,27 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6974565,80 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4722144,27 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Henryk Biłas Firma Usługowo-Handlowa, Budowlano-Transportowa

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 370739135

7.3.4) Miejscowość: Zawadka

7.3.5) Kod pocztowy: 38-711

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-09-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4722144,27 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Okres realizacji zamówienia: 14 miesięcy od rozpoczęcia realizacji umowy tj. od dnia przekazania placu budowy (29.09.2026)